

Приказ Минтранса РФ от 18 апреля 2005 г. N 31 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Объекты единой системы организации воздушного движения" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

5 июня 2017 г.

ГАРАНТ:

Настоящий документ включен в [перечень](#) НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 1 января 2021 г., установленное [Федеральным законом](#) от 31 июля 2020 г. N 247-ФЗ. Соблюдение обязательных требований, содержащихся в настоящем документе, оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), их несоблюдение может являться основанием для привлечения к административной ответственности

В соответствии со [статьей 42](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; Российская газета, 2005, N 58) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Федеральные авиационные правила](#) "Объекты единой системы организации воздушного движения".

Министр

И. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 6 мая 2005 г.  
Регистрационный N 6585

**Федеральные авиационные правила**  
**"Объекты единой системы организации воздушного движения"**  
**(утв. приказом Минтранса РФ от 18 апреля 2005 г. N 31)**

С изменениями и дополнениями от:

5 июня 2017 г.

## **I. Общие положения**

1. Федеральные авиационные правила "Объекты единой системы организации воздушного движения" (далее - Правила) разработаны в соответствии с [Федеральным законом](#) от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; Российская газета, 2005, N 58) с учетом стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Правила устанавливают [перечень](#) объектов единой системы организации воздушного движения.

3. Правила применяются в отношении объектов, находящихся в федеральной собственности и переданных в хозяйственное ведение организациям гражданской авиации, обеспечивающим деятельность оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД).

## **II. Перечень объектов единой системы организации воздушного движения**

4. По имущественному составу объекты единой системы организации воздушного движения состоят:

- из специальных средств;
- из объектообразующих элементов.

Информация об изменениях:

*Пункт 5 изменён с 16 июля 2017 г. - Приказ Минтранса России от 5 июня 2017 г. N 211*

*См. предыдущую редакцию*

5. Специальные средства объектов единой системы организации воздушного движения включают системы и средства организации воздушного движения, средства наблюдения, средства радионавигации и посадки, средства авиационной электросвязи.

6. К объектообразующим элементам объектов единой системы организации воздушного движения относятся здания, сооружения, машины, оборудование, коммуникации, системы электроснабжения, линейно-кабельные сооружения, инвентарь и иное имущество, предназначенные для размещения специальных средств и персонала, жизнеобеспечения объектов, проведения профилактических, ремонтно-восстановительных и иных видов работ, предусмотренных федеральными авиационными правилами, руководствами и иными документами, регламентирующими вопросы организации и обеспечения технической эксплуатации этих объектов.

Информация об изменениях:

*Пункт 7 изменён с 16 июля 2017 г. - Приказ Минтранса России от 5 июня 2017 г. N 211*

*См. предыдущую редакцию*

7. К объектам единой системы организации воздушного движения относятся:

а) комплексы зданий, сооружений с расположенными в них коммуникациями, системами и средствами организации воздушного движения, предназначенными для функционирования оперативных органов ЕС ОрВД, в том числе:

- главного центра ЕС ОрВД;
- зональных центров ЕС ОрВД;
- региональных центров ЕС ОрВД;
- районных центров ЕС ОрВД;
- вспомогательных районных центров ЕС ОрВД;
- аэроузловых диспетчерских центров ЕС ОрВД;
- аэродромных диспетчерских центров ЕС ОрВД;

б) наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи:

- трассовый радиолокационный комплекс;
- обзорный радиолокатор трассовый;
- аэродромный радиолокационный комплекс;
- обзорный радиолокатор аэродромный;
- вторичный радиолокатор;
- посадочный радиолокатор;
- радиолокационная станция обзора летного поля;
- многопозиционная система наблюдения;
- станция автоматического зависимого наблюдения;
- автоматический радиопеленгатор;
- всенаправленный ОВЧ-радиомаяк азимутальный;
- всенаправленный УВЧ-радиомаяк дальномерный;
- радиотехническая система ближней навигации;
- комплекс радиомаячной системы инструментального захода воздушного судна на посадку;
- локальная контрольно-корректирующая станция;

отдельная приводная радиостанция, в том числе с маркерным радиомаяком;  
ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;  
дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;  
передающий радиоцентр;  
приемный радиоцентр;  
приемо-передающий центр;  
автономный радиоретранслятор;  
наземная станция спутниковой связи;  
главный центр коммутации сообщений;  
центры коммутации сообщений федерального, регионального и окончного уровня.

Информация об изменениях:

*Пункт 8 изменён с 16 июля 2017 г. - [Приказ Минтранса России от 5 июня 2017 г. N 211](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

8. Объекты единой системы организации воздушного движения, расположенные на одной позиции или в одном здании (сооружении) и имеющие общие систему электроснабжения, линии связи и управления, образуют совмещенный объект ЕС ОрВД.

Информация об изменениях:

*Пункт 9 изменён с 16 июля 2017 г. - [Приказ Минтранса России от 5 июня 2017 г. N 211](#)*

*[См. предыдущую редакцию](#)*

9. Элементы, входящие в состав одной наземной системы наблюдения, радионавигации, посадки или авиационной электросвязи, расположенные на разных позициях или в разных зданиях (сооружениях) и имеющие общую систему управления, образуют распределенный объект ЕС ОрВД.

10. Утратил силу с 16 июля 2017 г. - [Приказ Минтранса России от 5 июня 2017 г. N 211](#)

Информация об изменениях:

*[См. предыдущую редакцию](#)*

11. Утратил силу с 16 июля 2017 г. - [Приказ Минтранса России от 5 июня 2017 г. N 211](#)

Информация об изменениях:

*[См. предыдущую редакцию](#)*