



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
РУКОВОДИТЕЛЬ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

16.02.2014 № МСК-3298/02

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

**Об организации контроля подготовки  
организаций гражданской авиации  
к выполнению и обеспечению полетов  
в весенне-летний период 2017 года**

Весенне-летний период (далее – ВЛП) эксплуатации воздушных судов гражданской авиации (далее – ВС ГА) характеризуется ростом интенсивности выполнения различных видов полетов, что в сочетании с такими внешними факторами, как опасные метеорологические явления погоды, высокие температуры наружного воздуха, миграция птиц, межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок и другие, может привести к ухудшению состояния безопасности полетов и, как следствие, к увеличению числа авиационных событий, что требует принятия дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации ВС.

В весенний период в некоторых регионах страны не исключено возникновение высоких паводков, что может послужить причиной подтопления аэродромов, участков дорог, зданий и сооружений, а также вывода из строя навигационного оборудования, нарушения работы аэродромных служб, нанесения ущерба аэродромным сооружениям.

Для летнего периода характерно возникновение природных (лесных) пожаров. Высокие температуры воздуха, грозовая деятельность, безответственность различных организаций и частных лиц приводят к неконтролируемому возникновению и распространению очагов возгорания, а удаленность от населенных пунктов значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию.

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов ГА Российской Федерации, оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в ВЛП, а также профилактики авиационных событий в ВЛП 2017 года предлагаю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации, организаций ГА центрального подчинения Росавиации:

1.1. Организацию подготовки и контроль готовности организаций ГА к работе в ВЛП осуществить в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689.

1.2. Определить сроки (период) подготовки и контроля готовности организаций ГА, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ВЛП с учетом завершения проведения контроля их готовности до 01.06.2017.

Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 10.03.2017 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП;

до 09.06.2017 – отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.3. Предложить руководителям организаций ГА с учетом специфики деятельности, географических, климатических и региональных особенностей определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ВЛП, направленных в том числе на:

обеспечение безаварийной работы при проведении противопаводковых мероприятий с учетом рекомендаций Росавиации от 02.02.2015 № КМ1.02-216. Предусмотреть мероприятия по выделению ВС ГА для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141, и положений Doc 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»;

предотвращение возникновений очагов пожара в районе аэродрома, на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях.

1.4. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП обратить внимание на:

функционирование системы управления безопасностью полетов (далее – СУБП) поставщика услуг с учетом требований пункта 5 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215;

реализацию в рамках СУБП поставщика услуг мероприятий, направленных на выявление факторов опасности и снижение рисков, связанных со столкновением

воздушных судов с землей в управляемом полете, потерей управления в полете, безопасностью на ВПП (предотвращение грубых посадок, выкатываний за пределы ВПП, несанкционированных выездов на ВПП) и влиянием внешней среды (высокие температуры наружного воздуха, радиационные и фронтальные туманы, обледенение, фронтальные грозы, ливневые осадки и град, турбулентность и сдвиг ветра, пыльные бури, мгла, уменьшение прочности грунта);

реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, происшедших с ВС ГА;

соблюдение требований части «е» пункта 5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

реализацию требований пункта 61 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286, пунктов 8.24 – 8.26 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, положений Руководства по орнитологическому обеспечению полетов в гражданской авиации, утвержденных приказом МГА СССР от 26.12.1988 № 209, и рекомендаций Росавиации, предложенных в информации по безопасности полетов Росавиации № 19 (письмо от 18.09.2015 № АН1.02-3056), № 8 (письмо от 24.05.2016 № 02.3-1875) и № 11 (письмо от 29.06.2016 № АН1.02-2302) по предотвращению (минимизации) авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами и дикими животными;

соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, при планировании и выполнении полетов;

реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВПП (приложение № 2 к приказу Росавиации от 06.02.2017 № 69-П);

наличие и однозначное изложение в руководстве по производству полетов (руководстве по наземному обслуживанию, при его наличии) процедур принятия решения о необходимости проведения противообледенительной обработки самолета и контроля качества этих работ;

доведение до летных экипажей правил принятия решения о продолжении снижения и посадки с учетом эксплуатационного минимума, в том числе в случае отказов или ухудшения характеристик бортового или наземного оборудования;

знание летными экипажами вертолетов ограничений летно-технических характеристик и особенностей пилотирования в условиях высокогорья и высоких температур наружного воздуха;

организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

установление порядка доведения до региональных управлений МЧС России информации о лесных и природных пожарах, обнаруженных экипажами ВС независимо от ведомственной принадлежности, переданной ими в органы ОВД.

1.5. На постоянной основе актуализировать (обновлять) информацию на официальных сайтах территориального органа Росавиации об эксплуатантах, выполняющих авиационные работы, и эксплуатантах авиации общего назначения в целях обеспечения прозрачности их деятельности.

Обеспечить взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями с целью получения информации о привлечении ВС ГА к авиационным работам по охране и защите лесов от пожаров.

1.6. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 29.04.2017 подготовить и провести инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации по итогам 2016 года и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ВЛП 2017 года.

3. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ВЛП рекомендовать руководителям центров ОВД привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ВЛП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полетов ВС и обеспечения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

4. Директорам ФКУ «АПСЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

5. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации и генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 29.04.2017 подготовить и провести на базе филиала «Аэронавигация Центральной Волги» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Самара) методическое совещание по рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ВЛП 2017 года.

6. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и

спасания Росавиации спланировать и провести:

до 29.04.2017 на базе ФКУ «Приволжский АПСЦ» (г. Самара) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС», начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации, начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ВЛП, организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации;

до 10.06.2017 на базе ФБУ «Служба ЕС АКПС» и ФКУ «Центральный АПСЦ» (г. Москва, г. Коломна) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам охраны труда, предупреждения травматизма и гибели личного состава при производственной деятельности с проведением показательного занятия по планированию и проведению воздушной тренировки по сложным видам подготовки спасателей.



А.В. Нерадько