



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)



**О внесении изменений в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. № 104**

В соответствии с пунктом 4 статьи 85 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2018, № 1, ст. 75, № 32, ст. 5135) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. № 104 (зарегистрирован Минюстом России 9 августа 2007 г., регистрационный № 9975), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2010 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2011 г., регистрационный № 19962), от 16 апреля 2012 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный № 23895), от 23 июля 2015 г. № 227 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный № 41529), от 6 июля 2016 г. № 183 (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2016 г., регистрационный № 43103), от 13 июня 2017 г. № 223 (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2017 г., регистрационный № 47335), от 30 марта 2018 г. № 120 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2018 г. № 50860), от 14 января 2019 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г. № 53767), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 19 августа 2009 № 271

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 25 июля 2007 г. № 104**

1. Абзац второй пункта 4 изложить в следующей редакции:

«Послеполетный досмотр проводится при получении оператором аэропорта, оператором аэродрома гражданской авиации или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность в области авиации в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Проведение послеполетного досмотра не исключает возможность проведения досмотра при осуществлении оперативно-разыскной, уголовно-процессуальной и иной деятельности уполномоченными на то лицами в порядке, установленном законодательством Российской Федерации».

2. Пункт 75 признать утратившим силу.

3. В пункте 116 абзацы восьмой и десятый исключить.

4. В приложении № 2 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров слова «номер и калибр оружия, размеры холодного оружия», «органу внутренних дел» исключить.

5. Приложения № 8 и № 10 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров признать утратившими силу.