

Информационный бюллетень по безопасности полетов

29.06.2017 КВС ЕЭВС SETUS-1000 был произведен вылет без диспетчерского разрешения и разрешения на использование воздушного пространства в диспетчерской зоне аэродрома Омск (Центральный).

Пользователь воздушного пространства, планируя полет, подал план полета за сутки. В день вылета на СППИ он имел статус «Принят». Поскольку информации о запрете вылета не было, он не был отвергнут системой ранее, КВС сделал вывод, что ИВП разрешено. Кроме того, в телефонном разговоре с диспетчером он сообщил, что вылет в 6.00 UTC по плану. Диспетчер ответил «Понятно, понял, до вылета». КВС отметил, что подал полетный план в соответствии с п.109 ФАП-138 и п.7 «Табеля сообщений о движении ВС в РФ» и считал, что препятствий для вылета нет. В связи с отсутствием доступа к интернету на посадочной площадке проверить текущий статус плана не представилось возможным.

В суточном плане воздушного движения вылет ЕЭВС SETUS-1000 не значился. РП РА Омского Центра ОВД запросил диспетчера планирования Новосибирского РЦ ЕС ОрВД, он подтвердил отсутствие плана полетов. КВС, не убедившись перед вылетом, что разрешение получено, произвел взлет. Далее, с целью прекращения нарушения порядка ИВП, было подано сообщение АФИЛ с изменением трассы и высоты полета и от диспетчера ПИВП было получено разрешение о следовании ВС по прежнему плану до получения разрешения на ИВП.

КВС, перед вылетом, нарушив требования Статьи 70 «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ и п.51.5 Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 16 января 2012 г. № 6, не убедился в наличии разрешения на использование воздушного пространства и не запросил разрешение на вылет.

РП РА Омского Центра ОВД, получив информацию, что утвержденного ФЛП на вылет нет, не довел ее до пользователя воздушного пространства и не проконтролировал ИВП, зная, что ВС планирует вылет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

1. По подпункту «а» и подпункту «л» пункта 147 ФП ИВП, причиной нарушения стало невыполнение пользователем ВП требований п.51.5. ФАП «Организация планирования ИВП в РФ».

2. Несмотря на отсутствие требований в нормативных актах, не принятие действий персоналом ОВД и ПИВП в части доведения до пользователя информации об отсутствии разрешения на ИВП является недостатком в их работе.

3. Для устранения недостатков в работе персонала ОВД и ПИВП даны рекомендации врио начальника ООИВП и АНО ЗС МТУ Росавиации, заместителю директора филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

а) отработать дополнительные рекомендации для персонала ОВД и пользователей воздушного пространства для предотвращения подобных ошибок в дальнейшем;

б) по материалам расследования АС с ЕЭВС SETUS-1000 и рекомендациям комиссии по расследованию АС подготовить предложения по внесению изменений в технологию работы диспетчерского обслуживания;

в) директорам филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», подведомственных ЗС МТУ Росавиации, в период подготовки к ОЗП, провести конференции на базе центров ОВД с участием диспетчерского состава и частных пилотов по результатам расследования АС с ЕЭВС SETUS-1000 .

4. Начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации, врио начальника ООИВП и АНО ЗС МТУ Росавиации разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации анализ причин АС и итоги проведенного разбора.