

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ЗАПАДНО - СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

**заседания Совета по безопасности полётов по результатам контроля
готовности организаций гражданской авиации, подведомственных
ЗС МТУ Росавиации, к осенне-зимнему периоду 2021-2022 годов**

Новосибирск

17 ноября 2021 г.

№ 10-182/ЗСМТУ-ПР
от 23.11.2021 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Врио начальника ЗС МТУ Росавиации

И.В. Белов

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации

Заместитель начальника управления

И.В. Белов

Заместитель начальника управления -

начальник отдела

С.П. Югов

Начальник ОИБП

А.С. Муратов

Начальник ОЛЭ и СЭ

А.В. Быков

Начальник ОТБ

В.В. Таратайко

Начальник ООИВП и АНО

С.В. Андреев

Начальник ООАКП и С

А.В. Калина

Врио начальника ОАД и ВП
Специалист-эксперт ОИБП

С.А. Журавлев
Е.М. Меер

Представители организаций гражданской авиации

17.11.2021 состоялся Совет по безопасности полетов по результатам контроля готовности организаций гражданской авиации к осенне-зимнему периоду 2021-2022 годов (далее - ОЗП 2021/2022) в формате видеоконференции.

Открыл заседание Совета врио начальника управления И.В.Белов. поприветствовав участников Совета, И.В. Белов довел повестку дня Совета и изменения в составе докладчиков.

Обозначив цель Совета - подведение итогов контроля готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации к осенне-зимнему периоду 2021-2022 годов и обмен опытом эксплуатации ВС в условиях обледенения в ОЗП, И.В. Белов предложил заслушать докладчиков, обсудить и разработать корректирующие мероприятия по результатам контроля готовности в целях повышения уровня безопасности полетов, а также меры по совершенствованию СУБП организаций.

В ходе заседания Совета был заслушан доклад начальника отдела по безопасности полетов А.С. Муратова на тему: **«Итоги контроля готовности организаций и эксплуатантов к работе в ОЗП 2021-2022 годов. Выявленные недостатки и замечания».**

А.С. Муратов доложил общие результаты выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации за истекший период 2021 года.

Были представлены результаты общего количества проверок, проведенных специалистами ЗС МТУ Росавиации и общее количество выявленных недостатков по контролю готовности организаций гражданской авиации:

- общее количество проверок, проведенных специалистами ЗС МТУ Росавиации по контролю готовности организаций гражданской авиации – **65**,
- общее количество выявленных недостатков - **36**.

Количество \ Годы	Годы				
	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022
Проверки	76	71	60	62	65
Замечания	34	39	38	20	36

1. В ходе проведения контроля готовности к работе в ОЗП-2020/2021 выявлены следующие недостатки:

2.1. Недостатки в работе наземных служб:

АО «Аэропорт Толмачево»

Аэродромная служба – выявлен 1 недостаток:

1. *Отсутствуют подписи в электронном виде в протоколах проверки знаний персонала об особенностях работы в ОЗП 2021-2022. (Устранено в процессе проверки).*

ОАО «Омский аэропорт»

Инженерно-авиационная служба – выявлен 1 недостаток:

1. *Недостаточно укреплены подъездные пути к объекту «Пункт хранения и подогрева ПОЖ» с восточной стороны. Данное замечание было выявлено при оценке готовности к работе в ОЗП 2019-2020 и до сих пор не устранено (п.14.24 МР-509);*

Служба спецтранспорта – выявлен 1 недостаток:

2. *Отмостка теплой стоянки ЦСТ находится в неудовлетворительном состоянии. Данное замечание было выявлено при оценке готовности к работе в ОЗП 2020-2021 и до сих пор не устранено (п.17.13 МР-509);*

Служба организации перевозок – выявлено 2 недостатка:

1. *План проведения технической учебы в СОП не регламентирует количество времени, отведенное на проведение занятия (изучение отдельной темы). В связи с эти техническая учеба в некоторых сменах проведена за 6 занятий, в некоторых за 12 (13);*

2. *Не со всеми работниками СОП, допущенными к перевозке (отправке, упаковке, обработке) опасных грузов в установленном порядке, проведены занятия по изучению руководящих документов: ФАП-141 (Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации) и др. отраслевых документов, регламентирующих перевозку опасных грузов (смена №3 на коммерческом складе, личный состав смен аэровокзала) (п.19.2 МР-509).*

В ходе проверки, выявленные замечания службы организации перевозок устранены (письмо ООО «Омский аэропорт от 19.10.2021 №14-07):

1. В целях внесения изменений в план проведения технической учебы в службе организации перевозок произведен расчет необходимого количества часов, отведенных на проведение каждого занятия (изучение отдельной темы). Данное изменение будет учтено при сезонной подготовке сотрудников СОП к работе в ВЛП-ОЗП в дальнейшем.

2. С работниками СОП, допущенными к перевозке (отправке, упаковке, обработке) опасных грузов и не прошедшими обучение в период подготовки к работе в ОЗП 2021-2022, в установленном порядке, проведены занятия по изучению ФАП-141 «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» и других отраслевых документов, регламентирующих перевозку опасных

грузов. В «Журнале проведения занятий по теоретической подготовке работников СОП» сделана соответствующая запись о проведении занятия.

ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»

Служба спецтранспорта – выявлено 2 недостатка:

1. Укомплектованность водительским составом службы ниже 90%, при штатном количестве водителей 37 человек; фактическое количество на 13.10.2021 составляет 31 человек, что соответствует 84% укомплектованности водительским составом;

2. Из трех тягачей, из-за неисправности, к эксплуатации в ОЗП ни один тягач не допущен.

Участок эксплуатации аэродрома – выявлен 1 недостаток:

1. В плане подготовки службы к работе в ОЗП нет отметки о выполнении мероприятий по орнитологии.

ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Стрежевой)

Аэродромная служба – выявлен 1 недостаток:

1. Не соответствует порядок контроля состояния летного поля и условия измерения коэффициента сцепления на ИВПП, в связи с задержанием сертификации датчиков на АТТ-2.

ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Пионерный)

Аэродромная служба – выявлен 1 недостаток:

1. Не соответствует порядок контроля состояния летного поля и условия измерения коэффициента сцепления на ИВПП, в связи с задержанием сертификации датчиков на АТТ-2.

Служба спецтранспорта – выявлен 1 недостаток:

1. Укомплектованность водительским составом колонны спецтранспорта составляет 13%.

Служба ЭСТОП – выявлено 2 недостатка:

1. Не представлено подтверждение выполнения регламента ТО для электрооборудования в соответствии с графиком ППР;

2. В связи с окончанием 19.08.2021 срока действия сертификата соответствия аэродрома Пионерный, подготовка службы ЭСТОП ООО «Аэропорт Стрежевой» в аэропорту Пионерный к работе в условиях ОЗП 2021-2022 проведена не в полном объеме.

ООО «РУСАВИАПРОМ»

Инженерно-авиационная служба:

1. Не представлены акты проверки ЭТД, ИПА, СИ, САОП, зданий, сооружений;

2. Не сверены ЭТД (контрольные с эталонным, рабочие с контрольным);

3. Не представлены протоколы проведения технической конференции, журналы технической учебы, программы технической учебы, конспекты.

По результатам контроля готовности к работе в осенне-зимний период 2021-2022 ООО «РУСАВИАПРОМ» не готово.

ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово»

Авиатопливообеспечение – 1 недостаток:

1. Отсутствуют акты проверки состояния стационарных и первичных средств пожаротушения на объектах.

2.2. Недостатки в работе летной службы:

ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа»

Летная служба – выявлено 9 недостатков:

1. План подготовки ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа» к работе в ОЗП 2021-2022 не включает в себя доработку и ревизию обучающих и тестирующих программ (п.13.2, 13.15 МР-509).

2. Не реализованы в рамках СУБП эксплуатанта мероприятия, направленные на выявление факторов опасности и управления (снижения) рисков, связанных:

- со столкновениями ВС с птицами и дикими животными (п.1.4 письма руководителя Росавиации от 05.08.2021 №Исх-28034/02).

3. Эксплуатантом не представлен процесс обучения летного состава на предмет знания им назначения знаков, разметки и светосигнального оборудования, используемого на аэродромах (приложение №2 к приказу Росавиации от 06.02.2017 №69-П);

4. Эксплуатантом не представлено наличие инструкций экипажу ВС, запрещающих занятие ВПП, если он не готов к взлету (приложение №2 к приказу Росавиации от 06.02.2017 №69-П);

5. ВС эксплуатанта оборудованы средствами, позволяющими контролировать его местонахождение на площади маневрирования, но в эксплуатационной документации не оформлено (приложение №2 к приказу Росавиации от 06.02.20217 №69-П).

6. Эксплуатантом не представлен процесс контроля знания и соблюдения экипажем ВС стандартной фразеологии радиообмена, включая использование специально назначенных им позывных (приложение №2 к приказу Росавиации от 06.02.20217 №69-П).

7. Эксплуатантом не представлен процесс контроля того, что содержащаяся на аэронавигационных картах информация понятна и удобна для восприятия экипажами ВС (приложение №2 к приказу Росавиации от 06.02.20217 №69-П).

8. При необходимости продления полетных смен (рабочего времени) при выполнении рейсов в интересах АОН экипажи ссылаются на РПП КВП (нарушение РПП КВП ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа»).

В ходе контроля готовности к ОЗП замечания устранены (отчет об устранении недостатков ООО "Авиакомпания "Вельталь-авиа"):

1. Произведена ревизия программного обеспечения «Системы тестирования INDIGO» (Indigo Software Technologies). Произведена разработка дополнительных методических материалов и тестов по темам: знаки, разметка и светосигнальное оборудование, используемое на аэродромах; стандартная фразеология радиообмена и правила ведения радиосвязи в ВП РФ.

2. Внесено изменение в РУБП (ред.1) - в приложение №4 «Таблицы факторов риска и мер их снижения: летная эксплуатация» введен дополнительный пункт 32 «Столкновение с птицами и животными»

3. Внесено изменение в РПП, часть А - в п. 15.2.10 (3) добавлен текст следующего содержания: *Члены летного экипажа ВС должны иметь четкое представление о видах и назначении знаков, разметки и светосигнального оборудования, используемого на аэродромах (ФАП-262 «Требования, предъявляемые к аэродромам...», Раздел IV). С этой целью в Авиакомпании проводится регулярное (при подготовке к эксплуатации в ОЗП) обучение летного авиационного персонала по вышеуказанным вопросам с контролем полученных знаний.* Внесено изменение в РПП, часть D - в параграфе 3.7.3.2 «Тематика занятий при ОЗП» в табл. D3-5 уточнено содержание п. 1 б). *Знаки, разметка и светосигнальное оборудование аэродромов.* В летной службе разработан дополнительный методический материал и тест по теме «Знаки, разметка и светосигнальное оборудование, используемое на аэродромах»

4. Внесено изменение в РПП, часть А - в п. 15.2.10 (7) добавлен текст следующего содержания: *Запрещается занятие ВПП, если экипаж или оборудование ВС не готовы к взлету. В случае возникновения нештатной ситуации при нахождении ВС на ВПП, экипаж обязан незамедлительно проинформировать диспетчера ОВД о том, что экипажу требуется дополнительное время для подготовки к взлету.*

5. В настоящее время для ВС HS-125 отсутствует одобренный уполномоченным органом ГА РФ STC (дополнительный сертификат типа) по модификации ВС, путем установки ответчика ADS-B, который позволяет контролировать местонахождение ВС на аэродроме.

6. Внесено изменение в РПП, часть D - в параграфе 3.7.2.2 «Тематика занятий при ВЛП» в табл. D3-3 уточнено содержание п. 1 в). *Стандартная фразеология радиообмена и правила ведения радиосвязи при ОВД.* В летной службе разработан дополнительный методический материал и тест по теме «Стандартная фразеология радиообмена и правила ведения радиосвязи в ВП РФ».

7. Внесено изменение в РПП, часть D - в параграфе 3.7.2.2 «Тематика занятий при ВЛП» в табл. D3-3 уточнено содержание п. 1 ж), *применение навигационных средств, а также процедуры использования документов АНИ для осуществления навигации по маршруту.* Внесено изменение в РПП, часть D - в параграфе 3.7.3.2 «Тематика занятий при ОЗП» в табл. D3-5 уточнено содержание п. 1 в), *применение навигационных средств, а также процедуры использования документов АНИ при выполнении схем прибытия, вылета и захода на посадку.*

8. В задании на полет № А5/27.09.21 (КВС Архипов А.Р.) в разделе «Примечания» исправлена ссылка - вместо РПП КВП указан п. 10.12 РПП АОН.

Персоналу летной службы указано на необходимость повышенного внимания при оформлении полетной документации

2.4. Недостатки в службе авиационной безопасности:

ООО «Аэропорт Томск»

Служба авиационной безопасности – выявлено 3 недостатка:

1. В помещениях КПП №5 и временного КПП не оборудованы стенды с образцами действующих в аэропорту удостоверений и пропусков, металлические ворота временного КПП автоматизированной системой открытия и закрытия, что не соответствует п.17 ФАП-142.

2. Высота периметрового ограждения менее 2.13 метра на отдельных участках периметра, что не соответствует п.23 ФАП-142.

3. С внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта отсутствует дорога с искусственным покрытием, что не соответствует п.25 ФАП-142.

ООО «Аэрокузбасс»

Служба авиационной безопасности - выявлено 2 недостатка.

1. Укомплектованность службы авиационной безопасности ООО «Аэрокузбасс» не соответствует штатному расписанию (94%);

2. Вновь принятые работники службы авиационной безопасности не обеспечены форменной одеждой.

ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Стрежевой)

Служба авиационной безопасности - выявлено 2 недостатка.

1. В помещении бюро пропусков не работает телефонная связь;

2. На момент проведения оценки готовности САБ ООО «Аэропорт Стрежевой» отказано в получении сертификата по АБ.

ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Пионерный)

Служба авиационной безопасности - выявлено 3 недостатка:

1. КПП №1 не оборудовано исправным рентгено-телевизионным интроскопом;

2. САБ аэропорта Пионерный не полностью укомплектована специалистами. Нет начальника подразделения и инженера-инспектора по безопасности полетов;

3. На момент проведения контроля готовности к работе в ОЗП, САБ аэропорта Пионерный отказано в получении сертификата по АБ.

2.5. Недостатки служб ОрВД.

Читинский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

В службе ЭРТОС – выявлен 1 недостаток:

1. В нарушение требований п.2.71 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России 20.10.2014 №297 и п.2.3 Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях передачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, установленных в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов», утвержденных приказом Росавианавигации от 28.11.2007 №119, на объекте (гараж ПДСП), дневная маркировка здания не соответствует установленным требованиям.

Выводы

Комиссиями, назначенными в организациях гражданской авиации, проведен контроль готовности структурных подразделений с составлением актов по результатам проверки и последующим изданием приказов о готовности организаций гражданской авиации к работе в ОЗП-2021/2022.

По результатам выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации комиссиями ЗС МТУ Росавиации установлено, что в целом, все запланированные мероприятия выполнены:

- подготовка проводилась в соответствии с планами основных мероприятий и нормативными документами, действующими в области гражданской авиации;
- в структурных подразделениях организаций гражданской авиации проведены конференции по обмену опытом работы в аналогичном периоде с участием представителей совместных структурных подразделений;
- проведена теоретическая подготовка работников организаций гражданской авиации;
- выполнены практические мероприятия, в том числе:
- проведена тренажная подготовка в летных подразделениях, диспетчеров УВД;
- проведено сезонное техническое обслуживание спецтранспорта и аэродромных средств механизации;
- проведено техническое обслуживание и метрологическая поверка средств измерения коэффициента сцепления на ВПП, калибровка приборов;
- проведено обследование состояния искусственных покрытий ВПП, РД, МС, перронов, концевых полос торможения, грунтовых элементов летного поля аэродромов водосточно-дренажной сети;
- проведено обновление дневной маркировки аэродромных покрытий, проверено состояние светоограждения высотных препятствий;
- проведена ревизия технического состояния инженерных сооружений и систем водопровода, канализации, теплоснабжения, вентиляции и кондиционирования, котельного оборудования;
- проведены работы по подготовке объектов и средств РТОП, авиационной электросвязи к эксплуатации в ОЗП;

- на воздушных судах выполнена необходимая подготовка и техническое обслуживание, проведена сверка и контроль состояния пономерной документации;
- обеспечено наличие химических реагентов и противообледенительной жидкости, а также неснижаемый запас ГСМ;
- проведено техническое обслуживание технологического оборудования на складах ГСМ и спецоборудования ТЗА, а также техническое обслуживание систем дозирования ПВКЖ;
- проведена уборка территорий складов ГСМ, дорог, обвалований резервуарных парков;
- подготовлена пожарная техника и проверено противопожарное состояние служб, проведен инструктаж персонала по требованиям техники безопасности;
- проверено техническое состояние и наличие средств пожаротушения (огнетушители, ящики с песком, пожарный инвентарь);
- с личным составом проведены занятия по особенностям работы в ОЗП 2021/2022, повторно изучены необходимые руководящие документы, проверены знания с принятием зачетов.

В процессе контроля готовности организаций гражданской авиации комиссиями ЗС МТУ Росавиации проведен контроль реализации мероприятий и рекомендаций по предотвращению авиационных событий, указанных в приказах Росавиации, информациях по безопасности полетов, а также поручении руководителя Росавиации от 05.10.2016 № 1.02-16-ПОР, оценка исполнения которых осуществляется на постоянной основе.

В аэропортах, расположенных на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации выборочно проконтролировано соответствие СУБП операторов аэродромов воздушному законодательству РФ, проконтролирована деятельность групп по безопасности на ВПП, а также актуальность и соблюдение технологий взаимодействия аэродромных служб с органами ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты и т.д.

Рекомендации

- обратить внимание на обязательное исполнение мероприятий и рекомендаций по предотвращению авиационных событий, указанных в приказах Росавиации, информациях по безопасности полетов;
- обратить внимание на факторы опасности, связанные с обледенением воздушных судов на земле и в полете;
- обратить особое внимание на организацию работ по наземному обслуживанию воздушных судов в части противообледенительной обработки (соблюдение концепции чистого самолета);
- обратить внимание на подготовку и содержание летного поля, не допускать наличие брустверов на летной полосе, создающих риск повреждения воздушного судна при выкатывании;
- обратить внимание экипажей ВС на своевременное принятие решения об уходе на второй круг в условиях потери (отсутствия видимости) наземных

ориентиров, а также при наличии или срабатывания предупреждающей сигнализации об умеренном сдвиге ветра;

- обратить внимание на строгое соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139;

- предусмотреть проведение дополнительных занятий с принятием зачетов с лицами, своевременно не прошедшими (по уважительной причине) подготовку к работе в ОЗП по мере их выхода на работу;

- планировать проведение заседаний аэропортовых комиссий по авиационной безопасности с учетом развития ситуации с пандемией COVID-19 в регионах РФ (местонахождения аэропортов) и соблюдением рекомендуемых противоэпидемических мероприятий;

- принять меры по устранению недостатков, указанных в Актах контроля готовности к работе в ОЗП 2021/2022.

Далее слово было предоставлено врио начальника ОАД и ВП ЗС МТУ Росавиации Журавлеву С.А., с докладом на тему **«Анализ готовности аэропортов Западно-Сибирского региона к работе в ОЗП 2021-2022 годов»**.

Докладчиком было отмечено, что проведенные проверки подтвердили готовность авиапредприятий к работе в ОЗП.

В соответствии с планами подготовки в авиапредприятиях проведены занятия с персоналом по особенностям обеспечения полетов в осенне-зимнем периоде, подготовка к эксплуатации средств наземного обслуживания, средств обеспечения полетов, элементов летного поля, зданий и сооружений.

В авиапредприятиях созданы запасы химических реагентов для борьбы с гололедными образованиями на искусственных покрытиях аэродромов и спецжидкостей для противообледенительной обработки воздушных судов.

Выполнены работы по ремонту искусственных покрытий аэродромов (на многих аэродромах из-за длительной эксплуатации без реконструкции и капитальных ремонтов покрытия имеют значительный износ). Благодаря проводимым авиапредприятиями работам по текущему ремонту, недопустимые дефекты покрытий отсутствуют.

Проведено сезонное техническое обслуживание спецтранспорта и аэродромных средств механизации;

При проведении проверок готовности были отмечены следующие недостатки:

- укомплектованность водительским составом Службы спецтранспорта ниже 90% ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова», ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Пионерный);

- не соответствует порядок контроля состояния летного поля и условия измерения коэффициента сцепления на ИВПП, в связи с задержанием сертификации датчиков на АТТ-2 ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Стрежевой) (аэродром Пионерный).

В заключении своего выступления, докладчик предложил обратить внимание на подготовку и содержание летного поля, не допускать наличие брустверов на летной полосе, создающих риск повреждения воздушного судна при выкатывании.

Темой выступления заместителя начальника отдела инспектирования и КК АНО начальника группы анализа материалов СОК филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Буданова А.Г. были **«Итоги подготовки к ОЗП 2021-2022 годов. Особенности деятельности филиала «Аэронавигация Западной Сибири» в ОЗП».**

Докладчик отметил, что подготовка филиала к работе в ОЗП 2021-2022 года является комплексом профилактических мероприятий по недопущению снижения уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, который направлен на:

- обеспечение безопасности воздушного движения и качества аэронавигационного обслуживания воздушного движения, при работе в определенных сезонных условиях;
- своевременную и качественную подготовку к сезонной эксплуатации автотранспорта, зданий и сооружений, инженерных сетей и коммуникаций обеспечивающих безопасность воздушного движения и работу объектов ЕС ОрВД.

На основании разработанных при определении перечня необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к данному сезонному периоду и с учетом особенности деятельности служб и климатических особенностей региона по выполнению и обеспечению полетов, сформирован Комплексный план основных мероприятий филиала по подготовке к работе в ОЗП, согласно которому подготовка органов ОВД к работе в ОЗП включает:

- теоретические занятия персонала ОВД по особенностям работы в предстоящий период;
- тренажерную подготовку с особенностями работы в этот сезонный период;
- техническую конференцию по обмену опытом персонала ОВД в предшествующих аналогичных периодах и подведение итогов подготовки к работе в предстоящий период;
- контроль подготовки и анализ готовности органов ОВД к работе в ОЗП 2021-2022.

Раздел плана подготовки службы движения разработан на основе анализа безопасности полетов при ОВД за последние три года и допущенных при ОВД недостатков, задач по улучшению ОВД с учетом опыта прошлых лет, замечаний, отмеченных комиссиями по проверке служб движения в предыдущие сезонные периоды.

После завершения программы теоретических занятий с персоналом ОВД, в целях изучения особенностей организации ОВД, радиотехнического, метеорологического и орнитологического обеспечения полетов в предстоящий период в Центрах ОВД проведены технические конференции по обмену опытом персонала ОВД с приглашением представителей специалистов по

метеообеспечению, служб ЭРТОС, представителей авиакомпаний, АОН и частных пилотов.

Подготовка подразделений и служб Центров ОВД филиала к работе в ОЗП 2021-2022 организована и проводится под непосредственным контролем начальников Центров ОВД и начальников служб, которые несут ответственность за готовность подчиненных служб (объектов) к работе в предстоящий период.

Руководящий состав Центров ОВД в соответствии с разделами Комплексного плана организовал подготовку к работе в предстоящий период и оказывает необходимую практическую помощь по своим направлениям деятельности.

Начальник ЛИС АО «Омского завода гражданской авиации» Маш А.Р. выступил на тему: **«Итоги подготовки служб и подразделений АО «Омский завод гражданской авиации» к работе в ОЗП 2021-2022 годов»** и доложил, что в ходе проведения проверки готовности летно-испытательной станции АО «ОЗГА» к работе в осенне-зимний период 2021-2022 годов, летным, инженерно-техническим составом пройдена необходимая подготовка, выполнена подготовка спецтранспорта и подготовка водителей спецтранспорта к работе в ОЗП, проверены знания особенностей работы в предстоящий период.

Сверка рабочих экземпляров РЛЭ, РТЭ, РТО, ТУ вертолетов с контрольными экземплярами ОГТ выполнена.

Средства наземного обслуживания подготовлены и пригодны к эксплуатации, состояние зданий, сооружений и помещений ЛИМС, мест стоянок, летного поля позволяет выполнять испытания вертолетов и работы по ТО и ремонтной техники.

Противопожарные средства проверены, исправны, имеются в достаточном количестве.

В целом, ЛИС АО «ОЗГА» к работе в осенне-зимний период 2021-2022 годов готов.

В своем докладе на тему: **«Анализ результатов подготовки служб и подразделений ООО «Аэрокузбасс» к работе в ОЗП 2021-2022 годов. Выполнение мероприятий по устранению выявленных несоответствий при проверке готовности САБ»**, заместитель генерального директора по качеству, сертификации и лицензированию ООО «Аэрокузбасс» Комаров Е.Ю. отметил, что в ходе проведения проверки было выявлено 2 недостатка в службе авиационной безопасности ООО «Аэрокузбасс».

На данный момент указанные недостатки устранены.

1. В службу авиационной безопасности было принято 7 человек, укомплектованность на 20.10.2021 составляет 99%.

2. После прохождения подготовки и подачи заявки на обеспечение, вновь принятые работники службы авиационной безопасности обеспечиваются форменной одеждой.

На тему «Итоги подготовки служб и подразделений авиапредприятия к работе в ОЗП 2021-2022 годов. Существующие проблемы и перспективы развития ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» выступил директор ЗАО «Авиапредприятие "Ельцовка"» Юртаев А.Ф.

В докладе были обозначены существующие проблемы авиапредприятия.

Так, авиапредприятие выполняет полёты на территориях Новосибирской, Тюменской, Томской, области, Красноярском крае, республике Коми, Алтайском и Камчатском крае, Ямало-Ненецком автономном округе, а также осуществляет авиационные работы за рубежом, в связи с чем отсутствует возможность своевременного и оперативного контроля за производственной деятельностью на оперативных точках.

В настоящее время в авиапредприятии проводится активная работа по улучшению контроля за оперативными точками: ведется установка средств видеонаблюдения, реализован переход авиапредприятия на IP-телефонию, позволяющей проводить селекторные совещания с привлечением специалистов с удаленных оперативных точек, для контроля оперативных точек привлекаются командно-летный и инструкторский состав летной службы.

Было отмечено, что увеличение затрат на поддержание летной годности, а именно рост цен на запасные части, агрегаты и материалы, а также увеличение сроков поставки закупаемых запасных частей, агрегатов у поставщиков, что в свою очередь снижает оперативность решения возникающих непредвиденных ситуациях.

Основными направлениями развития авиапредприятия были названы:

- увеличение численности парка воздушных судов авиапредприятия, а также увеличение численности парка воздушных судов выполняющих авиационные работы за границей;

- увеличение численности летного состава и инженерно-технического персонала и количества лётного состава с международным допуском и переученным на новые ВС,

- расширение географии предоставления услуг, как на территории Российской Федерации, так и за границей, расширение работ за рубежом по направлению КВП МВЛ.

- продолжение установки трекеров Иридиум 360 РокСТАР на воздушные судна авиапредприятия;

- наращивание объема летных часов;

- развитие инфраструктуры по вопросам ПЛГ вертолетов;

- обеспечение высокого уровня безопасности полетов и повышение мастерства летного и технического состава;

В выступлении на тему: «Итоги подготовки авиакомпании к работе в ОЗП 2021-2022 годов. Мероприятия, проводимые в авиакомпании, направленные на предотвращение АС из-за попадания ВС в зоны интенсивного обледенения», заместителем генерального директора по БП АО «Авиакомпания «Сибирь»

Бочаровым И.И. были рассмотрены причины авиационных событий, произошедших из-за попадания ВС в зоны интенсивного обледенения и состояние ИП перрона.

В период осенне-зимнего периода существенными факторами опасности являются условия обледенения и состояние ИВПП, РД и МС.

Так, в период ОЗП 2020-2021 г. были выявлены случаи неудовлетворительного состояния перронных покрытий по причине обледенения в следующих аэропортах: Кемерово, Воронеж, Белгород, Мурманск, Горно-Алтайск, Новосибирск, а также, неготовность аэропортов к противообледенительной обработке ВС:

- PУJ - сезон ОЗП 21-22-несвоевременное обеспечение услуг по ПОЗ ВС.
- PУJ - 30.09.20, 07.10.20 -проблемы в организации ПОЗ ВС.
- DME - 16.11.20, 19.11.20-длительное ожидание ПОЗ ВС.
- ТОF - 27.10.20- длительная задержка рейса, связанная с организацией ПОЗ ВС.

В рамках подготовки к сезону ОЗП со стороны ДНО выполняются следующие мероприятия:

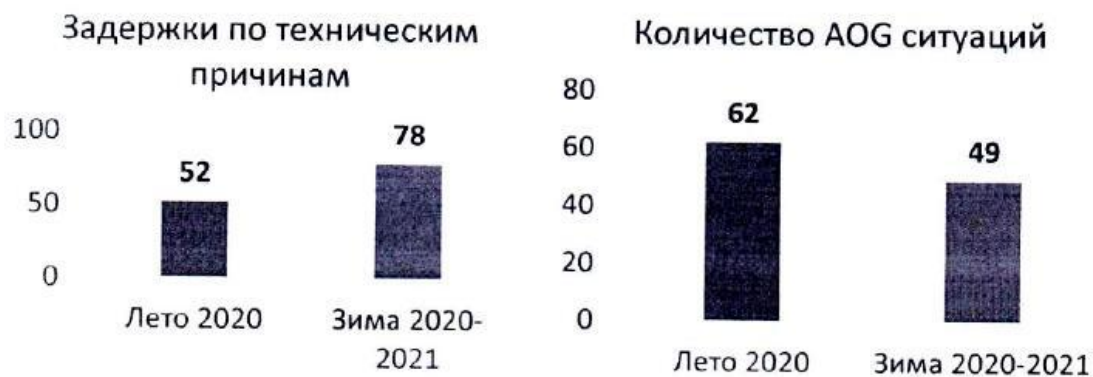
- осуществляется сбор информации о готовности аэропортов к проведению процедуры противообледенительной защиты ВС;
- выполняется рассылка информационного письма на руководителей предприятий о дополнительном изучении требований РНО об обслуживании в неблагоприятных погодных условиях;
- выпускается новая ревизия Руководства по защите самолета от наземного обледенения;
- выполняются адресные рассылки в базовые аэропорты с запросом готовности к обеспечению полетов в ОЗП.

В докладе на тему **«Особенности эксплуатации самолетов Embraer 170 в ОЗП. Статистика отказов авиационной техники при эксплуатации в ОЗП»** ведущим инженером цеха 2 ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» Мусатовым С.В. была приведена статистика отказов авиационной техники при эксплуатации в ОЗП. Nov 2020 - Mar 2021 и названы основные причины задержек, связанных с дефектами из-за низкой температуры:

- дефекты армирования пассажирских дверей, дефекты уплотнений;
- замерзание водяной системы;
- скопление конденсата в пассажирском салоне;
- дефекты актюаторов предкрылков;
- отопрев системы управления ВС;
- отопрев ВСУ перед запуском.

Основное внимание было уделено описанию особенностей подготовки ВС E170 к вылету в условиях низких температур, методам и способам их решения.

На основе рекомендаций производителя и с учетом опыта эксплуатации для периода ОЗП были разработаны рабочие карты.



Далее в ходе выступления на тему: «Итоги подготовки авиапредприятия к работе в ОЗП 2021-2022 годов. Мероприятия по предотвращению повреждений воздушных судов при наземном обслуживании» были заслушаны доклады директора по производству АО «Аэропорт Толмачево» Силаевой Н.В. и начальника инспекции по безопасности полетов и качеству АО «Аэропорт Толмачево» Соловьева И.В.

Проведение глобальной реконструкции аэровокзального комплекса и перрона аэродрома и возросшая интенсивность полетов в аэропорту создают дополнительные трудности в обеспечении безопасности полетов.

Основные показатели обеспечения БП АО «Аэропорт Толмачево»

Показатель	2017	2018	2019	2020	2021 (10 мес.)
Количество обслуженных ВС	25 088	29 390	33 194	30 770	30 285
Количество обслуженных пассажиров	5 007 302	5 909 078	6 747 151	4 634 166	5 716 237
Повреждения воздушных судов (ПВС) в АО «Аэропорт Толмачево», всего	4	5 •а/п-4 •сторон.-1	9 •а/п-6 •сторон.-3	0	2
Количество обслуженных ВС на одно ПВС	6 272	5 878	3 688	-	15 142
Относительный пороговый показатель рисков (0.15)					
(П(рисков)=кол-во событий в год/кол-во обслуженных ВС x 1000)	0.09	0.14	0.15	0	0.06

Внедряемые мероприятия:

- оперативное ознакомление персонала с разбором события причины ПВС, проведение целевых разборов в службах сразу же «по горячим следам»;

- проведение дополнительных целевых занятий с операторами спецтехники, руководителями подъездом с принятием зачетов;
- внедрен институт супервайзеров-ответственных за процесс обслуживания ВС.
- актуализируются, при необходимости, технологии, инструкции, регламентирующие выполнение работ по обслуживанию ВС;
- выполняется ежемесячный мониторинг состояния летного поля, в том числе мест стоянок, маршрутов движения спецтранспорта, в целях оперативного локального ремонта поврежденных участков;
- выполняется ежемесячный внутренний контроль состояния спецтехники, процессов наземного обслуживания ВС.

В своем докладе на тему «Итоги подготовки ФКУ «Сибирский АПСЦ» к работе в ОЗП 2021-2022 годов. Планируемые мероприятия по совершенствованию работы центра в предстоящем периоде» начальник отдела организации поиска и спасания ФКУ «Сибирский АПСЦ» Красовский Д.В. подробно рассказал о выполнении плана мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду и совершенствованию работы центра.

В заключении председатель Совета Белов И.В. отметил актуальность всех докладов и выступлений участников, подвел итоги и закрыл заседание, поблагодарив присутствующих за активное и конструктивное участие в работе Совета.

**Решение Совета по безопасности полетов по результатам
контроля готовности организаций ГА, подведомственных ЗС МТУ
Росавиации, к ОЗП 2021-2022**

1. Руководителям организаций ГА, эксплуатантам ВС:

- 1.1. Генеральному директору ОАО «Омский аэропорт» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.
- 1.2. Генеральному директору ООО «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.
- 1.3. Директору ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Стрежевой) организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.
- 1.4. Директору ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Пионерный) организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.
- 1.5. Генеральному директору ООО «РУСАВИАПРОМ» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.6. Директору ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.7. Директору ООО «Аэропорт ТОМСК», директору ООО «Аэропорт Стрежевой» (аэродром Пионерный) организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.8. Начальнику Читинского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

2. Начальникам отделов ЗС МТУ Росавиации:

2.1. Организовать контроль устранения недостатков и выполнения рекомендаций организациями ГА по направлению деятельности.

3. Врио начальника ОИБП ЗС МТУ Росавиации Кибалову А.В.:

3.1. Подготовить протокол Совета в установленные сроки.

3.2. Довести протокол заседания Совета до организаций ГА и эксплуатантов, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации.

4. Заместителю начальника управления - начальнику отдела Югову С.П.:

4.1. Протокол заседания Совета разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Врио начальника управления



И.В. Белов

Лист согласования к документу № 10-182/ЗСМТУ-ПР от 23.11.2021

Инициатор согласования: Антошина Н.В. Старший специалист 3 разряда ОГС, К и ДО

Согласование инициировано: 23.11.2021 08:42

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Федоров В.И.		Подписано 23.11.2021 08:42	-