



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

30 сентября 2016

Москва

№ 754

**О реализации мероприятий по результатам расследования
авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-54828**

03.04.2016 в районе населенного пункта Аксарино (Заринский район, Республика Татарстан) при выполнении авиационно-химических работ произошла авария самолета Ан-2 RA-54828, принадлежащего ООО «АВИАПАРТНЕР» (сертификата эксплуатанта не имеет).

Причиной авиационного происшествия явился отказ двигателя в полете из-за заправки самолета некондиционным топливом. При посадке на размокшую грунтовую поверхность поля самолет получил значительные повреждения, командир воздушного судна не пострадал (второй пилот на борту самолета отсутствовал).

Полеты выполнялись без связи и уведомления органов ОВД. Срок действия сертификата летной годности воздушного судна закончился в ноябре 2015 года.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Начальнику Управления летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта М.Ю. Костылеву в срок до 24.10.2016:

повторно направить в Минтранс России предложения по внесению изменений и дополнений в Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденные приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249, предусматривающих обязательность предварительного инспектирования физических лиц, юридических лиц при выдаче документа, подтверждающего их соответствие федеральным авиационным правилам (далее – сертификат), внесении изменений в сертификат, связанных с освоением

(далее – сертификат), внесении изменений в сертификат, связанных с освоением нового типа воздушного судна, допуском к видам авиационных работ, а также регулярное (с периодичностью не реже одного раза в двенадцать месяцев) проведение инспекционного контроля физических лиц, юридических лиц;

повторно направить в Минтранс России предложения по внесению изменений и дополнений в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147, в части установления порядка аннулирования свидетельств авиационного персонала, нарушающего воздушное законодательство Российской Федерации.

2. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

2.1. в срок до 17.10.2016 довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров, эксплуатантов и собственников воздушных судов авиации общего назначения, эксплуатантов, выполняющих авиационные работы;

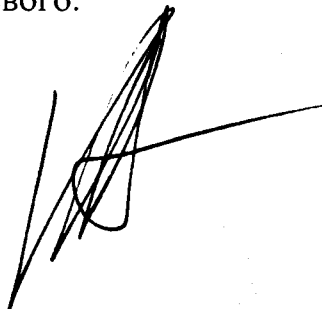
2.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров, эксплуатантам и собственникам воздушных судов авиации общего назначения, эксплуатантам, выполняющим авиационные работы:

2.2.1. изучить с летным и инженерно-техническим составом настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-54828, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

2.2.2. обратить внимание на результаты расследований авиационных происшествий, связанных с заправкой воздушных судов некондиционным топливом, и разработанные в связи с этим рекомендации по обеспечению безопасности полетов (приказы Росавиации от 01.12.2010 № 513 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-40373», от 08.08.2011 № 475 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-62631», от 31.07.2012 № 494 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-01105»).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

И.о. руководителя



К.А. Махов

Приложение
к приказу Федерального агентства
воздушного транспорта

от 30.09.2016 № 454

**Обстоятельства авиационного происшествия
с самолетом Ан-2 RA-54828**

03.04.2016 в районе населенного пункта Аксарино (Заринский район, Республика Татарстан) произошла авария самолета Ан-2 RA-54828, принадлежащего ООО «АВИАПАРТНЕР».

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии самолета Ан-2 RA-54828 (далее – комиссия по расследованию) было установлено, что на воздушном судне Ан-2 RA-54828 (далее – ВС) выполнялись авиационно-химические работы в районе аэродрома Бегишево. План полета ВС в оперативные органы ЕС ОрВД не поступал, разрешение на использование воздушного пространства не выдавалось.

Экипаж ВС состоял из одного командира воздушного судна (далее – КВС), что является нарушением требования РЛЭ самолета Ан-2 к минимальному составу экипажа.

Комиссия по расследованию пришла к выводу о том, что после взлета произошел отказ двигателя. При выполнении вынужденной посадки самолет получил значительные повреждения. Пилот не пострадал.

Заправка самолета осуществлялась КВС из бочек, топливо в которые было залито из бензовоза. При сливе топлива из баков самолета после авиационного происшествия было зафиксировано значительное количество воды в топливе. Результаты исследования проб топлива показали, что соотношение бензина и воды составляет соответственно 42 % и 58 % в первой пробе и 65 % и 35 % во второй пробе. Однако исследование проб топлива, слитого из бензовоза, показало отсутствие воды и механических примесей. С учетом этого комиссия заключила, что вода могла попасть в топливо в результате нарушения КВС технологии заправки самолета топливом на оперативной точке и отсутствия контроля за состоянием используемых для заправки бочек.

По заключению комиссии по расследованию:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-54828 после его взлета на выполнение АХР явилось самопроизвольное выключение двигателя из-за попадания воды в топливную систему. Наиболее вероятной причиной попадания воды в топливную систему двигателя явилось нарушение экипажем технологии выполнения работ при заправке самолета.

При вынужденной посадке на размокшую грунтовую поверхность поля самолет получил значительные повреждения».

Подробная информация об обстоятельствах катастрофы приведена в Окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-54828, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.