

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО - СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

**видеоконференции по орнитологическому обеспечению безопасности
полетов в аэропортах на территории, подконтрольной
ЗС МТУ Росавиации**

Новосибирск

09 февраля 2021 г.

№ 3/ЗСМТУ-ОПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Заместитель начальника ЗС МТУ Росавиации

С.П. Югов

Присутствовали:

Заместитель начальника управления
Главный специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Специалист-эксперт ОИБП
Специалист-эксперт ОИБП
Старший специалист 1 разряда ОИБП
Старший специалист 3 разряда ОИБП

С.П. Югов.
А.В. Кибалов.
А.Г. Вальчук.
В.П. Громыко.
Д.С. Жуков.
Г.М. Таранов.
А.Н. Франкевич.
А.П. Хомченко.
А.Н. Буторин.
А.В. Поклонов.
Т.А. Карпенко.
А.В. Колесников,

советники по БП, начальники аэродромных служб, начальники орнитологических служб, ведущие инженеры, инженеры по орнитологическому обеспечению БП, орнитологи, специалисты по орнитологическому обеспечению безопасности полетов, начальники инспекций по БП, инспекторы по БП аэропортов расположенных на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации.

Для предотвращения распространения COVID-19, 09.02.2021 под председательством заместителя начальника управления Югова С.П. вместо совещания была проведена видеоконференция по орнитологическому обеспечению безопасности полетов (далее - БП) в аэропортах на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации.

Цель совещания - подведение итогов работы орнитологических служб в аэропортах за 2020 год, обмен опытом по предотвращению столкновений ВС с птицами, перспективы развития орнитологических служб в 2021 году.

Открыл видеоконференцию заместитель начальника управления - Югов С.П. Было отмечено, что с каждым годом возрастает интенсивность полетов, соответственно возрастают риски и вероятность авиационных событий связанных со столкновениями с птицами. Предложив обсудить проблемы, связанные с орнитологической обстановкой в аэропортах и рассмотреть возможности их решения совместными усилиями, Югов С.П. выразил надежду, что видеоконференция пройдет в деловой, конструктивной обстановке и будет способствовать решению первоочередной задачи - обеспечение БП ВС.

С докладом на тему: «Сравнительный анализ столкновений с птицами в аэропортах, расположенных на территории подконтрольной ЗСМТУ Росавиации, за последние 3 года» выступил главный специалист-эксперт ОИБП - Кибалов А.В.

Столкновения с птицами с 01.01.2018 по 31.12.2020

Год	Бар-наул	Кемерово	Ново-кузнецк	Омск	Толмачево	Томск
2018	1	0	0	4	11	1
	в а/п - 1			в а/п - 3 не установлено - 1	в а/п - 5+1/(И) вблизи а/п - 2 вне а/п - 1+2/(И)	в а/п - 1
2019	0	3/(1И)	1	4/(1И)	29/(3И)	3/(1И)
		в а/п - 1 вблизи а/п - 1 не установлено - 1(1И)	в а/п - 1	в а/п - 2 вблизи а/п - 2/(1И)	в а/п - 8 вблизи а/п - 5 вне а/п - 6 не установлено - 10/(3И)	в а/п - 2 не установлено - 1/(1И)
2020	0	0	2	1/(1И)	16/(1И)	1
			в а/п - 2	в а/п - 1/(1И)	в а/п - 10/(1И) вне а/п - 4 не установлено - 2	в а/п - 1

Примечание 1. В аэропортах Горно-Алтайск, Стрежевой, Пионерный столкновений с птицами не зафиксировано.

Примечание 2. Данные о столкновениях ВС с птицами получены из информации по безопасности полетов Управления инспекции по безопасности полетов Федерального

агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, из форм отчетности о столкновении с птицами.

Проведенный анализ показал, что в целом орнитологическая обстановка в аэропортах региона достаточно благоприятная. В некоторых аэропортах случаи столкновений ВС с птицами не зафиксированы, в некоторых носят единичный характер, за исключением аэропорта Толмачево. И если в аэропортах Кемерово, Омск, Томск, после принятых мер в 2019 году, наблюдается положительная тенденция по предотвращению столкновений ВС с птицами, то в аэропорту Толмачево эта тенденция отрицательная, судя по столкновениям ВС с птицами именно в аэропорту.

Приведенные ниже данные:

- АО «Аэропорт Толмачево» прекращение взлета для предотвращения столкновения с птицами 09.06.2020 - **1 (в аэропорту)**;
- АО «Аэропорт Толмачево» уход на 2-й круг из-за птиц на полосе 15.06.2020 - **1 (в аэропорту)**;
- АО «Аэропорт Толмачево» уход на 2-й круг из-за стаи птиц в районе РД «С» 25.08.2020 - **1 (в аэропорту)**;
- АО «Аэропорт Толмачево» уход на 2-й круг из-за стаи птиц в районе РД «В» 29.08.2020 - **1 (в аэропорту)**;
- АО «Аэропорт Толмачево» уход на 2-й круг из-за скопления птиц на полосе 05.09.2020 - **1 (в аэропорту)**;
- АО «Аэропорт Толмачево» уход на 2-й круг из-за птиц на ВПП в районе РД «D» и «С» 18.09.2020 - **1 (в аэропорту)** с одной стороны свидетельствуют о наличии птиц в аэропорту, что привело к прекращению взлета и уходам ВС на 2-й круг, с другой стороны - об отлаженном взаимодействии диспетчеров ДПР АДЦ Новосибирского центра ОВД с орнитологической службой аэропорта Толмачево для предотвращения столкновений ВС с птицами.

В заключении Кибалов А.В. предложил представителям аэропорта Толмачево изучить статистические данные за последние 3 года и внести коррективы, направленные на совершенствование методов и средств по предотвращению столкновений ВС с птицами, в план работы орнитологической службы в 2021 году.

Следующим докладчиком на тему: «Анализ столкновений ВС с птицами в аэропорту Новосибирск (Толмачево) в 2020 году. Предпринятые меры для улучшения орнитологической обстановки в аэропорту» выступил Грабовский М.А. - ведущий инженер по орнитологическому обеспечению БП АО «Аэропорт Толмачево».

Далее с докладами:

- «Итоги работы орнитологической службы аэропорта Омск в 2020 году. Перспективы развития в 2021 году»;

- «Итоги работы орнитологической службы аэропорта Томск в 2020 году. Перспективы развития в 2021 году» выступили Фирсенко А.В. - начальник аэродромной службы ОАО «Омский аэропорт» и Кухта А.Е. - ведущий инженер по орнитологическому обеспечению БП группы эксплуатации аэродрома технической дирекции ООО «Аэропорт ТОМСК».

Все доклады носили содержательный характер и свидетельствуют о том, что в аэропортах уделяется пристальное внимание орнитологическому обеспечению БП.

Планы работ орнитологических служб и подразделений в 2020 году выполнены, идет реализация мероприятий, запланированных на 2021 год. Службы и подразделения укомплектованы личным составом, средствами и оборудованием для предотвращения столкновений ВС с птицами. Происходит обмен опытом между аэропортами с целью совершенствования методов и средств (включая технические) для орнитологического обеспечения БП.

Как отметили докладчики, одной из основных причин, снижающих эффективность мер по предотвращению столкновений ВС с птицами, является наличие свалок и сельхозпредприятий (в том числе предприятий животноводства) расположенных на территориях, примыкающих к аэропортам. С участием представителей ЗС МТУ Росавиации, прокуратуры проводится мониторинг зон аэропортов с целью ликвидации, переноса объектов, способствующих скоплению птиц.

В ходе обмена мнениями участниками видеоконференции обсуждались технические средства по отпугиванию птиц.

Подводя итоги, заместитель начальника управления Югов С.П. отметил важность проведенной видеоконференции и значимость обсуждаемых вопросов для орнитологических служб и подразделений аэропортов, включая обмен опытом. Поблагодарив докладчиков и участников видеоконференции за активное и конструктивное участие в ее проведении, Югов С.П. выразил уверенность в том, что итоги видеоконференции, несомненно, помогут решению затронутых проблем. Итоги будут дополнительно анализироваться и обсуждаться, в том числе на последующих совещаниях (видеоконференциях) с целью повышения эффективности работы орнитологических служб и подразделений для предотвращения столкновений ВС с птицами в аэропортах, что будет способствовать повышению безопасности полетов.

**Решения видеоконференции по орнитологическому обеспечению
безопасности полетов в аэропортах на территории,
подконтрольной ЗС МТУ Росавиации**

1. Предложить участникам совещания продолжать совершенствовать все доступные методы и средства, направленные на предотвращение столкновений ВС с птицами в аэропортах.

2. Начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации:

2.2. Подготовить протокол видеоконференции в установленные сроки.

3. Специалисту-эксперту ОРТОП и АЭ Абаловой Н.А.:

3.1. Разместить протокол видеоконференции на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Начальник управления



В.И. Федоров