

Индексы аэродрома:

- ИКАО/ УННН (UNNN)

- ИАТА/КЕJ

Аэродром Кемерово расположен в 5 км юго-восточнее окраины города Кемерово и в 11 км от его центра.

Имеет одну ИВПП 05/23, размером 3200 x 60, с искусственным покрытием из армобетонна, класса "Б" и входит в аэропорт Федерального значения 3 класса. Аэропорт имеет статус "Международного" и допущен к обслуживанию международных рейсов. Примечание: ежедневно 11.00-23.59 летом и 12.00-00.59 зимой при незапланированной посадке ВС заграднадзора (при использовании а/д в качестве запасного) пункт пограничного контроля развертывает работы в течение 50 минут после прибытия ВС.

АЭРОДРОМ ДОПУЩЕН К ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ТИПА:

DC-10; MD-11; A310, A319, A320, A321; B737, B747 (в том числе B747-8), B757, B767; Ил-96, ИЛ-86, ИЛ-76, ИЛ-62М, ИЛ-18; ТУ-214, ТУ-204, ТУ-154, ТУ-134, АН-148; АН-124, АН-74, АН-30, АН-28, АН-26, АН-24, АН-12, АН-2; Як-42, Як-40; АTR-42, АTR-72; BAe125 (Hawker125), BAe146 (Avro146, RJ70, RJ85, RJ100, RJ115); CL-600 (или «Челленджер» 600 либо «Bombardier» или CRJ -100/200);Cessna 208; Pilatus PC-12; L-410; RRJ-95; Embraer ERJ-195, 190, 175, 170, 145, 140, 135; Gulfstream – VI, V, IV; и модификациями этих типов ВС, а так же другими типами ВС III и IV классов, вертолётами всех типов (в том числе ЕЭВС АОН – легким вертолетом MD 900 «Explorer» и вертолетом R-44 «Robinson» на полозковом (лыжном) шасси

При Среднегодовой интенсивности:

- 1 с/в в сутки MD11, B747, B747-8

- 2 с/в в сутки A321, B747-400

- 10 с/в в сутки DC10, B737-800/900, B767-300, B747-200F

Другим ВС (по разовым разрешениям администрации аэродрома, Зап-Сиб МТУ ВТ ФАВТ и Росавиации при условии, что классификационные числа искусственных покрытий ИВПП, РД, перрона и МС позволяют производить эксплуатацию аэродрома ВС без ограничений, если выполняется условие: $ACN \leq PCN$. Ограничения вводятся по интенсивности движения ВС, при:

- 1.00 >PCN/ACN> 0,85 – 10 самолетовылетов в сутки;
- 0,85 >PCN/ACN> 0,80 – 2 самолетовылета в сутки;
- 0,80 >PCN/ACN> 0,75 – 1 самолетовылет в сутки.

Аэродром допущен к круглосуточной эксплуатации по установленным минимумам:

- порог ВПП 23оборудован РМС-1 (ILS) иССО ОБИ-1, обеспечивает посадку ВС по минимуму первой категории ИКАО;
- порог ВПП 05 оборудован ССО ОМИ, обеспечивает посадку ВС по минимуму ОПРС (РТС обр. старта).

Аэродром оборудован ЛККС А-2000 (GBAS/Н) с функцией GRAS, что позволяет использовать заходы ИВПП 05/23 в зависимости от установленного на ВС бортового оборудования по RNAVGLSили поRNAV(GNSS).

Аэродром Кемерово гражданский Минтранса РФ, совместного базирования авиации: Минтранса РФ, Минобороны РФ и Росгвардии.

Главный оператор аэродрома администрация Общества с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова», которому передано хозяйственное управление от Холдинговой компании «Новопорт».

Оператор аэродрома обеспечивает 8-ю категорию УТПЗ.

Старший авиационный начальник оператора аэродрома: Генеральный Директор Общества с ограниченной ответственностью «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» - КашинВиталийВладимирович.

Адресный указатель АФТН (AFTN)УНЕЕХКЪ (UNEENKXX).

Для обмена информацией по международным сетям AFTN/CIDIN/AMHS: УНЕЕЫДЫЬ (UNEEDYDYX).

Аэродром находится на территории ответственности ЗС МТУ ВТ ФАВТ (Росавиация) и филиала «Аэронавигация Западной Сибири»ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и подконтролен Зап-Сиб УГАН НОТБ СФО РОСТРАНСНАДЗОРА.

На аэродроме базируется Авиационный отряд специального назначения Управления Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по Кемеровской области (АОСН УФСВНГ РФ по Кемеровской области), эксплуатирующий вертолеты «Ми-8АМТ» («Ми-171»).

Заменить в таблице «Данные аэродрома»:

номер часового пояса на VI (шестой). Остальные данные без изменения.