

УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Управления
инспекции по безопасности
полетов



А.М. Шайкамалов

«26» 04. 2017 г.

ПРОТОКОЛ

инструктивно-методического совещания с начальниками отделов инспекций по безопасности полётов территориальных органов Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации по итогам 2016 года и рассмотрению наиболее актуальных вопросов по подготовке организаций гражданской авиации к работе в ВЛП 2017 года

г. Москва

26 апреля 2017 г.

№ 34/02-пр

Председательствующий: А.М. Шайкамалов, и.о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации.

Присутствовали: 29 человек (список прилагается).

Повестка инструктивно-методического совещания:

I. Состояние безопасности полётов в гражданской авиации Российской Федерации по итогам 2016 года и рассмотрение наиболее актуальных вопросов подготовки организаций гражданской авиации к работе в весенне-летнем периоде 2017 года.

Докладчик: А.М. Шайкамалов, и.о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации. Тема доклада: «Информация о состоянии безопасности полетов в 2016 году и задачах ОИБП МТУ Росавиации по организации и проведению проверок качества подготовки предприятий и организаций гражданской авиации Российской Федерации к работе в ВЛП 2017 года».

Содокладчики:

1. Стрелков Владимир Викторович, начальник отдела по сопровождению лётных испытаний ЦАГИ. Тема доклада: «Информация ЦАГИ о проведении исследования по вопросам предотвращения выкатывания самолёта с ВПП».

2. Павлов Андрей Алексеевич, специалист ЦАГИ. Тема доклада: «Новые принципы оценки состояния ВПП и её учёта при вычислении взлётных и посадочных дистанций».

3. Лучинин Валерий Владимирович, советник отдела расследования и профилактики авиационных событий Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации. Тема доклада «Опасность столкновений с птицами на воздушном транспорте Российской Федерации».

4. Агафонов Вячеслав Александрович, пилот-инспектор Департамента управления безопасностью полётов ПАО «Аэрофлот». Тема: «Программа выявления опасных факторов при взаимодействии операторов аэропорта и авиакомпании».

II. Организация и качество расследований авиационных событий с гражданскими воздушными судами Российской Федерации.

Докладчик: Бывалина Кристина Дмитриевна, начальник отдела расследования и профилактики авиационных событий Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации. Тема доклада: «Основные недостатки при организации и расследовании инцидентов и производственных происшествий. Мероприятия по повышению качества расследования инцидентов и производственных происшествий».

Содокладчики: Лучинин Валерий Владимирович, советник отдела расследования и профилактики авиационных событий Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации.

III. Проведение плановых проверок эксплуатантов.

Докладчик: Угольников Дмитрий Викторович, ведущий консультант отдела расследования и профилактики авиационных событий Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации. Тема: «Вопросы плановых проверок эксплуатантов. АСЭКК Раздел ОРГ.1.3. СУБП».

IV. Вопросы внедрения системы управления безопасностью полётов поставщиками услуг.

Докладчик: В.Д. Шаров, профессор кафедры безопасности полётов и жизнедеятельности МГТУ ГА. Тема доклада: «Программа первоначальной специальной подготовки руководителей и специалистов воздушного транспорта по направлению «Системы управления безопасностью полетов поставщиков услуг».

Решили:

1. Принять к сведению доклады и выступления участников совещания.
2. Руководителям территориальных органов Росавиации:
 - 2.1. Контроль готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период эксплуатации воздушных судов 2017 года (далее – ВЛП) осуществить в соответствии с требованиями директивного письма Росавиации от 16.02.2017 № Исх-3298/02 (далее – директивное письмо Росавиации).
 - 2.2. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП особое внимание обратить на устранение организациями ГА недостатков

(замечаний), выявленных в ходе проведения контроля их готовности к работе в осенне-зимний период. Повысить качество подготовки отчётов с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

2.3. В соответствии с пунктом 11.2 Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в ОЗП (ВЛП), утвержденных приказом Росавиации от 29.10.2015 № 689, в целях обобщения и распространения положительного опыта подготовки к работе в ОЗП (ВЛП), выработки рекомендаций по профилактике авиационных происшествий и повышению уровня безопасности полётов рассмотреть вопрос о проведении методических (инструктивно-методических) совещаний с руководящим составом подконтрольных организаций ГА.

2.4. В соответствии с требованиями писем Росавиации от 14.07.2015 № 02.2-2002, от 21.01.2016 № 4.02-18 и ТЛГ Росавиации от 08.02.2017 № 080930 продолжить практику проведения со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантами и владельцами ВС АОН, руководителями авиационных учебных центров, осуществляющих обучение и подготовку частных пилотов, ежеквартальных, в том числе выездных семинаров (кустовых совещаний) с должным образом подготовленной информационной и методической частью и с привлечением к выступлениям наиболее опытных, методически подготовленных представителей субъектов АОН, по вопросам обеспечения безопасности полётов.

В ходе проведения таких совещаний дополнительно акцентировать внимание: эксплуатантов, выполняющих авиационные работы (особенно авиационно-химические работы), на строгое выполнение требований воздушного законодательства Российской Федерации в части учета особенностей планирования, подготовки, производства и обеспечения таких полетов;

частных владельцев ВС АОН на то, что предоставление услуг на возмездной основе (воздушные перевозки) является грубым нарушением требований воздушного законодательства Российской Федерации и влечет за собой ответственность в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.5. Продолжить постоянное взаимодействие с эксплуатантами ВС, с подразделениями полиции, прокуратуры Российской Федерации, ФСБ России и Ространснадзора в части оперативного предоставления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полетов воздушных судов гражданской авиации (привлечении ВС АОН к авиационным работам и воздушным перевозкам) и незарегистрированных воздушных судов;

2.6. Обеспечить на постоянной основе актуализацию на официальном сайте территориального органа Росавиации в сети Интернет перечня эксплуатантов, соответствующих требованиям федеральных авиационных правил на выполнение авиационных работ, а также эксплуатантов (владельцев) ВС АОН в целях обеспечения прозрачности их деятельности. На сайте также разместить информацию для граждан и организаций, пользующихся или намеревающихся воспользоваться услугами владельцев и пилотов АОН, о недопустимости выполнения на ВС АОН показательных, развлекательных, экскурсионных и других полётов за плату.

Использовать местные средства массовой информации в целях пропаганды соблюдения установленных требований воздушного законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности полетов.

2.7. Обратить внимание на качество расследований инцидентов и производственных происшествий, в том числе:

формирование комиссии по расследованию, не допуская включения в ее состав заинтересованных лиц. При необходимости, по представлению председателя комиссии, рассматривать вопрос о внесении изменений в состав комиссии для обеспечения независимости расследования;

обеспечение независимости действий государственного инспектора (при его наличии в аэропорту) при проведении первоначальных действий (информация по безопасности полетов № 5 за 2017 год);

качество составления кроков места события с надлежащей регистрацией необходимых угловых и линейных размеров и их привязкой к характерным ориентирам на местности, в том числе, при возможности, регистрацию координат характерных точек с использованием ГЛОНАСС/GPS навигаторов;

необходимость предварительной подготовки к проведению опросов лиц, вовлеченных в событие, включая разработку вопросов, ответы на которые позволят более полно (помимо данных средств объективного контроля) восстановить обстоятельства события и сделать объективные выводы о причинах допущенных ошибок или нарушений, качестве инструкций (технологий), характеристиках оборудования и других аспектах, влияющих на работу персонала;

обязательность соблюдения и дисциплинарную ответственность представителей территориального органа Росавиации, участвующих в работе комиссии, за нарушение принципов деловой этики и уважительного отношения к участникам расследования при проведении опросов и ведении заседаний комиссии;

правильную организацию работу комиссии, в зависимости от масштабов расследования и ожидаемых результатов, исключения сбора ненужных для установления причины и разработки рекомендаций документов;

правильное использование статистической информации о безопасности полетов;

исключение формализма при формировании отчета по результатам расследования, особенно разделов «Анализ», «Заключение» и «Рекомендации».

2.8. Прекратить практику подготовки «Заключения по результатам расследований», оформляемых после завершения работы комиссии (утверждения отчета).

2.9. Обратить внимание на необходимость отправки в Управление инспекции по безопасности полетов форм отчетности о столкновении с птицами (IBIS), а также контроль качества и полноты включаемых в них сведений.

2.10. Оказывать всемерное содействие операторам аэропортов в организации работы групп по безопасности на ВПП, в том числе путем регулярного участия представителей территориального органа в заседаниях групп, приглашения к участию в их работе эксплуатантов ВС и органов ОВД, инициирования совместного рассмотрения актуальных вопросов безопасности полетов (например, содержание искусственных покрытий; совершенствование технологий; внесение изменений в

программы подготовки персонала; обмен опытом с другими операторами аэродромов в подконтрольном регионе).

2.11. Предусмотреть проведение разборов с государственными инспекторами в аэропортах по вопросам качества расследований инцидентов и производственных происшествий, организации профилактической работы по результатам расследований и использованию информации по безопасности полетов.

2.12. Обеспечить контроль исполнения мероприятий по результатам расследования авиационных инцидентов.

2.13. По результатам рассмотрения новой редакции контрольных карт АСЭЖК Раздел ОРГ.1.3. СУБП направить в адрес Управления инспекции по безопасности полётов предложения и замечания в части касающейся.

2.14. Проинформировать эксплуатантов, выполняющих полёты в страны-участницы программы SAFA, о необходимости при возникновении проблемных вопросов по взаимодействию с авиационными властями государств Евросоюза, направленных на закрытие их замечаний, оперативно информировать Росавиацию и ее территориальные органы для принятия соответствующих превентивных мер.

