

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ЗАПАДНО - СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

**совета по безопасности полётов по результатам проверок готовности
организаций гражданской авиации, подведомственных
ЗС МТУ Росавиации, к весенне-летнему периоду 2019 года**

Новосибирск

13 июня 2019 г.

№ 10-126/ЗСМТУ-ПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

И.о. начальника ЗС МТУ Росавиации

И.В. Белов

Присутствовали:

И.о. начальника управления

И.В. Белов

Заместитель начальника управления-
начальник отдела

В.И Федоров

Начальник ОИБП

А.А. Балкин

Заместитель начальника ОЛЭ и СЭ

Л.А. Курносова

Начальник ООАКПС

А.И. Саплинов

Начальник ОАД и ВП

В.В. Фролов

Начальник ОТБ

В.В. Таратайко

Начальник ОРТОП и АЭ

С.П. Югов

Врио начальника ООИВП и АНО

Ю.А. Расходчикова

Заместитель начальника ОПЛГ ГВС

И.И. Белоусов

Главный специалист-эксперт ООИВП и АНО
 Ведущий специалист-эксперт ОИБП
 Специалист-эксперт ОИБП
 Специалист-эксперт ОИБП
 Специалист-эксперт ОЛЭ и СЭ

С.В. Байкалов
 Н.Н. Фролов
 А.В. Кибалов
 А.В. Нефедов
 В.В. Акопян

Представители организаций гражданской авиации.

13.06.2019 состоялся Совет по безопасности полётов по результатам проверок готовности организаций гражданской авиации к весенне-летнему периоду 2019 года (далее - Совет).

Открыл заседание Совета и.о. начальника управления И.В. Белов, предложив обсудить назревшие проблемы в подготовке авиапредприятий к весенне-летнему периоду 2019 года (далее - ВЛП-2019) и рассмотреть возможность их решения совместными усилиями, для решения первоочередной задачи - обеспечение безопасности полетов воздушных судов (далее - ВС).

Слово для доклада было предоставлено начальнику отдела инспекции по безопасности полетов А.А. Балкину.

В ходе доклада были приведены общие результаты выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации за истекший период 2019 года в сравнении с общими результатами выборочного контроля за 2017 - 2018 годы,

№ п/п	Общие результаты выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации (по годам)	2017	2018	2019
1	Общее количество проверок, проведенных специалистами ЗС МТУ Росавиации по контролю готовности организаций ГА	19	84	76
2	Общее количество выявленных несоответствий	32	42	49

подведены итоги подготовки организаций и эксплуатантов к работе в ВЛП-2019, изложив основные недостатки и замечания, выявленные специалистами ЗС МТУ Росавиации, при проверках готовности предприятий к ВЛП-2019. Особый акцент был сделан на недостатки, выявленные при контроле готовности к ВЛП-2019 ООО «Аэропорт ТОМСК».

Выводы:

1. Комиссиями, назначенными в организациях гражданской авиации, проведен контроль готовности структурных подразделений с составлением актов по результатам проверки и последующим изданием приказов о готовности организаций гражданской авиации к работе в ВЛП-2019.

2. По результатам выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации комиссиями ЗС МТУ Росавиации установлено, что в целом все запланированные мероприятия выполнены:

- подготовка проводилась в соответствии с планами основных мероприятий и нормативными документами, действующими в области гражданской авиации;
- проведено обследование состояния аэродромов и прилегающей территории;
- проведен комплекс профилактических мероприятий по подготовке наземного оборудования, спецтранспорта и средств механизации, аэродромной техники, зданий и сооружений;
- проверено состояние и работоспособность систем электроснабжения, светосигнального оборудования и средств связи;
- проведена работа, направленная на повышение качества технической эксплуатации и обслуживания средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;
- на ВС выполнена необходимая подготовка и техническое обслуживание, проведена сверка и контроль состояния пономерной документации;
- уточнены перечни неснижаемого запаса запчастей, агрегатов, материалов и изделий;
- выполнены плановые работы по обеспечению авиационной безопасности;
- подготовлена пожарная техника и проверено противопожарное состояние служб, проведен инструктаж персонала по требованиям техники безопасности;
- с личным составом проведены занятия по особенностям работы в ВЛП-2019, повторно изучены необходимые руководящие документы, проверены знания с принятием зачетов.

По состоянию на 31.05.2019 76% выявленных в ходе контроля готовности организаций гражданской авиации к работе в ВЛП-2019 недостатков устранено.

На сегодняшний день подготовка организаций гражданской авиации расположенных в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним, завершена. Проверка готовности Туринского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Братского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» была проведена по доказательным материалам, полученным по электронной почте.

Далее начальник службы ОрВД - врио ЗДФ по ОИВП филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Г.В. Непомнящих доложил о подготовке филиала к работе в ВЛП-2019. Подготовка проведена в соответствии с планом подготовки в установленные сроки, в соответствии с руководящими документами. В процессе подготовки также проведены: техническая конференция; тренажерная подготовка; уборка территории; скашивание травы и другие плановые мероприятия.

С докладом о готовности предприятия к работе в ВЛП-2019 и перспективах развития АО «Аэропорт Толмачево», о мерах, принимаемых для предотвращения ПВС в аэропорту, выступил генеральный директор АО «Аэропорт Толмачево» Е.Я. Янкилевич. Доложив о готовности к ВЛП-2019, докладчик сообщил об основных показателях работы предприятия, рассказал о перспективах развития (реконструкция ВПП 2, строительство терминалов, инвестиции в АО «Аэропорт Толмачево»), привел статистику по повреждениям ВС. Так за 2018 год произошло

4 ПВС, а за 5 месяцев 2019 года уже 5. ПВС в основном обусловлены проблемами с автотрапами, с размерами перрона (узкий, что затрудняет руление ВС, ТО ВС). В последнее время вымывается водительский состав спецавтотранспорта, который переходит на работу к другим операторам, осуществляющим обслуживание рейсов, что также не способствует предотвращению ПВС.

Коснувшись вопросов орнитологической обстановки в аэропорту, Е.Я. Янкилевич отметил близость животноводческих хозяйств, мусорных полигонов, свалок отходов, что способствует скоплению птиц вблизи аэропорта.

Подводя итоги своего выступления, генеральный директор АО «Аэропорт Толмачево» заверил Совет о том, что руководством предприятия принимаются все возможные меры по устранению негативных явлений.

Критика о первоначальных сообщениях в ЗС МТУ Росавиации принята, замечания будут устранены.

С докладом на тему: «Готовность предприятия к работе в весенне-летний период 2019 года и перспективы развития ОАО «Омский аэропорт». Меры, принимаемые для повышения безопасности полетов с учетом орнитологической обстановки в аэропорту» выступил генеральный директор ОАО «Омский аэропорт» С.Н. Зезюля. Отметив, что подготовка к ВЛП-2019 прошла по плану и службы предприятия готовы к ВЛП-2019, докладчик рассказал о запланированном комплексе мероприятий по ремонту РД и перрона. Перспективы же по строительству и реконструкции, прояснятся к осени 2019 года.

Особое внимание в докладе было уделено вопросам орнитологической обстановки в аэропорту. Заповедник «Птичья гавань» расположен рядом с Омским аэропортом и приходится мириться с таким соседством и, более того, изыскивать различные способы обеспечения безопасных полетов, которые не потревожат покой обитателей парка. Для этих целей используются:

- газовые пушки;
- пневматические винтовки;
- зеркальные шары;
- сигнальный наган;
- сверкающие ленты;
- ловушки для определенных видов птиц;
- сети;
- собаки.

При подготовке к ВЛП-2019 была приобретена специальная машина для вырезания кустарника, убраны гнезда на деревьях, организовано движение автомобилей «Нива» навстречу друг другу с мобильным оборудованием по отпугиванию птиц за 5 минут до посадки ВС.

В заключении докладчик сообщил, какие меры приняты после ПВС 30.04.2019 в ОАО «Омский аэропорт», в частности, разрабатывается единая фразеология радиообмена.

Первый заместитель генерального директора ООО «Аэрокузбасс» - директор аэропортского комплекса В.А. Хомский доложил о готовности предприятия к

работе в ВЛП-2019, перспективах развития ООО «Аэрокузбасс» и мерах, принимаемых для повышения безопасности полетов.

Подготовка аэропортового комплекса проведена в соответствии с планом подготовки в установленные сроки, в соответствии с руководящими документами.

Во время подготовки к ВЛП-2019:

- построен новый пункт пропуска;
- произведена маркировка зданий, заливка швов;
- обновлено 10 % автопарка (спецтехники);
- проводится работа для получение сертификата на собственное обслуживание авиационных трапов;
- создана мобильная ПДСП для организации работы аэропортового комплекса в случае террористических угроз.

Генеральный директор ООО «АлтайАвиа» В.М. Кутепов доложил о готовности предприятия к работе в ВЛП-2019, выделив меры, принимаемые для повышения безопасности полетов в условиях горной местности.

Подготовлены:

- летный состав;
- посадочные площадки (при подготовке переделано заземление).

Учитывая неустойчивую погоду, локальную грозовую деятельность для оценки погодных условий на посадочных площадках установлены видеокамеры, что позволяет в режиме реального времени оценивать погодные условия для выполнения полетов.

Для предотвращения «перегрузов» ВС, грубых посадок, особенно в условиях горной местности предусмотрен мобильный топливозаправщик, который обеспечивает экипажу маневр по взлетной массе ВС.

Для поддержания связи в «мертвых зонах» ВС оснащены спутниковыми телефонами.

После доклада директор ФКУ «Сибирский АПСЦ» А.А. Лукьяненко задал вопрос, останется ли в АСР ООО «АлтайАвиа», на что В.М. Кутепов ответил, что выполнение поисковых полетов убыточно.

В ходе обсуждения директору филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация ОрВД» был задан вопрос о перспективе установки ретранслятора в горной местности республики Алтай. Е.В. Оспищев ответил, что ситуация по установке ретранслятора проходит оценку.

Доложив об особенностях подготовки посадочной площадки Мочище к ВЛП-2019, о технической подготовке легких и сверхлегких ВС к весенне-летнему периоду эксплуатации начальник ИАС ООО «Геликоптер» С.Н. Долганов констатировал:

- специалисты ООО «Геликоптер» подготовлены и допущены к работе в ВЛП-2019;
- подготовлена наземная поисковая группа;
- посадочная площадка подготовлена;

- проведена противопожарная подготовка;
- построен пожарный водоем;
- территория постоянно чистится, трава косится;
- установлен забор со спиралью Бруно;

Из особенностей подготовки была отмечена «борьба» с одуванчиками, пух которых забивает фильтры ВС.

Далее были заслушаны доклады начальника АУ РА Алтайская база авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана» В.А. Стародубцева на тему: «Обеспечение безопасности полетов в весенне-летний период 2019 года при выполнении ТО ВС», директора по производству ООО «Русавиапром» В.А. Лукьяненко на тему: «Особенности подготовки и ТО ВС в весенне-летний период эксплуатации».

Для доклада об особенностях погодных условий в весенне-летний период слово было предоставлено начальнику ЗАМЦ Новосибирск Западно-Сибирский филиал ФГБУ Л.В. Фроловой. В докладе было уделено внимание готовности персонала к ВЛП-2019, оснащенности приборами и оборудованием, основная часть посвящена особенностям погодных условий в регионах Западной Сибири и республики Алтай.

Активное участие в обсуждении докладов приняли заместитель начальника управления-начальник отдела В.И. Федоров, первый заместитель генерального директора ООО «Аэрокузбасс» - директор аэропортового комплекса В.А. Хомский, заместитель директора по ОЛР ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» С.П. Посухов и другие участники Совета.

В заключительном слове и.о. начальника ЗС МТУ Росавиации И.В. Белов отметил актуальность всех докладов и выступлений участников совещания, подвел итоги и закрыл заседание Совета, поблагодарив присутствующих за активное и конструктивное участие в работе Совета.

Решение Совета по безопасности полетов по результатам готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ВЛП 2019 года

1. Руководителям предприятий ГА:

1.1. Устранить недостатки и замечания, выявленные специалистами ЗС МТУ Росавиации, при проверках готовности предприятий к ВЛП-2019 до 01.07.2019.

2. Заместителю начальника управления-начальнику отдела ЗС МТУ Росавиации В.И. Федорову:

2.1. Рассмотреть вопрос о времени начала проведения Советов (первый заместитель генерального директора ООО «Аэрокузбасс» - директор аэропортового комплекса В.А. Хомский предложил проводить Советы с 12:00 местного времени).

3. Начальнику отдела инспекции безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации А.А. Балкину:

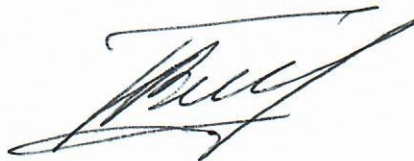
3.1. Организовать контроль устранения недостатков и замечаний предприятиями ГА.

3.2. Подготовить протокол Совета в установленные сроки.

4. Начальнику отдела радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи ЗС МТУ Росавиации С.П. Югову:

4.1. Протокол Совета разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

И.о. начальника управления



И.В. Белов