

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского
межрегионального территориального управления воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта

Новосибирск

06 июня 2014 г.

№ 1.13-02

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Заместитель начальника
Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации
А.Л. Жуков

В соответствии с приказом Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации от 26 мая 2014 года № 137 «О проведении заседания Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта» 06 июня 2014 года проведено заседание Совета управления по вопросам состояния безопасности полетов воздушных судов эксплуатантов, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации и результатам контроля готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летнем периоде 2014 года, с целью разработки корректирующих мероприятий для повышения уровня безопасности полетов.

Присутствовали:

от Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации:

И.о. начальника управления - В.В. Сороговец
Начальник отдела летной эксплуатации, сертификации
эксплуатантов и регистрации авиации общего назначения - И.В. Белов

Начальник отдела поддержания летной годности гражданских воздушных судов	- И.И. Белоусов
Врио начальника отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок	- О.Е. Ефимов
Врио начальника отдела инспекции по безопасности полетов	- С.И. Комаринский
Начальник отдела радиотехнического обеспечения и авиационной электросвязи	- С.П. Ромащенко
Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания	- А.И. Саплинов
Начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания	- И.В. Сергеев
Главный специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов	- Е.А. Коржакова

Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации (Приложение).

Председатель Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации А.Л. Жуков довел до присутствующих приказ, повестку дня и регламент проведения совещания.

Открывая совещание с представителями государственных органов и руководителями организаций гражданской авиации, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации, в связи с наступлением весенне-летнего периода, В.В. Сороговец отметил рост авиационных перевозок и интенсивность полетов и акцентировал внимание на необходимости восстановления аэропортов, например Бийска, и развития маршрутных сетей в Алтайском крае и Республике Алтай, а также внутри Западно-Сибирского региона и между соседними регионами.

Обратил внимание руководителей аэропортов на орнитологическую обстановку и необходимость более внимательно отнестись к данному виду обеспечения полетов, в связи с возросшим числом столкновений воздушных судов с птицами.

Кроме того, обратил внимание на участвовавшие случаи, связанные с преждевременным снижением воздушных судов при выполнении захода на посадку, вследствие ошибки в применении меры исчисления высоты (метры/футы) и ошибочной установке давления без учета разницы значений QFE и QNH.

Также, попросил обратить внимание старших авиационных начальников аэродромов на содержание мест стоянок воздушных судов и их соответствие требованиям нормативных документов, а руководителей авиакомпаний эксплуатирующих вертолеты, в связи с увеличением интенсивности полетов, строго придерживаться требований нормативных документов, исключить случаи нарушений правил выполнения полетов, в полной мере нести ответственность за обеспечение безопасности полетов.

И.о. начальника управления В.В. Сороговец обратился к заместителю начальника управления А.Л. Жукову о необходимости запланировать проведение совещания с представителями эксплуатантов и субъектов АОН, а также частных пилотов по вопросу обеспечения безопасности полетов, с рассмотрением основных нарушений в летной и технической эксплуатации воздушных судов.

В ходе заседания Совета управления был заслушан доклад временно исполняющего обязанности начальника отдела инспекции по безопасности полетов С.И. Комаринского о текущем состоянии безопасности полетов и итогах подготовки организаций гражданской авиации к работе в весенне-летнем периоде 2014 года.

Подробно с материалами доклада Врио начальника ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации можно ознакомиться на официальном сайте Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации в сети Интернет, в разделе «Безопасность полетов» по адресу: <http://sibfana.ru/security.html>.

Начальник отдела летной эксплуатации, сертификации эксплуатантов и регистрации авиации общего назначения И.В. Белов доложил об итогах подготовки к работе в весенне-летнем периоде 2014 года летных подразделений эксплуатантов, авиапредприятий и недостатках, выявленных в ходе проверок.

И.В. Белов кратко доложил об особенностях работы летного состава в весенне-летнем периоде, связанных с метеорологическими условиями, повышенными нагрузками, обусловленными увеличением объемов и интенсивности полетов.

Кроме того, И.В. Белов проинформировал о замечаниях, выявленных в ходе контроля готовности и в процессе инспекционного контроля базовых объектов эксплуатантов, акцентировав внимание на том, что системным недостатком является учет прослушивания записи речевого регистратора, который ведется в основном только для КВС, при этом часто другие члены летных экипажей выпадают из цикла контроля.

Начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обеспечения И.В. Сергеев доложил об итогах подготовки к работе в весенне-летнем периоде 2014 года филиалов «Аэронавигация Западной Сибири», «Аэронавигация Центральной Сибири», «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и недостатках, выявленных в ходе проверок.

И.В. Сергеев доложил о проведенных проверках и отмеченных специалистами замечаниях:

1. Контактная информация по осуществлению взаимодействия с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора не уточнена (Енисейский центр ОВД, Восточно-Сибирский объединенный центр ОВД).

Основание: п. 1.11 распоряжение Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта от 14.02.2014 № АН 1.02-526.

2. Комнаты отдыха диспетчеров отсутствует (Енисейский центр ОВД), либо требуют косметического ремонта (Восточно-Сибирский объединенный центр ОВД).

Основание: Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденное приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.

3. На территории объектов РТОП имеется сухая трава и мусор (Новосибирский Центр ОВД, Енисейский центр ОВД, Восточно-Сибирский объединенный центр ОВД).

Основание: пункт 4.3 ФАП «Сертификация объектов Единой системы организации воздушного движения», утвержденных приказом Федеральной аэронавигационной службы от 26.11.2007 № 116.

4. В период подготовки к работе в ВЛП не проведены рабочие встречи руководства центров ОВД с представителями авиакомпаний с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полетов ВС и обеспечения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

Основание: п. 2.14 распоряжение Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта от 14.02.2014 № АН 1.02-526.

5. На ряде объектов ОВД и РТОП отсутствуют санитарно-эпидемиологические заключения (Енисейский центр ОВД, Восточно-Сибирский объединенный центр ОВД).

Основание: приложение 3 ФАП «Сертификация объектов Единой системы организации воздушного движения», утвержденных приказом Федеральной аэронавигационной службы от 26.11.2007 № 116.

6. Отсутствуют разрешения (копии) на использование радиочастот ВЧ-диапазона системы «Волмет» объекта ПРЦ (Новосибирский Центр ОВД).

Основание: пункт 4.3 ФАП «Сертификация объектов Единой системы организации воздушного движения», утвержденных приказом Федеральной аэронавигационной службы от 26.11.2007 № 116.

И.В. Сергеев отметил о необходимости проведения методических совещаний, конференций по взаимодействию между ОрВД и эксплуатантами. Кроме того, напомнил руководителям филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» о необходимости проведения профилактической работы с диспетчерским составом в случаях повторения ошибок, выявляемых в ходе расследований и отмеченных в материалах расследований, а также о детальном изучении приказа Минтранса России от 16.01.2012 №6 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации».

Проинформировал присутствующих о переносе срока перехода на QNH с 13.11.2014 на 02.04.2015 (протокол заседания Рабочей группы от 06.05.2014 №3-14-пр) уточнив, что с информацией можно ознакомиться на официальном сайте Росавиации в сети Интернет в разделе «Деятельность» по адресу: http://www.favt.ru/favt_new/?q=dejatelnost/vnedrenieqnh.

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» Е.Я Янкилевич обратился к и.о. начальника управления В.В. Сороговцу с просьбой о ходатайстве перед Росавиацией о переходе аэропорта Толмачево на QNH в ранее запланированный срок 13.11.2014 в связи с готовностью к переходу.

И.о. начальника управления В.В. Сороговец предложил обсудить данный вопрос и подготовить ходатайство о возможности перехода аэропорта Толмачево на QNH в качестве пилотного проекта.

Кроме того, В.В. Сороговец обратил внимание руководителей аэропортов о необходимости более детального рассмотрения документов на согласование разрешения на строительство жилых домов в районе аэродрома.

Директор ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова» А.Г. Рейх обратил внимание на то, что существует решение Верховного суда о признании недействующим абзац 3 пункта 58 ФП ИВП, в части необходимости согласования проектирования, строительства и развития городских и сельских поселений, а также строительства и реконструкции промышленных, сельскохозяйственных объектов, объектов капитального и индивидуального жилищного строительства и иных объектов со старшим авиационным начальником аэродрома. А также уточнил, что на запрос Росавиации был

получен ответ о том, что согласование будет проводить Росавиация в лице ее территориальных органов.

Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» А.Р. Пивоваров обратился к и.о. начальника управления В.В. Сороговцу с предложением о направлении в Росавиацию запроса об установлении порядка согласования с собственником аэродрома, а так же об установлении приемника собственника аэродрома, в случае, например, если собственником является Министерство обороны Российской Федерации.

Что касается перехода на QNH А.Р. Пивоваров отметил, что служба движения будет работать по смешанной системе, в связи с необходимостью управлять движением и тех, кто готов работать по QNH и футам, и тех, кто готов работать только по QFE и метрам. По статистике примерно 93-95% воздушных судов и экипажей готовы к переходу и примерно 5-7% (например, аэропорт Толмачево) не готовы, это не только воздушные суда и экипажи Министерства обороны, но и других ведомств. На данный момент заводом-изготовителем оборудования, которое находится на системе отображения информации у диспетчеров, выполняется доработка, которая позволит осуществлять управление в двух стандартах.

Что касается аэропорта Толмачево, то на сегодняшний день готовы и схемы, и оборудование, как диспетчеров, так и аэропорта, идет оформление и приведение всех документов в соответствие.

И.о. начальника управления В.В. Сороговец обратился к начальнику ООИВП и АНО И.В. Сергееву о необходимости запланировать проведение совещания по переходу на QNH с представителями заинтересованных сторон, в том числе с обязательным привлечением представителей государственной авиации.

Начальник отдела поддержания летной годности гражданских воздушных судов И.И. Белоусов доложил об итогах подготовки к работе в весенне-летнем периоде 2014 года ИАС эксплуатантов, авиапредприятий и организаций гражданской авиации, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники и недостатках, выявленных в ходе проверок.

И.И. Белоусов доложил о проведенных проверках (22 организации по ТО и Р ВС, 4 завода по ремонту АТ и 2 структуры ПЛГ) и отмеченных специалистами замечаниях:

1. В нарушении Методических рекомендаций начальника УПЛГ ВС Росавиации (директивное письмо от 28.01.2014 №03.9-3) Акты готовности ИАС работе в ВЛП не всегда утверждаются руководителями авиапредприятий.

2. Назначение председателей комплексных комиссий по осмотру ВС назначаются в нарушении Методических рекомендаций начальника УПЛГ ВС Росавиации (директивное письмо от 28.01.2014 №03.9-3).

3. Не своевременно проводится подготовка наземного оборудования.

4. Подготовка персонала проводится без учета Методических рекомендаций начальника УПЛГ ВС Росавиации (директивное письмо от 28.01.2014 №03.9-3).

5. Преподаватели проводят занятия с персоналом по подготовке к ВЛП с неутвержденными конспектами.

6. Журналы технической учебы оформляются с нарушениями.

7. Не оформляются протоколы проверки знаний ИТП.

8. Нарушаются графики проведения инструктажа по охране труда.

9. Не своевременно проводится ремонт производственных помещений, ангаров.

Начальник отдела организации воздушного движения филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Л.Г. Кравчук доложил об итогах подготовки к работе в весенне-летнем периоде 2014 года филиала «Аэронавигация Западной Сибири».

Л.Г. Кравчук доложил о проведенных организационных совещаниях и технических конференциях служб движения в Центрах ОВД. Проверки проводились утвержденным составом комиссии и в соответствии с графиком. По результатам проведенных проверок комиссиями были составлены акты, в которых отражены все элементы проверок, положительные стороны и выявленные недостатки, с указанием рекомендаций руководящему составу.

Кроме того, в соответствии с планом-графиком проведения комплексных проверок готовности филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» специалистами Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации проведена проверка Новосибирского ЦОВД.

По результатам проверок Центры ОВД признаны подготовленными к работе в весенне-летнем периоде 2014 года.

Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» А.Р. Пивоваров обратил внимание и.о. начальника управления В.В. Сороговца, а также генерального директора ОАО «Аэропорт «Горно-Алтайск» В.Н. Леонтьева на нарушение СанПиНов и приказа Минтранса России от 30.01.2004 №10 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации», в связи с очень частым изменением регламента работы аэропорта

Горно-Алтайск. В связи с тем, что численность диспетчерского состава рассчитывается под регламент работы аэропорта, необходимо либо менять регламент работы, либо проинформировать за год о переходе аэропорта на круглосуточную работу, а для этой цели нами будет подготовлен необходимый специалист.

Во время чрезвычайной ситуации филиал «Аэронавигация Западной Сибири» закрывает глаза на эти нарушения, но в дальнейшем регламент работы аэропорта Горно-Алтайск продлеваться больше не будет, так как это связано с классификацией воздушного пространства, не всегда своевременной подачей НОТАМ о продлении регламента, а соответственно несвоевременным информированием авиационных организаций и частных пилотов о том, что переход воздушного пространства из класса С в класс G переносится по времени, что соответственно может привести к тяжелым последствиям.

В своих выступлениях руководителями организаций гражданской авиации были рассмотрены следующие актуальные вопросы:

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» Е.Я. Янкилевич доложил о новой системе аэронавигации в аэропорту Толмачево, об этапах внедрения операционной концепции, проблемах и пути их решений.

Инициаторами разработки и внедрения операционной концепции выступили ОАО «Аэропорт Толмачево», Новосибирский центр ОВД и филиал «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», финансирование осуществляет «ОАО «Аэропорт Толмачево».

Целями внедрения были:

- повышение пропускной способности аэропорта путем одновременного использования двух перпендикулярных ВПП;
- повышение эффективности использования двух ВПП;
- повышение уровня безопасности полетов при использовании воздушного пространства в районе аэродрома Толмачево.

На сегодняшний день разработана новая операционная концепция управления воздушным движением и структура воздушного пространства в районе аэродрома Толмачево. Стандартные схемы STAR и SID отработаны на тренажерах DFS (Германия), Новосибирского центра ОВД (Новосибирск), «S7 Training» (Москва). Получено положительное заключение ГосНИИ ГА.

Необходимо:

- внести поправки в инструкцию по производству полетов в районе аэродрома Толмачево (раздел 4 «Порядок выполнения полетов»), срок – конец июня 2014 года;

- провести пересчет препятствий в районе аэродрома Толмачево, срок – конец июня 2014 года;
- опубликовать новые схемы STAR и SID в АИП, срок – август 2014 года;
- внедрить и начать полеты по новым схемам в аэропорту Толмачево, срок – конец ноября 2014 года.

Е.Я. Янкилевич акцентировал внимание присутствующих на существующих проблемах и возможные пути их решения:

1. Отсутствие согласованной позиции по переходу на QNH и «футы» между Росавиацией и Министерством обороны РФ (ВВС РФ). Необходима выработка согласованной позиции между двумя структурами.

2. Перенос сроков перехода на QNH и «футы» Росавиацией с 13.11.2014 на 02.04.2015. Необходимо ходатайство перед Росавиацией о внедрение операционной концепции в аэропорту Толмачево в ранее установленные сроки – ноябрь 2014 года.

Заместитель генерального директора по качеству и безопасности полетов – начальник инспекции по безопасности полетов ООО «Глобус» М.Е. Иванов доложил обстоятельства и причины серьезного авиационного инцидента с самолетом B-737-800 VP-BQG и о работе, проводимой в авиакомпании для предотвращения подобных серьезных инцидентов.

25.03.2014 года экипаж под управлением КВС Сергеева Е.С. на ВС B737-400, бортовой номер VP-BQG, выполнял рейс GLP1142 по маршруту: Краснодар - Москва (Домодедово). В процессе взлёта, 01:30 UTC, после отрыва от ВПП, экипаж почувствовал слабый толчок. Убедившись в отсутствии каких-либо отклонений в работе систем самолёта и двигателей, экипаж принял решение о продолжении полёта до аэропорта назначения, где и произвёл благополучную посадку в 03:20 UTC.

После посадки в аэропорту Домодедово было обнаружено разрушение авиацины внутреннего колеса (поз. №2) левой основной стойки шасси и повреждения в виде вмятин на панелях крыла и правой створке реверса двигателя №1.

Событие без последствий для пассажиров и экипажа. На борту находились 146 пассажиров, 2 пилота и 4 бортпроводника.

Заключение комиссии:

1. По результатам расследования комиссия классифицировала событие как серьёзный авиационный инцидент в соответствии с Приложением 1, п. 9, 25, 28, 29 ПРАПИ-98.

2. Причиной разрушения авиацины внутреннего колеса левой основной опоры шасси при взлёте самолёта B737-400 VP-BQG явилось ошибочное принятие решения командиром ВС на взлёт с ВПП 05 правой от РД «Е» (участок

для взлёта 1800 метров) с закрылками выпущенными в позицию 5, с неполной взлётной тягой двигателей, что привело к увеличению потребной дистанции разбега и взлёта, и, как следствие, касанию после отрыва колесом левой опоры шасси огней приближения.

Рекомендации комиссии:

1. Обстоятельства и причины авиационного инцидента с ВС В737-400 VP-BQG изучить с лётным составом.

2. Включить в планы работы летного отряда проведение внеочередного специального разбора с летным составом ООО «Глобус» по изучению материала расследования инцидента с заслушиванием КВС Сергеева Е.С. и второго пилота Макарова А.С.

3. Во избежание рисков принятия необоснованных решений, экипажам ВС производить расчеты взлетно-посадочных характеристик ВС, используя данные сборника Airport Analysis, а также официально опубликованные величины взлетных дистанций и данные FCOM Chapter PD Section 10. В иных случаях взлет производить только от начала ВПП.

4. При выполнении методических полетов командно-летному и инструкторскому составу ООО «Глобус» оценивать качество расчетов взлетно-посадочных характеристик экипажами ВС и контролировать величину угла тангажа на взлете с отметкой в бланке «Flight Deck's Trip Report». Выявленные замечания подлежат внесению в АСУР «Risk Manager» для учета и дальнейшего анализа.

5. При проведении различных видов предварительных и наземных подготовок, особое внимание уделить порядку расчета взлетно-посадочных характеристик ВС, добиваясь четкого и однозначного понимания летным составом порядка использования сборников Airport Analysis, разделов FCOM.

6. Провести проверку профессиональной подготовленности КВС Сергеева Е.С. и второго пилота Макарова А.С. на МКК ООО «Глобус».

7. Вопрос о возможности дальнейшего допуска к работе экипажа ВС решать согласно п.7.2. приказа Росавиации от 14.01.2014 № 10.

Заместитель генерального директора по ИАО – начальник АТБ ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» Т.И. Бартницкий доложил о СУБП в системе поддержания летной годности воздушных судов авиакомпании.

Для реагирования на результаты деятельности по управлению безопасностью полётов необходима информация по достигнутым показателям. Несмотря на то, что стопроцентный уровень безопасности является недостижимой целью, мы обязаны сделать всё, чтобы уровень безопасности полётов был максимальным.

В авиакомпании за показатель уровня безопасности полётов принят коэффициент безопасности полётов $K_{бп}$, который отражает отношение количества инцидентов к налёту и рассчитан по формуле:

$$K_{бп} = \text{кол-во инцидентов} / \text{налет (тыс. час.)}$$

Приемлемый уровень безопасности, при котором каких-либо специальных действий не требуется (за исключением случаев, когда уровень риска можно дополнительно снизить с малыми затратами или усилиями), характеризуется коэффициентом $K_{бп}$... до 0,8.

Количество инцидентов, относящихся к АТБ (ИАС) в 2014 году – 1 (Отрыв крышки правого заднего люка центроплана сверху при разбеге на ВС Ан-24 № RA - 47355).

При принятом уровне коэффициента БП $K_{бп} АК = 0,8$

$$K_{бп} \text{ Ан-24} = 1 / 2,214 = 0,45$$

$$K_{бп} АК = 1 / 3,097 = 0,32,$$

где:

1 – количество инцидентов;

2,214 – налет Ан-24, Ан-26 (тыс. часов);

3,097 – суммарный налет (тыс. часов).

Присвоение индекса события – 2С6

	Класс 1	Класс 2	Класс 3
Категория А	1	2	3
Категория В	2	4	6
Категория С	3	6	9

Определение степени риска

Степень риска	Влияние на безопасность полётов	Требуемые воздействия
От 5 до 8	СРЕДНЕЕ	Расследование событий, их обсуждение, мониторинг и управление для дальнейшего усовершенствования

По данному инциденту, в рамках системы управления безопасности полетов выполнены мероприятия:

- проведено расследование инцидента;

- в АТБ проведены разборы, изучены материалы расследования, повторно изучены п. 3.2, 3.3 НТЭРАТ ГА-93;

- исполнителю оформлена брак-карта (исполнителю Ксн-1, контролеру Ксн-0,5);

- по материалам расследования доработана техническая документация (технологическая карта по линии УПЛГ ВС Росавиации и организации по технологическому сопровождению «Технолог»);

- проведена внеочередная аттестация в Западно-Сибирском МТУ ВТ Росавиации: исполнителя, контролера работ. Запланирована переаттестация начальника ОТК.

По линии УГАН НОТБ Ространснадзора, исполнителю выписан административный штраф.

Технический директор ОАО «Авиапредприятие «Алтай» Н.А. Толстых доложил об орнитологическом обеспечении полетов в аэропорту Барнаул.

Н.А. Толстых доложил о проведенном орнитологическом обследовании района аэродрома Барнаул в течение 2013 года. На основании материалов обследования были составлены специальные сезонные карты-схемы орнитологической обстановки и вспомогательные графики, показывающие места скоплений, основные маршруты и высоты перелетов наиболее опасных для ВС птиц, а также суточную и сезонную динамику их перелетов в районе аэродрома. Указанные карты-схемы и графики находятся в штурманской, в службе движения и в аэродромной службе.

Пояснил, что для отпугивания птиц от взлетно-посадочной полосы аэродрома Барнаул используются следующие специальные технические средства:

- гладкоствольные охотничьи ружья – 2шт.
- пусковые устройства для запуска пиротехнических элементов «Сигнал охотника» с запасом патронов
 - ракеты однозвездные типа РОК-30 и РОЗ-30
 - пневматическая винтовка ГАМО – 1шт.
 - биоакустические установки типа БАП-01 смонтированы на автомобилях УАЗ и Газель – 2шт.
- стационарная электронная биоакустическая установка для отпугивания птиц «Универсал-Акустик» – 2шт.
- электронно - звуковая пушка “Гром” – 3шт.
- лазерный пистолет – 1шт.
- зеркальные шары, установлены на летной полосе аэродрома – 10шт.
- складные ловушки для ворон – 2шт.
- капроновые сети – 3шт.

Визуальный контроль ведется диспетчерами СДП «Вышка» и инженером по авиационной орнитологии. В период массовых перелетов птиц к ним добавляются члены орнитологической группы. Радиолокационные наблюдения не ведутся ввиду отсутствия на аэродроме радиотехнических средств, позволяющих их осуществлять.

Сбор сведений об орнитологической обстановке производит инженер по авиационной орнитологии. Сведения заносятся в специальный журнал.

В начале года инженер по авиационной орнитологии, в целях совершенствования комплекса мер по предотвращению столкновений ВС с птицами, проводит анализ орнитологического обеспечения за предшествующий год. По результатам анализа определяется перечень дополнительных мер, необходимых для предотвращения столкновений ВС с птицами. С учетом этих мероприятий разрабатывается план по орнитологическому обеспечению полетов на год.

Доведение до летных экипажей воздушных судов информации об орнитологической обстановке производят диспетчера Алтайского центра ОВД. Сведения о перелетах птиц передаются непосредственно диспетчером «Вышки»:

- по запросу экипажа ВС;
- в случаях, если имеются изменения в оперативной информации, которые не включены в информацию АТИС.

На аэродромах проводится учет всех случаев столкновений воздушных судов с птицами независимо от их последствий. Аэродром Барнаул не исключение.

Проведение занятий по авиационной орнитологии осуществляется в периоды подготовки к работе в ВЛП и ОЗП.

Кроме того, значительное влияние на орнитологическую обстановку в районе аэродрома Барнаул оказывают:

Сельскохозяйственная деятельность, которую ведут организации соответствующего профиля на землях, прилегающих к аэродрому. Наблюдения показывают, посевы гороха, подсолнечника и кукурузы в период их созревания привлекают значительное количество птиц.

Наличие действующего городского полигона бытовых отходов на расстоянии 6,3 км от контрольной точки аэродрома Барнаул, что является нарушением требования п.59 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ от 11.03.2010 № 138.

Результатом обращения ОАО «Авиапредприятие «Алтай» в Барнаульскую транспортную прокуратуру о нарушении ФГУП им. В.В. Докучаева Россельхозакадемии п.59 ФП ИВП-138 от 11.03.2010 явилось решение Ленинского районного суда г. Барнаула от 09.04.2013 о запрещении ФГУП имени В.В. Докучаева Российской академии сельскохозяйственных наук

деятельности по выращиванию сельскохозяйственных культур: гороха, подсолнечника и кукурузы в полосах воздушных подходов на удалении до 30 км, а вне полос воздушных подходов до 15 км от контрольной точки аэропорта Барнаул.

В 2014 году руководитель ОАО «Учхоз «Пригородное» (еще одного сельскохозяйственного соседа аэропорта), после оказанного на него органами прокуратуры (по представлению ОАО «Авиапредприятие «Алтай») определенного давления, в досудебном порядке отказался от выращивания указанных культур.

О факте размещения действующего городского полигона бытовых отходов на расстоянии 6,3 км от контрольной точки аэродрома Барнаул (в нарушение ФП ИВП-138) администрация города Барнаула неоднократно извещалась авиапредприятием в письменной форме. Данный вопрос находится на контроле у Барнаульской транспортной прокуратуры. Следствием совместных действий Барнаульской транспортной прокуратуры и ОАО «Авиапредприятие «Алтай» явилось внесение в Генеральный план Барнаула мероприятий по закрытию и рекультивации городского полигона ТБО в срок до 2015 года (в первую очередь реализации Генерального плана Барнаула). Текст Генерального плана Барнаула размещен на официальном сайте города, где с ними можно ознакомиться.

Кроме того, Н.А. Толстых акцентировал внимание присутствующих, что РООП ГА-89 утверждено приказом МГА от 26.12.1988 № 209, т.е. 25 лет назад. К настоящему времени перестали действовать и Воздушный кодекс Союза ССР и НПП ГА-85 и НАС ГА-86. На требованиях этих документов основывается РООП ГА, в связи с этим, отдельные положения руководства не соответствуют реалиям сегодняшней действительности.

В.В. Сороговец подвел итоги совещания, отметил актуальность всех вопросов, рассмотренных на совещании и необходимости проведения корректирующих мероприятий.

По итогам заседания Совет по безопасности полетов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, Р Е Ш И Л:

1. Руководителям авиапредприятий, аэропортов, эксплуатантов и организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации:

1.1. Организовать изучение и исполнение решения Совета управления с командно-руководящим, командно-летным и инспекторским составом, руководителями подразделений, ответственных за обеспечение безопасности полетов.

1.2. В срок до 30.06.2014 устранить замечания, выявленные специалистами Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации в ходе контроля готовности к работе в весенне-летнем периоде 2014 года. Об устранении замечаний доложить в ОИБП, ООИВП и АНО в части касающихся.

2. Руководителям эксплуатантов:

2.1. Обеспечить обязательное прослушивание записи речевого регистратора не реже одного раза в месяц для каждого члена экипажа.

2.2. Организовать повторное изучение летным составом раздела «Полеты в зоне повышенной электрической активности атмосферы» ФАП-128 (п. 3.119-3.122).

2.3. При установлении соответствующих погодных условий организовать и с максимальной ответственностью провести тренировку летного состава в условиях высоких температур наружного воздуха.

3. Старшим авиационным начальникам уделить особое внимание вопросам орнитологического обеспечения полетов и принятию мер по предотвращению столкновения воздушных судов с птицами. Осуществлять постоянный контроль территорий расположенных в районе полос воздушных подходов и вне полос воздушных подходов (п. 59 ФП ИВП) на предмет образования объектов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц.

4. Продолжить работу и принять действенные меры по внедрению и актуализации системы управления безопасностью полетов, включив в эту систему все подразделения авиакомпаний, аэропортов, образовательных учреждений, организаций осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов и центров технического обслуживания. Для совершенствования системы, разработки теоретических и практических основ создания и применения СУБП, при необходимости, дополнительно привлекать организации (институты) имеющих опыт работы в данном направлении.

5. При расследовании авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, инструкцией «По расследованию чрезвычайных, наземных происшествий с воздушными судами...» от 11.08.1989 №26/и принимать все необходимые меры по недопущению случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию.

6. Генеральному директору ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (В.Н. Объедкову), генеральному директору ООО «Глобус» (В.А. Клебанову):

6.1. Продолжить работу по профилактике «жестких» посадок и выкатывания воздушных судов за пределы ВПП:

- на ВС В-767, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,7g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $n_y \geq 1,75g$, по согласованию с

ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, проводить служебные расследования;

- на ВС А-319/320/321, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,8g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $2,0g \leq n_y \leq 2,6g$, по согласованию с ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, проводить служебные расследования;

- на ВС В-737, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,8g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $2,0g \leq n_y \leq 2,1g$, по согласованию с ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, проводить служебные расследования;

6.2. Результаты проведенных углубленных анализов и служебных расследований с выработанными рекомендациями и приказы о реализации профилактических мероприятий направлять в ОИБП не позднее 15 дней с момента события.

7. Руководителям эксплуатантов, аэропортов и авиапредприятий принимать действенные меры по устранению недостатков, выявляемых в ходе плановых и внеплановых проверок.

8. Заместителю руководителя управления (А.Л. Жукову), начальникам отделов и специалистам Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, руководителям организаций гражданской авиации продолжить практику по исполнению требований приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 14.01.2014 №10 «О мерах по обеспечению безопасности полетов и повышению эффективности проведения инспекционного контроля, инспекционных и сертификационных проверок».

9. Заместителю руководителя управления (А.Л. Жукову) до 01.07.2014 организовать и провести кустовое совещание по безопасности полетов с участием старших авиационных начальников посадочных площадок, эксплуатантами и субъектами АОН, частными пилотами и владельцами воздушных судов, руководителями авиационных учебных центров, занимающихся подготовкой пилотов-любителей и центров по сертификации ВС АОН.

10. Начальнику ООИВП и АНО (И.В. Сергееву) во взаимодействии со старшими авиационными начальниками аэродромов, директорами филиалов «Аэронавигация Западной Сибири», «Аэронавигация Восточной Сибири», «Аэронавигация Центральной Сибири» продолжить осуществление непрерывного контроля и координации деятельности по корректировке схем сборников АНИ по переходу на давление, приведенное к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH) при выполнении полетов с 02.04.2015.

11. Начальнику ООИВП и АНО (И.В. Сергееву) до 01.09.2014 организовать и провести совещание по переходу на QNH с представителями

заинтересованных сторон, в том числе с обязательным привлечением представителей государственной авиации.

12. Начальнику ООИВП и АНО (И.В. Сергееву) подготовить обращение о ходатайстве перед Росавиацией по переходу аэропорта Толмачево на QNH в качестве пилотного проекта с 13.11.2014.

13. Начальнику ОАД и ВП (В.В. Фролову) принять за практику проведение инструктивно-методических совещаний, конференций с руководителями и представителями аэропортов при подготовке к работе в ВЛП/ОЗП.

14. Специалистам Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации при проведении инспекционного контроля базовых объектов эксплуатантов обязательном порядке проводить проверку исполнения рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, в части касающегося.

15. Об исполнении решения доложить до 01.08.2014 в секретариат Совета Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации (на e-mail: korzhakova@zsmtu.ru).

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец

Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации принявшие участие в заседании Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации 06.06.2014

Представители органов государственных власти и организаций гражданской авиации		
1.	Заместитель председателя, заместитель руководителя окружной рабочей группы по развитию авиационного комплекса Сибири Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «СИБИРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ»	Наталья Викторовна Украинская
2.	Руководитель отдела криминалистики Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации	Денис Сергеевич Барашков

Филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»		
1.	Директор филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» (г. Красноярск)	Валерий Оттович Лихтенвальд
2.	Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири» (г. Новосибирск)	Александр Руфович Пивоваров
3.	Директор филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» (г. Иркутск)	Владимир Григорьевич Покатилов
4.	Начальник отдела ОрВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» (г. Новосибирск)	Леонид Григорьевич Кравчук

Сибирская зона ЕС АКПС		
1.	И.о. директора ФКУ «Сибирский АПСЦ»	Владимир Владимирович Горбунов

Эксплуатанты, аэропорты и авиапредприятия, подведомственные Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации		
1.	Директор ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Станислав Владиславович Арбузов
2.	Генеральный директор ООО «Аэрокузбасс»	Виктор Данилович Белозеров
3.	Директор Барнаульского филиала «Алтайавиалесоохрана» КАУ «Алтайлес»	Владимир Степанович Дронов
4.	Начальник АУ РА «Алтайская база авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана»	Владимир Григорьевич Каргаполов
5.	Генеральный директор ОАО «Аэропорт «Горно-Алтайск»	Владимир Николаевич Леонтьев
6.	Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа»	Виктор Васильевич Марьенкин
7.	Директор ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»	Александр Генрихович Рейх
8.	Генеральный директор ОАО «Омский аэропорт»	Виктор Владимирович Титарев
9.	Директор ООО «Аэросибирь»	Сергей Степанович Федченко

10.	Директор ООО «Аэропорт ТОМСК»	Роман Станиславович Фроленко
11.	Генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево»	Евгений Якирович Янкилевич
12.	Первый заместитель директора по производству и коммерции АКГУП «Алтайские авиалинии»	Алексей Сергеевич Журин
13.	Заместитель директора ООО «Сибирская база авиационной охраны лесов»	Сергей Александрович Балябкин
14.	Заместитель директора по ИАО ООО «Авиакомпания «Томск Авиа»	Тимур Игоревич Бартницкий
15.	Заместитель генерального директора по качеству и безопасности полетов – начальник инспекции по безопасности полетов ООО «Глобус»	Максим Евгеньевич Иванов
16.	Заместитель директора Барнаульского филиала по ОЛР «Алтайавиалесоохрана» КАУ «Алтайлес»	Константин Викторович Кизимов
17.	Заместитель директора по учебной подготовке ФГАОУ ДО «ЦАСАП»	Александр Александрович Кравчук
18.	Заместитель генерального директора по летной эксплуатации ООО «Глобус»	Алексей Валерьевич Кулманаков
19.	Заместитель директора по производству – начальник аэропорта ООО «Аэропорт ТОМСК»	Иван Васильевич Михеев
20.	Заместитель генерального директора ОАО «Аэропорт Толмачево»	Павел Анатольевич Сизякин
21.	Технический директор ОАО «Авиапредприятие «Алтай»	Николай Алексеевич Толстых
22.	Заместитель директора по ОБП ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Игорь Владимирович Фролкин
23.	Заместитель генерального директора по качеству ООО «Сибирь Техник»	Юрий Николаевич Хордилов
24.	Начальник инспекции по безопасности полетов ОАО «Аэропорт Толмачево»	Сергей Иванович Прозоров
25.	Генеральный представитель в аэропорту Толмачево и странах Средней Азии ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Евгений Павлович Чернышев
26.	Советник по безопасности полетов ОАО «Аэропорт Толмачево»	Геннадий Васильевич Куличев
27.	Советник по безопасности полетов ООО «Аэропорт ТОМСК»	Игорь Владимирович Матюха
28.	Начальник ИАС Барнаульского филиала «Алтайавиалесоохрана» КАУ «Алтайлес»	Василий Иванович Ширяев
29.	Заместитель начальника ИБП – главный специалист по организации расследований авиационных событий ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Юрий Николаевич Непеин
30.	Инженер по АБ Барнаульского филиала «Алтайавиалесоохрана» КАУ «Алтайлес»	Вячеслав Александрович Кудлаев