

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского
межрегионального территориального управления воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта

19 ноября 2013 г.

Барнаул

№ 2

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Заместитель начальника
Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации
А.Л. Жуков

В соответствии с приказом Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации от 17 октября 2013 года № 284 «О проведении заседания Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта» 19 ноября 2013 года проведено заседание Совета управления по вопросам состояния безопасности полетов, организации летной работы и обеспечения полетов воздушных судов эксплуатантов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации за истекший период 2013 года, о результатах готовности служб и подразделений авиапредприятий, эксплуатантов, организаций к работе в осенне-зимний период 2013 года, состояния безопасности полетов воздушных судов АОН, с целью разработки мероприятий по повышению уровня безопасности полетов и предотвращению авиационных событий.

Присутствовали:

от Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации:

И.о. начальника управления
Начальник отдела транспортной безопасности

- В.В. Сороговец
- О.В. Белобрусов

И.о. начальника отдела летной эксплуатации	- И.В. Белов
Начальник отдела радиотехнического обеспечения и авиационной электросвязи	- С.П. Ромашенко
Начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания	- И.В. Сергеев
Начальник отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок	- В.В. Фролов
Начальник отдела инспекции по безопасности полетов	- С.В. Шатров
Врио начальника отдела организации авиационно-космического поиска и спасания	- А.В. Калина
Главный специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов	- Е.А. Коржакова
Государственный инспектор отдела инспекции по безопасности полетов	- В.В. Бачурин
Государственный инспектор отдела инспекции по безопасности полетов	- И.Ю. Подольский
Государственный инспектор отдела транспортной безопасности	- И.С. Ружитская
Государственный инспектор отдела инспекции по безопасности полетов	- Г.М. Таранов

Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации (Приложение).

Председатель Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации А.Л. Жуков довел до присутствующих приказ, повестку дня и регламент проведения совещания.

В ходе заседания Совета управления был заслушан доклад начальника отдела инспекции по безопасности полетов С.В. Шатрова о характерных авиационных происшествиях и инцидентах, произошедших в осенне-зимнем периоде, состоянии безопасности полетов воздушных судов АОН и итогах подготовки эксплуатантов, авиапредприятий и организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний период 2013/2014 годов.

Подробно с материалами доклада начальника ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации можно ознакомиться на официальном сайте Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации в сети Интернет, в разделе «Безопасность полетов» по адресу: <http://sibfana.ru/security.html>.

Председатель Совета управления А.Л. Жуков акцентировал внимание присутствующих на одном из основных вопросов, заявленных в повестке дня: готовность авиапредприятий, эксплуатантов, аэропортов, организаций

гражданской авиации и оперативных органов ЕС ОрВД, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации к работе в осенне-зимний период 2013/2014 годов, и попросил начальников профильных отделов управления доложить об итогах подготовки и недостатках, выявленных в ходе проверок.

Начальник отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок В.В. Фролов доложил об итогах подготовки к работе в осенне-зимней период 2013/2014 годов авиапредприятий, осуществляющих аэропортовую деятельность и недостатках, выявленных в ходе проверок.

Начальник ОАД и ВП В.В. Фролов доложил о проведении занятий с персоналом по особенностям обеспечения полетов в осенне-зимнем периоде, подготовке к эксплуатации средств наземного обслуживания, средств обеспечения полетов, элементов летного поля, зданий и сооружений.

В авиапредприятиях созданы запасы химических реагентов для борьбы с гололедными образованиями на искусственных покрытиях аэродромов и спецжидкостей для противообледенительной обработки воздушных судов.

Выполнены работы по ремонту искусственных покрытий аэродромов (на многих аэродромах из-за длительной эксплуатации без реконструкции и капитальных ремонтов покрытия имеют значительный износ). Благодаря проводимым авиапредприятиями работам по текущему ремонту, недопустимые дефекты покрытий отсутствуют.

В октябре-ноябре наметилась тенденция к снижению имеющегося запаса авиатоплива в аэропортах Новосибирск (Толмачево) и Томск. Согласно сертификационным требованиям, запас авиатоплива должен обеспечивать работу аэропорта в течение не менее трех суток.

В.В. Фролов отметил наиболее характерные замечания, выявленные в ходе проведения проверок готовности авиапредприятий к работе в ОЗП 2013/2014, пояснив, что на момент проведения Совета недостатки, за исключением последнего, устранены:

- планами работ по подготовке не предусмотрено проведение занятий по изучению особенностей работы в ОЗП (ГСМ и ССТ ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск», ООО СП «Авиалесоохрана «Алтай»);

- не оформляются акты и не издаются приказы о готовности к работе в ОЗП (ООО «Газпромнефть-Аэро Кемерово», ООО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово», ООО «Газпромнефть-Аэро Томск», ООО «Авиакомпания «Томск Авиа», ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»);

- в приказ о допуске работников к работе в ОЗП включаются лица, не сдавшие зачеты (старший кладовщик службы ГСМ ОАО «Омский аэропорт» Жихаренко И.И - по причине нахождения на больничном);

- спецмашины, выезжающие на ВПП не укомплектованы средствами пожаротушения (ОАО «Омский аэропорт»), буксировочными устройствами (ООО «Аэропорт Стрежевой»), медицинскими аптечками (ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск»);

- нарушение противопожарного режима (не укомплектованность пожарных щитов, необходимого количества и размещения огнетушителей, размещение емкостей для сбора отработанных нефтепродуктов);

- только в аэропортах Новосибирск (Толмачево) и Горно-Алтайск имеются специальные площадки для противообледенительной обработки воздушных судов, оборудованные изолированной системой сбора стоков (требования п. 5.1.76 РЭГА РФ-94).

И.о. начальника управления В.В. Сороговец обратился к руководителям организаций, осуществляющих авиатопливообеспечение воздушных перевозок с предложением, по возможности создавать запас авиационного топлива.

Заместитель начальника управления А.Л. Жуков попросил пояснить, как идет модернизация аэродромной техники в аэропортах Западно-Сибирского региона.

Начальник отдела АД и ВП В.В. Фролов привел данные по приобретению машин для противообледенительной обработки ВС (новые машины приобретены в аэропортах Толмачево, Горно-Алтайск, Барнаул), в том числе по закупке жидкости (например в Толмачево запас составляет 150 тонн), приобретению современных тележек для измерения коэффициента сцепления (одна из самых современных приобретена в аэропорту Толмачево, только аэропорт Новокузнецк не оснащен тележкой с непрерывной регистрацией данных).

Начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обеспечения И.В. Сергеев доложил об итогах подготовки к работе в осенне-зимней период 2013/2014 годов филиалов «Аэронавигация Западной Сибири», «Аэронавигация Центральной Сибири», «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и недостатках, выявленных в ходе проверок.

Начальник отдела ОИВП и АНО И.В. Сергеев доложил проблемные вопросы, связанные с организацией использования воздушного пространства и обслуживанием воздушного движения:

- в структуре ряда Центров ОВД отсутствуют группы обеспечения планирования воздушного движения (Усть-Кутское отделение ОВД);

- изменения в нормативные документы вносятся несвоевременно (Алтайский Центр ОВД);

- требуют переработки Технология работы диспетчера КДП в части соответствия «Инструкции по организации обеспечения полетов в условиях ограниченной видимости» (условиях дальности видимости на ВПП менее 550 метров) на аэродроме Хатанга, утвержденной 09.06.2012 и «Положение о службе движения», утвержденное 03.12.2010;

- требует обновления и уточнения информация, размещенная на рабочих местах диспетчеров ОВД. На рабочем месте «Вышка» (Барнаул) отсутствует схема препятствий в районе аэродрома и контрольных азимутов на них. Контактная информация по осуществлению взаимодействия с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора не уточнена (Хатангский Центр ОВД);

- на рабочем месте КДП МВЛ Горно-Алтайск отсутствуют часы цифровые электронные;

- не обеспечена подмена диспетчера КДП при работе более 2 часов, комната отдыха диспетчеров отсутствует (Хатангский Центр ОВД);

- отдельно стоящие деревья затрудняют визуальный обзор с рабочего места диспетчера диспетчерского пункта КДП МВЛ за воздушными судами при заходе на посадку с МК 300° и при движении воздушных судов по площади маневрирования аэродрома (Усть-Кутское отделение ОВД);

- не прекращаются случаи нарушения порядка использования воздушного пространства неустановленными ВС на границе Омской области и Алтайского края с Республикой Казахстан (4 нарушения).

И.о. начальника управления В.В. Сороговец обратил внимание на возросшее число случаев посадок ниже минимума в аэропорту Томск и дал указание начальнику отдела ОИВП и АНО И.В. Сергееву организовать и провести совещание с представителями службы движения и другими заинтересованными сторонами, в целях однозначного понимания летным и диспетчерским составом вопросов, касающихся минимумов аэродромов, для посадки и исключения случаев необоснованной подачи первичного сообщения о нарушении минимума погоды при выполнении посадки.

Заместитель начальника отдела организации авиационно-космического поиска и спасания А.В. Калина доложил об итогах подготовки к работе в осенне-зимней период 2013/2014 годов организаций Сибирской зоны ЕС АКПС и недостатках, выявленных в ходе проверок.

Заместитель начальника отдела ОАКПС А.В. Калина доложил о проведенных плановых проверках организаций по их готовности к работе в

предстоящем осенне-зимнем периоде. Отметив, что подготовка проводилась согласно плану мероприятий, утвержденных руководителями авиапредприятий и организаций в установленные сроки.

Со спасателями проведены занятия по десантной и специальной подготовке, выполнены регламентные работы на средствах десантирования и плавсредствах, выполнено сезонное обслуживание транспортных средств, проверено комплектование поисково-спасательного снаряжения.

Проведены проверки несения службы дежурной сменой и тренировки действий спасателей ПДГ по сигналу «тревога», а также совместные занятия спасателей и экипажей ВС, дежурящих по ПАСОП по проведению ПСР в осенне-зимний период. Проверены знания спасателями особенностей поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полётов ВС в ОЗП. Запланированные мероприятия выполнены полностью. Со специалистами, отсутствовавшими в период подготовки к ОЗП 2013/2014, проведены дополнительные занятия в полном объеме.

В заключение А.В. Калина проинформировал участников Совета управления о результатах проведенного контроля.

1. При проверке ФКУ «Братская РПСБ» были выявлены следующие замечания:

- по итогам проведенных занятий со слушателями не проводятся семинары и зачеты по проверке усвоения полученных знаний;
- информационная вывеска с названием учреждения не соответствует настоящей организационной структуре и юридическому статусу ФКУ;
- в план мероприятий по подготовке к работе в ОЗП не включены занятия по физической подготовке спасателей.

Замечания устранены.

2. При проверке ФКУ «Сибирский авиационный поисково-спасательный центр» были выявлены следующие замечания:

- в связи с особенностями климатогеографических условий и отсутствием подходящих площадок для приземления имеются перерывы в выполнении прыжков с парашютом в филиалах ФКУ «Хатангская РПСБ», ФКУ «Ванаварская РПСБ», ФКУ «Туринская РПСБ», ФКУ «Подкаменно-Тунгуская РПСБ»;

- дежурство РПСБ по ПСОП на аэродромах Горно-Алтайск и Подкаменная Тунгуска осуществляется без ПСВС;

- для качественного выполнения задач по поисково-спасательному обеспечению полетов требуется доукомплектовать:

- Омскую РПСБ медицинской укладкой НПСК-1шт., лодка-волокуша-1шт.;
- Читинскую РПСБ системой для десантирования грузов СДГ-100-2шт.;
- Тувинскую РПСБ системой для десантирования грузов СДГ-100-3шт.;
- Хатангскую РПСБ системой для десантирования грузов СДГ-100-1шт.

3. Подготовка службы ПАСОП аэродрома Новосибирск (Ельцовка) (Филиал ОАО «Компания «Сухой» НАЗ им. В.П.Чкалова») проводилась в соответствии с «Планом основных мероприятий по подготовке к работе в ОЗП 2013-2014 г.г.». В период подготовки службы с личным составом проведены занятия по особенностям тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в ОЗП. Теоретическая подготовка закреплялась и проверялась на практических занятиях. Проведено сезонное обслуживание пожарной техники и оборудования. Проведена проверка наружного и внутреннего противопожарного водоснабжения аэродрома и работоспособность автоматических средств извещения о пожаре. Выявленные замечания устранены в ходе проверки.

В связи с проведением в феврале – марте 2014 года XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в городе Сочи председатель Совета управления А.Л. Жуков предложил заслушать доклады о подготовке авиационного персонала, авиационной техники эксплуатантов, а также подготовке подразделений и служб аэропортов к перевозке участников, гостей и зрителей.

Генеральный представитель в Южном регионе ОАО «Авиакомпания «Сибирь» С.Н. Ратушный доложил об участии ОАО «Авиакомпания «Сибирь» в работе оперативного штаба по транспорту Минтранса России, взаимодействии с оргкомитетом «Сочи-2014», особенностях обеспечения перевозки клиентских групп и в целом о подготовке группы компании «S7 Group» к работе в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в городе Сочи.

С.Н. Ратушный доложил о работе, проводимой группой компаний «S7 Group», по предстоящей перевозке волонтеров (2000 человек), перевозке сборной команды Великобритании, одного из генеральных партнеров игр и других сборных.

Акцентировал внимание на заключенном с Росавиацией соглашении по снижению цен на услуги по пассажирским перевозкам на «Олимпийский период» с января по март 2014 года.

Сообщил о запланированном выполнении до 7 рейсов в сутки на воздушных судах типа ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (А-321) и ООО «Глобус» (В-737-800) с удобными стыковками в аэропорту Домодедово и с обеспечением резерва, сформированных экипажах из наиболее подготовленного летного состава и составах бригад бортпроводников с хорошей языковой подготовкой.

В период с 1 по 28 февраля 2014 года в аэропорт Сочи будут командированы специалисты «S7 Service» для осуществления оперативного

дежурства, будет завезено необходимое оборудование, технические аптечки и аварийно-спасательные средства.

Филиалы авиакомпании в Южном федеральном округе будут усилены специалистами с хорошей языковой подготовкой, а филиал в Сочи переведен на круглосуточную работу, кроме того, на период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр планируется усилить call-центры авиакомпании специалистами с хорошей языковой подготовкой для быстрого оказания помощи соответствующего уровня.

Помощь маломобильным пассажирам будет осуществляться в соответствии с доработанной технологией, все самолеты оборудованы складными инвалидными креслами.

Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» В.В. Марьенкин доложил, что в адрес авиакомпании поступил запрос на перевозку Олимпийского огня по маршруту Кызыл – Новосибирск 30.11.2013. В ОАО «Авиакомпания «Томск Авиа» организован оперативный штаб, проведены все необходимые согласования и мероприятия, сформированы основной и резервный экипажи, запланированы основное и резервное воздушные суда (Ан-24), дооборудованные необходимыми средствами пожаротушения. Члены экипажей проинструктированы по особенностям перевозки капсулы с Олимпийским огнем на борту воздушного судна.

Генеральный директор ОАО «Авиапредприятие «Алтай» В.М. Архипенко доложил о том, что из аэропорта Барнаул в зимний период 2014 года перевозка участников, гостей и зрителей Олимпийских и Паралимпийских зимних игр в Сочи будет осуществляться трансфером через Москву.

В своем выступлении В.М. Архипенко акцентировал внимание на вложение значительных финансовых средств в приобретение специальной техники, оборудования и технических средств для обеспечения должного уровня обслуживания пассажиров, наземного обслуживания воздушных судов, безопасности полетов, авиационной безопасности и регулярности отправления рейсов.

В 2013 году в аэровокзале были проведены работы по расширению зоны регистрации вылетающих пассажиров, что позволило увеличить ее площадь на 25% и значительно повысить качество обслуживания пассажиров перед вылетом. Этому способствовало и установка автоматизированной системы обработки багажа пассажиров.

Особое внимание, в преддверии таких мероприятий, как Олимпийские и Паралимпийские зимние игры, было обращено на вопросы обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов. Для этого было оборудовано

новое помещение для досмотра багажа, где установлены основной и резервный интроскопы, что повысило качество досмотра и исключило задержки рейсов в случае отказа основного интроскопа. Для обнаружения взрывчатых веществ используется портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ «Пилот-М» и два портативных прибора безопасности ППБ 2.8 для обнаружения опасных жидкостей в ручной клади пассажиров при прохождении ими предполетного досмотра.

Для повышения дисциплины и исполнительности среди персонала, непосредственно участвующего в коммерческом и наземном обслуживании воздушных судов, усилен контроль со стороны советников по безопасности полетов за соблюдением правил движения на аэродроме, особенно правил подъезда/отъезда к воздушному судну при погрузке/выгрузке багажа, груза, бортового питания, заправке воздушных судов топливом, водой и т.д.

Учитывая особую ответственность, которая возлагается на персонал авиапредприятия, разработан дополнительный план подготовки подразделений и служб к обслуживанию рейсов в аэропорту Барнаул. Мероприятия этого плана будут проводиться, начиная с 14 января 2014 года, и направлены на безусловное выполнение поставленных задач по обеспечению авиационной безопасности, безопасности и регулярности полетов, а также высокого уровня культуры обслуживания пассажиров.

Заместитель генерального директора ОАО «Аэропорт Толмачево» П.А. Сизякин доложил о готовности помещений, подразделений, служб и сотрудников аэропорта к обслуживанию гостей, участников и зрителей, в том числе людей с ограниченными возможностями.

С авиакомпаниями ОАО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии», ОАО «Авиационная компания ТРАНСАЭРО» подписаны соглашения о качестве обслуживания, есть намерения заключить такие же соглашения с ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО «Оренбургские авиалинии». Не реже одного раза в месяц рабочими группами проводится аудит контроля качества и соблюдения технологии обслуживания пассажиров, что позволяет оперативно решать выявленные (спрогнозированные) проблемы.

Пассажирам с ограниченными возможностями уделяется особое внимание от регистрации на рейс до посадки в воздушное судно, включая передвижение по аэровокзалу (лифты, траволаторы, подъемники на лестничных пролетах) и особому вниманию на предполетном досмотре. Посадка пассажиров с ограниченными возможностями на воздушное судно осуществляется по телетрапу или при помощи автолифта.

Также были заслушаны доклады начальника отдела планирования Департамента эксплуатации импортной техники ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» А.Г. Семьянова, директора филиала «Аэронавигация Западной Сибири» А.Р. Пивоварова, заместителя генерального директора по качеству и безопасности полетов – начальника ИБП ООО «Глобус» М.Е. Иванова по вопросам, включенным в повестку дня для рассмотрения на заседании Совета управления.

В своих выступлениях руководителями организаций гражданской авиации были рассмотрены следующие актуальные вопросы:

1. Начальник отдела планирования Департамента эксплуатации импортной техники ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» А.Г. Семьянов доложил об организации технического обслуживания и поддержания летной годности в зимний период воздушных судов иностранного производства типа Cessna-208В.

В своем выступлении А.Г. Семьянов обратил внимание на основные факторы, влияющие на технологию выполнения работ по техническому обслуживанию, предполетной подготовке и обеспечению стоянки в осенне-зимний период, которыми являются: низкая температура наружного воздуха, возможность, как поверхностного обледенения самолета, так и образования снежно-ледяных отложений в его внутренних полостях и отсеках.

Самым эффективным способом поддержания летной годности в условиях Сибирской зимы является ангарное хранение воздушных судов. Выполнение ТО в условиях ангара существенно снижает Human factor возникновения отказов авиационной техники и существенно повышает качество выполнения ТО. Хорошее освещение и комфортная температура позволяют ИТП на ранних этапах выявить возможные трещины на элементах фюзеляжа, двигателя и остекления, с целью не допущения сколов, царапин и поверхностной коррозии; качественно выполнить ремонт и устранить отказы электро-, радио- и приборного оборудования.

Кроме того, А.Г. Семьянов осветил особенности эксплуатации силовых установок, требования к топливной системе и проблемах эксплуатации планера, шасси и АиРЭО в осенне-зимний период.

2. Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» А.Р. Пивоваров доложил о взаимодействии служб ОрВД с эксплуатантами, подразделениями АКПС по предупреждению вылета воздушных судов на поиск по неточным координатам.

В своем выступлении А.Р. Пивоваров доложил, что за крайние 3 года произошли большие изменения в воздушном законодательстве в области

использования воздушного пространства: это изменение структуры воздушного пространства, вступление в силу нового табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, изменения в ведении фразеологии радиообмена, планируемый переход на полеты по QNH, и иные законы и подзаконные акты.

При анализе планов полетов за ноябрь 2013 года было выявлено 670 отклонений в заполнении поля 15, в связи с чем, была проведена работа с представителями эксплуатантов по подаче заявок. При этом А.Р. Пивоваров обратил внимание, что административный регламент предусматривает неказание государственных услуг в случае неправильного оформления заявки на использование воздушного пространства.

3. Заместитель генерального директора по качеству и безопасности полетов – начальник ИБП ООО «Глобус» М.Е. Иванов доложил о профилактической работе, проводимой в авиакомпании по предупреждению «жестких» посадок на воздушных судах типа В-737-400/800.

В своем выступлении М.Е. Иванов обозначил причины «жестких» посадок:

- малый опыт пилотов;
- усталостные явления после выполнения длительных рейсов, при посадке в базовом аэропорту;
- нарушение требований и рекомендаций руководящих документов (РПП);
- не учёт посадочных условий и особенностей аэродромов посадки;
- неправильная работа органами управления ВС при производстве посадки (ошибки в технике пилотирования);
- запоздалые действия КВС и ПИ по исправлению ошибок ВП и проверяемых, выполняющих посадку.

Недостатки, выявленные при расследовании в 2013 году:

- излишняя самоуверенность экипажа в определении перегрузки на посадке;
- недостаточный контроль КВС за действиями ВП;
- отсутствие наглядной информации о профиле ВПП аэродрома Богашёво с МК пос. 205° в сборнике навигационной информации JEPPESSON о переменном уклоне на удалении 350 метров от входного торца ВПП.

В заключении выступления М.Е. Иванов обозначил мероприятия, проводимые в авиакомпании для снижения числа «жестких» посадок. Разработаны профилактические мероприятия: летная подготовка с летным составом, допустившим «жесткую» посадку, тренажерная подготовка, в том числе дополнительная тренировка на FFS, теоретическая подготовка. Кроме того, разработаны и введены (или вводятся) в действие стандарты и документы авиакомпании, направленные на предотвращение «жестких» посадок:

- программа подготовки членов летных экипажей (ППЧЛЭ);
- технология проведения тренажерной подготовки;
- рекомендации для летного состава;
- рекомендации по сокращению АП при заходе на посадку и посадке (ALAR).

В.В. Сороговец подвел итоги совещания, отметил актуальность всех вопросов, рассмотренных на совещании и необходимости проведения корректирующих мероприятий, а также отметил важность предстоящих в 2014 году XXII Олимпийских и XI Паралимпийских зимних игр и предложил со всей ответственностью отнестись к подготовке специалистов, служб и подразделений авиакомпаний и аэропортов к обслуживанию и перевозке участников, гостей и зрителей.

В заключение и.о. начальника управления В.В. Сороговец довел до участников совещания анализ регулярности выполнения полетов по авиакомпаниям и аэропортам, расположенным на территории деятельности Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации.

Отметив, что регулярность отправок воздушных судов в целом по управлению незначительно снизилась с 85,7% в январе - сентябре 2012 года до 85,6% за 9 месяцев 2013 года. Количество рейсов, выполненных с опозданием из аэропортов Западной Сибири, увеличилось по сравнению с прошлым годом на 8,3%, а общее время опозданий увеличилось на 682 самолето-часа или на 12%. Снижение регулярности отправок воздушных судов допущено в аэропортах Барнаул, Омск, Томск и Стрежевой.

Регулярность выполнения полетов авиакомпаниями Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации собственным парком ВС повысилась с 76,8% в январе - сентябре 2012 года до 84,3% за 9 месяцев 2013 года, в том числе на международных линиях, включая СНГ, соответственно с 77,2% до 85,9%. Количество рейсов, выполненных с опозданием, в целом по авиакомпаниям управления, уменьшилось на 3188 единиц или на 24,6% при общем увеличении количества выполненных рейсов за отчетный период на 11%. Общее время опозданий сократилось по сравнению с прошлым годом на 2430 часов или на 16,6%.

Из общего количества задержек продолжительностью свыше двух часов, допущенных ОАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Глобус» за 9 месяцев 2013 года, около 40% приходится на задержки по метеоусловиям, 23% обусловлены недостатками в техническом обслуживании и оборудовании воздушных судов, 12% задержек вызваны нехваткой в авиакомпаниях запланированных резервных ВС по техническим причинам и около 12% - замена ВС, позднее прибытие ВС с другого рейса.

По итогам заседания Совет по безопасности полетов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, Р Е Ш И Л:

1. Руководителям авиапредприятий, аэропортов, эксплуатантов и организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации:

1.1. Организовать изучение и исполнение решения Совета управления с командно-руководящим, командно-летным, летным и инспекторским составом, руководителями подразделений, ответственных за обеспечение безопасности полетов;

1.2. В срок до 02.12.2013 устранить замечания, выявленные специалистами Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации в ходе контроля готовности к работе в осенне-зимний период 2013/2014 годов;

1.3. Обратить особое внимание летных экипажей и персонала по наземному обслуживанию воздушных судов на четкое исполнение и недопустимость нарушения нормативных и руководящих документов в вопросах обработки воздушных судов от снежно-ледяных отложений. Потребовать от летных экипажей и персонала по наземному обслуживанию воздушных судов принять за правило: «Прав тот, кто настаивает на обработке воздушного судна»;

1.4. Проверить полноту изложения обязанностей и ответственности авиационного персонала в части контроля качества противообледенительной обработки воздушного судна, определенных в «Положении о защите воздушных судов от наземного обледенения» авиапредприятия;

1.5. Подготовку наземного персонала, выполняющего противообледенительную обработку воздушных судов, проводить исключительно в сертифицированных авиационных учебных центрах.

2. Генеральному директору ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (В.Н. Обьедкову), генеральному директору ООО «Глобус» (В.А. Клебанову), директору ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» (В.В. Марьенкину), в целях соблюдения эксплуатационных минимумов погоды при заходе на посадку, организовать проведение дополнительных занятий по пунктам 3.89, 3.90 ФАП-128, добиваясь четкого и однозначного понимания летным составом требований указанных пунктов, а их нарушение считать грубыми нарушениями правил полетов.

3. Генеральному директору ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (В.Н. Обьедкову), генеральному директору ООО «Глобус» (В.А. Клебанову):

3.1. В период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр для выполнения полетов в Сочи планировать наиболее подготовленные экипажи, прошедшие тренажерную подготовку по схемам захода на посадку на аэродромы Минеральные Воды, Геленджик, Анапа, Ставрополь, Ростов-на-Дону, Краснодар, выбираемых в качестве запасных. Обеспечить наличие резервных воздушных судов и экипажей;

3.2. Продолжить работу по профилактике «жестких» посадок и выкатывания воздушных судов за пределы ВПП:

- на ВС В-767, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,7g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $n_y \geq 1,75g$, по согласованию с ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, проводить служебные расследования;

- на ВС А-319/320/321, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,8g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $2,0g \leq n_y \leq 2,6g$, по согласованию с ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, проводить служебные расследования;

- на ВС В-737, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,8g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $2,0g \leq n_y \leq 2,1g$, по согласованию с ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации, проводить служебные расследования;

3.3. Результаты проведенных углубленных анализов и служебных расследований с выработанными рекомендациями и приказы о реализации профилактических мероприятий направлять в ОИБП не позднее 15 дней с момента события.

4. Руководителям авиапредприятий, эксплуатирующих вертолеты:

4.1. Организовать и с максимальной ответственностью провести тренировку летного состава по посадке в условиях свежесвыпавшего снега.

4.2. С учетом разъяснений Росавиации (телеграмма от 21.11.2013 №210835 УУУКЗЫГЗ) в обязательном порядке провести подготовку всех членов экипажей вертолетов по программе «Противообледенительная защите воздушных судов на земле».

5. Руководителям аэропортов включить в планы по содержанию и ремонту аэродромов на 2014 год мероприятия по оборудованию специальных площадок (приведения в соответствие) для противообледенительной обработки воздушных судов в соответствии с требованиями п. 5.1.76 РЭГА РФ-94.

6. Руководителям авиапредприятий необходимо обеспечить своевременное исполнение положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», особенно в сбойных ситуациях. Особое внимание необходимо уделить авиатранспортному обеспечению организованных групп детей, вылетающих на общероссийскую Ёлку в Кремлевском дворце, обслуживанию участников и гостей XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в г. Сочи.

7. До 30.12.2013 эксплуатантам имеющим в своем парке вертолёты Ми-8, направить в ОПЛГ ГВС договоры на выполнение бюллетеня Т2822-БУ-Г, М2822 БУ-Г по установке бортового цифрового твёрдотельного регистратора СДК-8 с полным перечнем параметров в соответствии с требованиями письма УПЛГ ВС Росавиации от 18.11.2013 №03.02-937.

8. В целях соблюдения норм воздушного законодательства при выполнении полетов летному составу АОН руководствоваться требованиями пунктов 16, 70 Воздушного Кодекса Российской Федерации и пунктов 109, 123, 124 «Федеральных правил использования воздушного пространства Российской

Федерации», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

9. Начальнику ООИВП и АНО (И.В. Сергееву) совместно с директором филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (А.Р. Пивоваровым) до 30.12.2013 организовать и провести совещание по проблемным вопросам при исполнении воздушного законодательства в области использования воздушного пространства.

10. Об исполнении решения доложить до 30.12.2013 в секретариат Совета Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации (на e-mail: korzhakova@zsmtu.ru).

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец

Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации принявшие участие в заседании Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации 19.11.2013

Эксплуатанты, аэропорты и авиапредприятия, подведомственные Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации		
1.	Директор ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Станислав Владиславович Арбузов
2.	Генеральный директор ОАО «Авиапредприятие «Алтай»	Виталий Михайлович Архипенко
3.	Директор ООО «Аэропорт «Стрежевой»	Валерий Николаевич Гаевой
4.	Директор АКГУП «Алтайские авиалинии»	Владимир Михайлович Кутепов
5.	Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа»	Виктор Васильевич Марьенкин
6.	Директор ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»	Александр Генрихович Рейх
7.	Директор ООО «Аэропорт ТОМСК»	Виктор Райнгольдович Шендель
8.	Заместитель генерального директора по качеству и безопасности полетов – начальник инспекции по безопасности полетов ООО «Глобус»	Максим Евгеньевич Иванов
9.	Заместитель генерального директора по летной эксплуатации ООО «Глобус»	Алексей Валерьевич Кулманаков
10.	Заместитель генерального директора ОАО «Аэропорт Толмачево»	Павел Анатольевич Сизякин
11.	Начальник Департамента эксплуатации импортной техники ООО «Авиакомпания «Томск Авиа»	Михаил Юрьевич Мацепуро
12.	Начальник отдела планирования Департамента эксплуатации импортной техники ООО «Авиакомпания «Томск Авиа»	Андрей Геннадьевич Семьянов
13.	Генеральный представитель в Южном регионе ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Сергей Николаевич Ратушный
14.	Заместитель начальника ИБП – главный специалист по организации расследований авиационных событий ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Юрий Николаевич Непеин

Эксплуатанты АОН и частные владельцы воздушных судов, зарегистрированные в Западно-Сибирском МТУ ВТ Росавиации		
15.	Инспектор по безопасности полетов филиала ФГБОУ ВПО УВАУ ГА (И) «Омский летно-технический колледж ГА им. А.В. Ляпидевского»	Александр Сергеевич Мартынов
16.	Директор ООО «Кустард»	Елена Александровна Внучкова
17.	Начальник АУ РА «Алтайская база авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана»	Владимир Григорьевич Каргаполов
18.	Директор ООО СП «Авиалесоохрана Алтай»	Валерий Владимирович Савин
19.	Президент Алтайской краевой общественной организации «Дельта Авиа»	Вячеслав Иванович Сподарев
20.	Директор ООО «Аэросибирь»	Сергей Степанович Федченко
21.	Заместитель директора ООО «Сибирская база авиационной охраны лесов»	Сергей Александрович Баялкин

22.	Заместитель начальника АУ РА «Алтайская база авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана» по ИАС	Геннадий Иванович Громов
23.	Заместитель начальника АУ РА «Алтайская база авиационной охраны лесов «Авиалесоохрана» по ОЛР	Андрей Геннадьевич Нужин
24.	Начальник штаба ООО СП «Авиалесоохрана Алтай»	Владимир Степанович Дронов
25.	Начальник летной службы ООО СП «Авиалесоохрана Алтай»	Константин Викторович Кизимов
26.	Начальник ИАС ООО СП «Авиалесоохрана Алтай»	Василий Иванович Ширяев
27.	Помощник директора по авиационной безопасности ООО СП «Авиалесоохрана Алтай»	Вячеслав Александрович Кудлаев
28.	Председатель Региональной общественной организации спортивной авиации	Александр Николаевич Осокин
29.	Пилот ЗАО «Эвалар»	Владимир Владимирович Шеховцов
30.	Пилот ОАО «Сибмост»	Евгений Анатольевич Ливанов
31.	Пилот ОАО «Сибмост»	Алексей Анатольевич Панов

Эксплуатанты, подведомственные другим МТУ ВТ Росавиации

32.	Директор Томского филиала ООО «Авиапредприятие «Газпром авиа»	Виктор Борисович Болванцев
-----	---	----------------------------

Сибирская зона ЕС АКПС

33.	Директор ФКУ «Сибирский АПСЦ»	Анатолий Александрович Лукьяненко
34.	Директор ФКУ «Братская РПСБ»	Олег Юрьевич Пихтин
35.	Директор ФКУ «Красноярская РПСБ»	Андрей Васильевич Денщиков
36.	И.о. директора ФКУ «Иркутская РПСБ»	Андрей Анатольевич Недосекин

Филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

37.	Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири»	Александр Руфович Пивоваров
38.	Начальник отдела ОрВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири»	Леонид Григорьевич Кравчук

Представители органов государственных власти и организаций гражданской авиации

39.	Начальник Управления Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	Виктор Дмитриевич Давыдов
40.	Начальник авиационного и речного сектора Управления Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	Геннадий Григорьевич Демиденко
41.	Советник главного федерального инспектора в Алтайском крае аппарата полномочного представителя Президента России в Сибирском федеральном округе	Вадим Евгеньевич Валяев
42.	Заместитель директора ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Наталья Петровна Шевченко
43.	Главный врач медицинского центра ЗАО	

	«Авиапредприятие «Ельцовка»	Татьяна Юрьевна Дьячкова
44.	Начальник Алтайского Центра ОВД	Олег Тимофеевич Шишканов
45.	Старший помощник прокурора Барнаульской транспортной прокуратуры	Рожкова Ольга Васильевна