

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**

(Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

регионального совещания по вопросам безопасности полетов на вертолетах и региональных перевозок на территории Томской области и территории деятельности Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации

Томск

26 февраля 2013г.

№ 1.13-01

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

И.о.начальника

Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации

В.В.Сороговец

В соответствии с поручением руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько от 11.02.2013 и приказом Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации от 21.02.2013 №45 «О проведении регионального совещания по вопросам безопасности полетов на вертолетах и региональных перевозок на территории Томской области и территории деятельности Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта» 26.02.2013 в Администрации Томской области проведено региональное совещание, с целью разработки комплекса мер по профилактике авиационных происшествий и инцидентов и повышению уровня безопасности полетов при выполнении региональных перевозок, авиационных работ и перевозке вахтовых бригад на территории Томской области.

Присутствовали:

от Администрации Томской области:

- Заместитель губернатора Томской области по промышленности и топливно-энергетическому комплексу - Л.М.Резников
- Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области - М.А.Тынянов
- Заместитель начальника Департамента развития предпринимательства и реального сектора экономики Томской области - В.К.Шишкин
- Член экспертного совета по промышленности и ТЭК, заместитель генерального директора ООО «Новпорт», представитель акционера ООО «Аэропорт Томск» - С.А.Лабутин

от Федерального агентства воздушного транспорта:

- Начальник Управления инспекции по безопасности полетов - С.С.Мастеров

от Западно-Сибирского МГУ ВТ Росавиации:

- Начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания - И.В.Сергеев
- Начальник отдела аэродромной деятельности и воздушных перевозок - В.В.Фролов
- Начальник отдела инспекции по безопасности полетов и летной эксплуатации - С.В.Шатров
- Главный специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов и летной эксплуатации - Е.А.Коржакова
- Главный специалист-эксперт отдела инспекции по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов - Б.А.Пересыпкин
- Государственный инспектор отдела инспекции по безопасности полетов и летной эксплуатации - И.М.Никитин

от Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности в Сибирском федеральном округе Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- Врио начальника управления - Ю.Г.Рожко

от филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

- Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири» - А.В.Пивоваров
- Заместитель директора филиала по ОрВД - Д.А.Тарасевич

Начальник отдела инспекции и контроля качества
аэронавигационного обеспечения - П.К.Фауст
Начальник Томского центра ОВД - В.М.Усов
Начальник службы движения Томского центра ОВД - Ю.А.Куликов

от авиакомпаний:

Директор ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» - С.В.Арбузов
Директор Томского филиала ООО «Авиапредприятие
«Газпром авиа» - В.Б.Болванцев
Соучредитель ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» - С.Ю.Горохов
Директор АУ РА «Алтайская база авиационной охраны
лесов «Авиалесоохрана» - В.Г.Каргаполов
Директор ООО «Авиасервисная компания «Кречет» - В.Ю.Колпашников
Директор АКГУП «Алтайские авиалинии» - В.М.Кутепов
Генеральный директор ООО «АэроГео» - А.Г.Мамаев
Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» - В.В.Марьёнкин
Директор ООО «Аэросибирь» - С.С.Федченко
Вице-президент – управляющий директор Южно-
Сибирской дирекции авиационных работ ОАО
«Авиакомпания «ЮТэйр» - Е.А.Ильченко
Заместитель начальника АУ РА «Алтайская база
авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана» по
организации летной работы - А.Г.Нужин
Заместитель директора по организации летной работы
ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» - В.В.Стариченко
Начальник АТБ ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» - Т.И.Бартницкий
Начальник инспекции ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
г.Москва - Н.Ф.Гаврилов
Начальник ИБП АКГУП «Алтайские авиалинии» - А.Н.Устинов
Командир 3 ОАЭ ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» - С.Н.Иванов
Заместитель начальника инспекции – начальник отдела
инспекционных проверок ООО «Авиапредприятие
«Газпром авиа» - Э.Г.Литвин
Инспектор по безопасности полетов филиала ФГБОУ
ВПО УВАУ ГА (И) «Омский летно-технический колледж
ГА им. А.В. Ляпидевского» по организации летной
работы - А.С.Мартынов

от организаций:

Генеральный директор ООО «Транзит Авиа» - В.Н.Баталыгин
Генеральный директор ООО «СибТрансАэро» - В.И.Неретин

Директор ООО «Региональная транспортная компания»	- В.А.Степанов
Заместитель генерального директора по производству ООО «Транзит Авиа»	- А.Ю.Богатырёв
Заместитель главного врача Областной клинической больницы Томской области по общим вопросам	- Д.Ю.Карымов
Заместитель директора по производству ООО «Региональная транспортная компания»	- Б.Г.Кулик
Заместитель директора по авиатранспорту ООО «Региональная транспортная компания»	- М.А.Шляк

В ходе регионального совещания были заслушаны доклады:

- начальника отдела инспекции по безопасности полетов и летной эксплуатации С.В.Шатрова о состоянии безопасности полетов на вертолетах и региональных перевозок на территории Томской области и территории деятельности Западно-Сибирского МГУ ВТ Росавиации. Рассмотрены характерные авиационные происшествия и серьезные инциденты на вертолетах и самолетах при выполнении региональных перевозок в 2007-2012 годах, характерные случаи нарушения метеорологических минимумов, события по нарушению воздушного законодательства;

- начальника отдела использования воздушного пространства и аэронавигационного обеспечения И.В.Сергеева о полетно-информационном обслуживании воздушного движения, о применении пользователями воздушного пространства Российской Федерации, органами ОВД и иными организациями, участвующими в обеспечении полетов ФАП-293 «Организация воздушного движения в Российской Федерации», с акцентом на применение данного ФАП пользователями воздушного пространства. Особо было обращено внимание на активизацию пользователями плана полета воздушного судна (уведомления об использовании воздушного пространства) и выполнение всех требований по ведению радиосвязи;

- начальника отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок В.В.Фролова о сети посадочных площадок, расположенных на территории Томской области и организации на них авиатопливообеспечения, а также о наиболее часто выявляемых при проведении проверок недостатках.

По итогам выступлений и.о.начальника управления В.В.Сороговцом было обращено внимание на четкое соблюдение летным составом требований воздушного законодательства, в том числе по прекращению полетов при несоответствии метеорологического минимума аэродрома и/или КВС и необходимости подачи заявок на использование воздушного пространства класса G.

Также было отмечено, что в случае выявления, при проверках посадочных площадок, серьезных недостатков или нарушений, в том числе оказание услуг по авиатопливообеспечению на посадочной площадке без сертификата соответствия на данный вид деятельности, такие площадки необходимо закрывать.

Кроме того, в связи со сжатыми сроками регистрации документов на посадочные площадки, которая началась в 2011 году, на сегодняшний день необходимо провести проверку документов и привести их в соответствие.

Соучредитель ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» С.Ю.Горохов попросил разъяснить суть требований Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) по вопросу регистрации в государственном реестре и получения свидетельства о регистрации опасного производственного объекта (далее – ОПО) и необходимость прохождения данной процедуры.

Начальником отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок В.В.Фроловым было дано разъяснение:

Идентификация склада ГСМ в качестве ОПО производится в соответствии с Приложением №8 Административного регламента по регистрации опасных производственных объектов и ведения государственного реестра опасных производственных объектов, утвержденного приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 04.09.2007 №606. При соответствии объекта указанным критериям собственник обязан зарегистрировать объект как ОПО. Государственный контроль и надзор за эксплуатацией ОПО осуществляется Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

При проведении специалистами Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации проверок организаций авиатопливообеспечения запрашивается информация о регистрации складов ГСМ в качестве ОПО. Достаточным является предъявление свидетельства о регистрации или официальной справки о несоответствии склада критериям ОПО (например: склад ГСМ ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» на посадочной площадке «Бакчар»).

Заслушаны доклады директора ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» В.В.Марьёнкина, директора ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» С.В.Арбузова, командира 3 ОАЭ ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» С.Н.Иванова, начальника АТБ ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» Т.И.Бартницкого, директора ООО «Региональная транспортная компания» В.А.Степанова об особенностях и проблемах в работе, вопросах, возникающих при взаимодействии эксплуатантов с обслуживающими организациями, выявленных замечаниях при проверках, проводимых контролирующими органами, и их устранении.

В своем выступлении заместитель губернатора Томской области по промышленности и топливно-энергетическому комплексу Л.М.Резников отметил высокую важность затронутых на совещании вопросов. Напомнил о том, что в ближайшее время в администрации Томской области будет проведено очередное плановое совещание по вопросам развития региональной авиации, аэропортового хозяйства, организации обеспечения и выполнения полетов с участием заинтересованных сторон. А также высказал просьбу, о заключении трехстороннего соглашения между отчитывающейся организацией, облстатом и администрацией Томской области о том, что администрация Томской области имеет право пользоваться государственной информацией открытого доступа, представляемой отчитывающейся организацией в облстат.

Начальник Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С.Мастеров обратил особое внимание на необходимость принятия оперативных мер по исключению практики сознательного нарушения правил организации, обеспечения и выполнения полетов и на предусмотренную законодательством Российской Федерации ответственность за такие решения. По вопросу множества имеющих место разночтений в действующих нормативно-правовых документах проинформировал о направленном руководителями Росавиации и Ространснадзора в адрес Министра транспорта Российской Федерации обращении о необходимости проведения ревизии нормативно-правовой базы. Предложил присутствующим на совещании активнее направлять свои предложения и рекомендации по проектам документов, размещенных на сайте Министерства транспорта Российской Федерации, в разделе «Законопроекты». Кроме того, начальник УИБП акцентировал внимание на необходимости проведения качественной подготовки членов экипажей ВС, воздушных судов, аэродромов и посадочных площадок и другой инфраструктуры к полетам в предстоящем весенне-летнем периоде.

По итогам регионального совещания принято решение:

1. Начальнику ОИБП и ЛЭ (С.В.Шатрову) подготовить обращение в Росавиацию об инициировании перед Департаментом государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации вопроса о необходимости введения процедуры подачи плана полета (обязательного уведомления) на использование воздушного пространства класса G при полетах по уведомительному порядку, так как полеты без уведомления при сложных метеоусловиях и в регионах со значительной интенсивностью полетов, в том числе коммерческой авиации (выполнение различного вида авиационных работ), представляют реальную угрозу столкновения воздушных судов в воздухе.

2. Начальнику ОИБП и ЛЭ (С.В.Шатрову) подготовить обращение в Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» и в филиал «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» о необходимости подачи диспетчерским составом (РП) сообщений типа «АЛР» при полетах вертолетов (самолетов) ниже минимума для полетов по ПВП, если фактическая или прогнозируемая погода не соответствует для таких полетов, в том числе и при полетах в воздушном пространстве класса G.

3. Начальнику ОАД и ВП (В.В.Фролову) направлять информацию по выявленным замечаниям в ходе проведения проверок посадочных площадок, расположенных на территории Томской области, В.К.Шишкину в Департамент развития предпринимательства и реального сектора экономики Томской области, для совместной работы.

4. Начальникам отделов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации ИБП и ЛЭ (С.В.Шатрову), ПЛГ ГВС (И.И.Белоусову), АД и ВП (В.В.Фролову), ОИБП и АНО (И.В.Сергееву) совместно с отделами УГАН НОТБ СФО Ространснадзора по направлениям деятельности, проводить работу по выявлению нарушений воздушного законодательства на территории Западно-Сибирского региона при выполнении авиационных работ, региональных перевозок на вертолетах и самолетах, полетов в целях АОН.

5. Эксплуатантам воздушных судов гражданской авиации и организациям, осуществляющим авиатопливообеспечение:

5.1. Исходя из опыта приобретения авиатоплива некоторыми владельцами посадочных площадок, обладающими сертификатами соответствия на авиатопливообеспечение, рекомендовать приобретение авиатоплива на аукционах бирж по продаже нефтепродуктов.

5.2. В случае возникновения проблем по закупке авиатоплива эксплуатантами, выполняющими полеты на территории Томской области или организациями, осуществляющими авиатопливообеспечение на территории Томской области, направлять обращения на имя заместителя губернатора Томской области по промышленности и топливно-энергетическому комплексу Л.М.Резникова, для оказания помощи в их решении.

6. Рекомендовать организациям (заказчикам), размещающим заказы на выполнение работ, оказание услуг с применением авиации, включать в перечень конкурсной документации (документации об аукционе) для проведения конкурса (аукциона) сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ или, в случае, перевозки вахтовых бригад, сертификат эксплуатанта на осуществление коммерческих воздушных перевозок пассажиров и грузов.

7. Владельцам и старшим авиационным начальникам посадочных площадок организовать содержание посадочных площадок (покрытие, разметка, средства заправки, противопожарное оборудование и другое авиационное имущество) в строгом соответствии с требованиями руководящих документов.

8. Руководителям эксплуатантов, авиапредприятий и субъектов АОН, зарегистрированных в Западно-Сибирском МТУ ВТ Росавиации и выполняющих полеты на самолетах и вертолетах, организовать в подчиненных предприятиях безукоризненное соблюдение правил полетов в соответствии с действующими нормативно-правовыми и ведомственными документами, с учетом ошибок, допущенных летным составом в 2012 году и предыдущие годы.

9. Директору ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» (В.В.Марьёнкину) взять под личный контроль подготовку, обслуживание и выполнение полетов на начальном этапе эксплуатации воздушного судна типа Cessna-208B «Grand Caravan».

И.о.начальника управления



В.В.Сороговец