

ОТПЕЧАТАНО 27.12.2017 06:14 UTC

ЭЦЭЦ ТУБ018 0124

КК УННУЗЬУЖ

260920 УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 20.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ИНФОРМИРУЮ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ.

19.12.2017 В 10 ЧАС 26 МИН (07 ЧАС 26 МИН UTC) В АЭРОПОРТУ НАРЬЯН-МАР (НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ) ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА ТВС-2МС RA-01460, АО "НАРЬЯН-МАРСКИЙ ОАО" (ИМЕЕТ СЕРТИФИКАТЫ ЭКСПЛУАТАНТА НА ПРАВО ВЫПОЛНЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ).

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕЙСА 9280 ПО МАРШРУТУ НАРЬЯН-МАР - ХАРУТА - НАРЬЯН-МАР, ПОСЛЕ ВЗЛЕТА С МК 210 ГРАДУСОВ ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ САМОЛЕТА С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ. НА БОРТУ НАХОДИЛОСЬ 2 ЧЛЕНА ЭКИПАЖА И 11 ПАССАЖИРОВ. В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПОЛУЧИЛО ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, 3 ПАССАЖИРА ПОГИБЕЛИ (ИЗ НИХ 1 РЕБЕНОК), ДРУГИЕ ПАССАЖИРЫ И ЭКИПАЖ ПОЛУЧИЛИ СЕРЬЕЗНЫЕ ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И ДОСТАВЛЕНЫ В БОЛЬНИЦУ Г. НАРЬЯН-МАРА ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ. САМОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ.

ДАННЫЙ САМОЛЕТ 22.01.2016 БЫЛ ПЕРЕОБОРУДОВАН НА БАЗЕ ООО "РУСАВИАПРОМ" ИЗ АН-2 В САМОЛЕТ ТВС-2МС. ПОСЛЕ ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ НАРАБОТКА ПЛАНЕРА, ДВИГАТЕЛЯ И ВИНТА СОСТАВИЛА 351 ЧАС 17 МИН.

КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

NNNN

ОТПЕЧАТАНО 27.12.2017 06:15 UTC

ЭЦЭЦ ТУБ021 0129

КК УННУЗЬУЖ

260920 УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 20.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

МЕТЕОУСЛОВИЯ В 10 ЧАС 00 МИН: 230 ГРАДУСОВ В М/С, ВИДИМОСТЬ 5000, ЛИВНЕВОЙ СНЕГ, ПОЗЕМОК, ОБЛАЧНОСТЬ СПЛОШНАЯ 800 М, ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 3 ГРАДУСОВ ЦЕЛЬСИЯ, ДАВЛЕНИЕ 761 ММ. РТ. СТ.

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МАК С УЧАСТИЕМ АРХАНГЕЛЬСКОГО МТУ РОСАВИАЦИИ.

С ЦЕЛЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ЭКСПЛУАТАНТОВ И ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, А ТАКЖЕ СОБСТВЕННИКАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ:

С КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСПЕКТОРСКИМ, ИНСТРУКТОРСКИМ СОСТАВОМ И ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРОВОДИТИ ЗАНЯТИЯ ПО РАСЧЕТУ ВЗЛЕТНОЙ МАССЫ И ЦЕНТРОВКИ САМОЛЕТА ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ.

ПОВТОРНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ДОПОЛНЕНИЕМ К ИНФОРМАЦИИ ПО БП 12 (ТЛГ ОТ 21.09.2017 НР 211320). КОНЕЦ МАСТЕРОВ.

NNNN