

ОТПЕЧАТАНО 09.01.2018 05:07 UTC

ЗЦЗЦ ТУБ191 0504

КК УННУЗЬУЖ

291240 УУУКЫЛЫЬ

ЧАСТЬ 1

В ДОПОЛНЕНИЕ К ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 204
ОТ 26.11.2017 ТЛГ НР 260920 ОТНОСИТЕЛЬНО АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ
(КАТАСТРОФА) В АЭРОПОРТУ НАРЬЯН-МАР (НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ)
19.12.2017 С ВС ТВС-2МС RA-01460 АО ''НАРЬЯН-МАРСКИЙ ОАО'' СООБЩАЮ,
ЧТО ПО ПОСТУПИВШЕЙ ИНФОРМАЦИИ ОТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИССИИ ПО
РАССЛЕДОВАНИЮ АП МАК ''ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАСЧЕТЫ ЦЕНТРОВКИ САМОЛЕТОВ
ТИПА ТВС-2МС.

ПРОВЕДЕННЫЕ ПО ИМЕЮЩЕМУСЯ ЦЕНТРОВОЧНОМУ ГРАФИКУ И ПО ФОРМУЛЕ,
ПРЕДСТАВЛЕННОЙ РАЗРАБОТЧИКОМ САМОЛЕТА (ФГУП ''СИБНИА ИМ. С.А.
ЧАПЛЫГИНА''), ПОКАЗАЛИ, ЧТО ПРИ УСЛОВИИ: 1) ЦЕНТРОВКА ПУСТОГО
САМОЛЕТА В ДИАПАЗОНЕ 17.3-20.23 ПРОЦЕНТА САХ - 2) 12 ПАССАЖИРОВ БЕЗ
БАГАЖА (ЛЕТНИЙ ИЛИ ЗИМНИЙ ВАРИАНТЫ) 3) КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА - 500-900
КГ, ПОЛУЧАЕМАЯ ЦЕНТРОВКА СОСТАВЛЯЕТ НЕ МЕНЕЕ 31 ПРОЦЕНТА САХ. ЛЮБОЕ
КОЛИЧЕСТВО БАГАЖА НА БОРТУ ПРИВОДИТ К СМЕЩЕНИЮ ЦЕНТРОВКИ НАЗАД.
ТАКИМ ОБРАЗОМ, ПРИ МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННОМ СОГЛАСНО КАРТЕ ДАННЫХ И
АТТЕСТАТУ О ГОДНОСТИ САМОЛЕТА ТВС-2МС К ЭКСПЛУАТАЦИИ КОЛИЧЕСТВЕ
ПАССАЖИРОВ (12 ЧЕЛОВЕК), ЗНАЧЕНИЯ ЦЕНТРОВКИ БУДУТ ВЫХОДИТЬ ЗА
УСТАНОВЛЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ (ПРЕДЕЛЬНО ЗАДНЯЯ ЦЕНТРОВКА
29,5 ПРОЦЕНТОВ САХ)''.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ОТПЕЧАТАНО 09.01.2018 05:08 UTC

ЗЦЗЦ ТУБ192 0508

КК УННУЗЬУЖ

291240 УУУКЫЛЫЬ

2 ЧАСТЬ ПРОДОЛЖЕНИЕ

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ
РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ
ИНФОРМАЦИЮ ДО ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ЭКСПЛУАТАНТОВ И
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ
ВОЗДУШНЫЕ СУДА ТИПА ТВС-2МС, ДЛЯ ОЦЕНКИ СУЩЕСТВУЮЩИХ РИСКОВ ПРИ ИХ
ЭКСПЛУАТАЦИИ. МАСТЕРОВ.

НННН