

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА  
(Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации)**

**ПРОТОКОЛ**

совещания по итогам работы организаций гражданской авиации, подведомственных  
Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации в 2013 году

---

Новосибирск

06 февраля 2014 г.

№ 1.13-01

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**

И.о. начальника  
Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации  
В.В. Сороговец

В соответствии с пунктом 4.26 приказа Росавиации от 21 июня 2012 года № 383 «Об утверждении Положения о Западно-Сибирском межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта» 06 февраля 2014 года проведено совещание с целью подведения итогов работы организаций гражданской авиации, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации в 2013 году, определения корректирующих мероприятий и задач на 2014 год.

Присутствовали:

**от Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации:**

И.о. начальника управления	- В.В. Сороговец
Заместитель начальника управления	- А.Л. Жуков
Начальник ОТБ	- О.В. Белобрусов

Начальник ОСЭ и РАОН	- Л.А. Курносова
Начальник ОРТОП и АЭ	- С.П. Ромащенко
Врио начальника ОИБП	- А.А. Савченко
Начальник ООАКПС	- А.И. Саплинов
Начальник ООИВП и АНО	- И.В. Сергеев
Начальник ОАД и ВП	- В.В. Фролов
Заместитель начальника ОПЛГ ГВС	- С.П. Шадрин
Главный специалист-эксперт ОИБП	- Е.А. Коржакова
Старший инспектор-делопроизводитель	- В.И. Рубчевский
Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации (Приложение).	

---

Открывая совещание с представителями государственных органов и руководителями организаций гражданской авиации, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации, В.В. Сороговец по итогам работы в 2013 году отметил, что роль воздушного транспорта в обеспечении дальнего пассажирского сообщения ежегодно возрастает. По предварительным данным в 2013 году пассажирооборот воздушного транспорта более чем в 2 раза превысил пассажирооборот железнодорожного транспорта, хотя в 2000 году уступал ему во столько же. Наиболее интенсивно развивается международный сегмент рынка авиационных перевозок. Сохраняется высокая значимость авиации и для обеспечения транспортной доступности населенных пунктов районов Крайнего Севера.

Средний темп роста объемов пассажирских перевозок российских авиакомпаний в 2001-2013 годах составлял 11,7% в год, грузовых – 5,4% в год. На конец 2013 года объем пассажирских перевозок оценивается в 226,1 млрд. пкм, а грузовых – 5 млрд. ткм. Это на 42% превышает итоги 1990 года по пассажирообороту и почти в 2 раза по грузообороту. Хотя по количеству перевезенных пассажиров все еще сохраняется отставание от уровня 1990 года на 10% (на 13% – по массе перевезенных грузов).

Негативная тенденция сжатия аэродромной сети прекратилась, но и развитие сети пока не началось. Численность аэродромов остается в 1,5 раза меньше, чем

была в 2000 году. В то же время продолжают работы по реконструкции аэродромной сети, что приводит к повышению качества аэропортового обслуживания. Также подвергнута масштабной модернизации аэронавигационная система России, что позволяет поэтапно внедрять современные технологии навигации.

Количество коммерческих авиакомпаний продолжает сокращаться, к концу 2013 года их численность составила 119 ед. При этом выполнение 60% пассажирооборота обеспечивают 4 лидирующих авиакомпании: Аэрофлот, Трансаэро, ЮТэйр, Сибирь.

Действующий коммерческий парк российских эксплуатантов насчитывает 2805 воздушных судов, в числе которых 688 магистральных и 298 региональных пассажирских самолетов, 134 грузовых самолета, 1124 вертолета. Доля ВС зарубежного производства в парке пассажирских самолетов достигла 67%.

Численность действующего коммерческого пассажирского парка в последние годы сохраняется на уровне тысячи самолетов при увеличении числа магистральных самолетов в парке и сокращении региональной части парка. Парк вертолетов преодолел тысячный рубеж в 2009 году и в текущем десятилетии сохранил тенденцию устойчивого роста. Для легких многоцелевых самолетов (до 19 мест) также в последние годы наметилась тенденция увеличения численности коммерческого парка. Численность грузового парка последние три года стабилизировалась на минимальном уровне.

Поставляемые на замену отечественным самолетам предыдущих поколений, западные самолеты обеспечивают примерно вдвое меньший расход топлива на единицу выполненной транспортной работы. Современные российские самолеты семейств Ту-204/214, Ан-148, SSJ-100, по данному показателю, также существенно превосходят заменяемые типы, но несколько уступают лучшим зарубежным аналогам.

Самолеты зарубежного производства уже давно обеспечивают выполнение основного объема пассажирских и грузовых перевозок российских авиакомпаний. В 2013 году на их долю приходится 95% выполненного пассажирооборота и 88% грузооборота. Доля современных российских типов самолетов в объеме пассажирских перевозок сократилась с 9% в 2006 году до 3% в 2013 году. Объемы использования устаревших отечественных самолетов предыдущих поколений сократились до 2%, что благоприятно сказывается на экологических и экономических показателях деятельности воздушного транспорта.

Обновление парка региональных самолетов в последние годы стимулировало рост объемов их применения при сохранении тенденции сокращения использования самолетов предыдущих поколений. До 40% пассажирооборота регионального парка выполняет вновь сформированный парк реактивных 50-местных самолетов.

Кризис 2009 года прервал сформировавшуюся тенденцию восстановления роста объемов вертолетных авиаработ. В 2012 году производственный налет вертолетов приблизился к докризисному уровню 2008 года, но пока остается в 4 раза ниже объемов конца 1980-х годов. По итогам 9 месяцев 2013 года снижение производственного налета вертолетов при обслуживании отраслей экономики оценивается в 10%. Средние вертолеты остаются основой вертолетного парка России, как по численности, так и по объему выполняемой работы (85% налета).

В коммерческом парке доля вертолетов зарубежного производства уже достигла 15%. Хотя основу парка до сих пор составляют средние вертолеты Ми-8 (53%) и легкие Ми-2 (7%), что обуславливает высокий средний возраст парка. Тем не менее, в структуре парка продолжается расширение типажа эксплуатируемых вертолетов при увеличении доли легких классов.

Предложения российской авиапромышленности крайне ограничены, потребность в самолетах зарубежного производства сохранится в долгосрочной перспективе. При этом в мире отсутствует серийное производство турбовинтовых самолетов класса 20-40 мест и реактивных самолетов класса 40-60 мест.

Кроме того, в соответствии с повесткой дня, В.В. Сороговец довел до присутствующих вопросы, подлежащие рассмотрению и регламент проведения совещания.

Начальник Департамента по инвестиционной политике и территориальному развитию Аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе И.А. Гончаров подвел итоги по государственной поддержке региональной авиации в 2013 году, отметив, что сибирские авиакомпании получили треть от общего объема федерального субсидирования по России, а также довел информацию о дальнейших планах по субсидированию авиаперевозчиков и требованиях по его получению.

Отметил важность поставленных полномочным представителем Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе задач по актуализации программы развития производительных сил и базовой инфраструктуры в регионе, то есть те стратегические задачи с учетом текущей ситуации, которые позволят продвинуться в решении того приоритета, который обозначил Президент в своем послании по развитию авиации Сибири в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Проинформировал о запланированном на март-апрель 2014 года повторном совещании по развитию региональных авиаперевозок совместно с Минтрансом Новосибирской области.

Кроме того, сообщил о подготовленных авиационной общественностью в 2013 году предложениях в Минтранс России по совершенствованию государственной

политики в авиационной отрасли, отметив, что данная работа должна быть продолжена. В аппарате при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе функционирует экспертная группа по развитию транспортного комплекса. Чтобы усилить работу, экспертная группа будет трансформирована в группы по видам транспорта, в связи с чем, И.А. Гончаров пригласил все заинтересованные стороны принять участие в ее работе.

Об итогах работы подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации организаций гражданской авиации доложил заместитель начальника управления А.Л. Жуков. В ходе доклада осветил итоги по пассажирообороту в авиакомпаниях и аэропортах региона, регулярности полетов, работу авиакомпаний, аэропортов.

1. За 2013 год фактический пассажирооборот, выполненный авиакомпаниями, зарегистрированными на территории Западно-Сибирского региона, составил 19643,7 млн. пасс. км. (111,1 % в 2012 г.), авиакомпаниями перевезено 9,4 млн. пассажиров (111,7 % в 2012 г.).

Рост объемов работ (перевозка пассажиров) «Группы компаний S7» составил 111,4 %, авиакомпанией «Томск Авиа» перевезено 114,2 тыс. пассажиров, на 30,8 тыс. пассажиров больше, чем в 2012 году (рост на 37 %). Рост перевозок пассажиров на внутренних регулярных рейсах в авиакомпании «Томск Авиа» обусловлен тем, что в 2013 году авиакомпания стала участником программ по субсидированию региональных перевозок из федерального бюджета. Была начата эксплуатация на воздушном судне Cessna 208В (общий налет часов за 2013 год составил – 1303 часа), открыты новые рейсы между городами Сибири. Всего в 2013 году было открыто 9 новых маршрутов.

Основной плюс реализации программы – пока это только рост пассажиропотока, финансовое положение авиакомпании нестабильно. Существует значительная величина кредиторской задолженности. Авиакомпания необходимо нормализовать расчеты с кредиторами, в противном случае, возбуждение против эксплуатанта дела о банкротстве или судебного разбирательства в связи с неплатежеспособностью, могут служить основанием для введения ограничения действия сертификата эксплуатанта. (ст.107 ФАП-11).

2. Пассажиропоток по всем аэропортам Западно-Сибирского региона составил 6304,1 тыс. чел. (113,6 % к 2012г.), из них: на международных рейсах 2190,9 тыс. чел. (132 % к 2012г.), на внутренних рейсах 4113,2 тыс. чел. (105,7 % к 2012г.).

Из федеральных аэропортов произошел рост пассажиропотока у всех аэропортов, за исключением Барнаула. Приближается к миллиону обслуженных пассажиров – Омск (975 тыс. чел.), с мая 2013 года открыты международные рейсы из Томска, уже чуть больше года успешно работает в статусе международного

аэропорта - Новокузнецк. Стабильно наращивает объемы аэропорт Толмачево и Кемерово.

Рост объемов произошел и в региональных аэропортах: Горно - Алтайск и Стрежевой.

3. В 2013 году авиапредприятиями выполнены работы по ремонту искусственных покрытий аэродромов (на многих аэродромах из-за длительной эксплуатации без реконструкции и капитальных ремонтов имеется значительный износ). Благодаря проводимым авиапредприятиями работам по текущему ремонту, недопустимые дефекты отсутствуют. Однако, состояние покрытий большинства аэродромов таково, что без проведения работ по реконструкции (или как минимум капитального ремонта) в течение ближайших двух-трех лет, поддерживать аэродромные покрытия в рамках нормативных требований будет не возможно.

Сроки проведения ремонтов и реконструкций ИВПП в рамках ФЦП всех аэродромов региона перенесены с 2013-2015 годов на 2016-2018 года.

4. Регулярность отправок воздушных судов по аэропортам увеличилась с 84,1 % в 2012 году до 84,6 % в 2013 году. Количество рейсов, выполненных без опозданий из аэропортов Западной Сибири, увеличилось по сравнению с прошлым годом на 12,5%. Снижение регулярности отправок воздушных судов допущено в аэропортах Омск, Томск и Стрежевой.

Регулярность выполнения полетов авиакомпаниями, подведомственными Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации, собственным парком ВС повысилась с 76,0 % в 2012 году до 84,9 % за 2013 год, в том числе на международных линиях, соответственно с 76,4 % до 86,2 %.

Из общего количества задержек продолжительностью свыше двух часов, допущенных ОАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Глобус» за 2013 год, около 40% приходится на задержки по метеоусловиям, 21 % обусловлены недостатками в техническом обслуживании и оборудовании воздушных судов, 9 % задержек вызваны нехваткой в авиакомпаниях запланированных резервных ВС по техническим причинам и около 16 % - замена ВС, позднее прибытие ВС с другого рейса.

Снижение регулярности наблюдается только в авиакомпании Томск Авиа, за исключением метеоусловий, объясняется это также нехваткой воздушных судов авиакомпании, более 40 % задержек свыше двух часов связано с поздним прибытием воздушных судов с другого рейса.

В ходе заседания был заслушан доклад Врио начальника отдела инспекции по безопасности полетов А.А. Савченко о состоянии безопасности полетов за 2013 год.

Подробно с анализом состояния безопасности полетов в авиапредприятиях и эксплуатантах, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации в 2013

году, можно ознакомиться на официальном сайте Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации в сети Интернет, в разделе «Безопасность полетов» по адресу: <http://sibfana.ru/security.html>.

Генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» Е.Я. Янкилевич доложил об итогах работы аэропорта за 2013 год. В ходе доклада были приведены показатели работы по итогам 2013 года. По оперативным данным, за прошлый год обслужено 3 748 211 пассажиров, что на 14,7% больше, чем в 2012 году. При этом рост пассажиропотока на международных воздушных линиях составил 24,5% (обслужено 1 556 907 пассажиров), а на внутренних – 8,7% (2 191 304 пассажира).

В январе-декабре аэропорт обслужил 20 838 самолёто-вылетов (+12,4%), в декабре – 1 893 самолёто-вылета, что на 22,1% выше показателя 2012 года.

За двенадцать месяцев в аэропорту, по предварительным данным, обработано 29 947 тонн груза и почты (+ 6,9%), в декабре – 2 940 тонн (+ 7,9%).

В 2013 году аэропорт Толмачёво совместно с партнёрами-авиакомпаниями открыл ряд новых направлений (Пальма-де-Майорка, Шымкент, Курган-Тюбе, Самара и т.д.), а также увеличил количество полётов по уже существующим направлениям. В рамках реализации программы субсидирования региональных авиаперевозок открыты рейсы в Барнаул, Кемерово, Новокузнецк, Томск, Стрежевой, Абакан, Кызыл, Тюмень, Омск и Горно-Алтайск. В прошлом году аэропорт Толмачёво начал сотрудничать с новыми пассажирскими и грузовыми авиаперевозчиками, среди которых «Аврора», «Международные Авиалинии Украины», «Донавиа», East Air, Nordic Global Airlines и др.

Кроме того, в 2013 году в аэропорту Толмачево обеспечено базирование вертолета Ми-8 по ПСО.

В ноябре в аэропорту «Толмачево» состоялось открытие места международного почтового обмена, которое стало четвертым в стране (после Москвы и Санкт-Петербурга) и первым региональным ММПО.

В Международном аэропорту Новосибирск (Толмачёво) планируется внедрение новой операционной концепции, предполагающей одновременное использование двух взлётно-посадочных полос и позволяющей воздушным судам выполнять вылеты и прилёты с использованием спутниковой навигации.

Вопросы внедрения новой системы аэронавигации прорабатываются ОАО «Аэропорт Толмачево» и филиалом «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» совместно с Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS), занимающейся управлением воздушным движением в Германии и представляющей консалтинговые услуги в этой сфере. Внедрение новой концепции планируется в сентябре 2014 года.

В завершении доклада Е.Я. Янкилевич доложил о планах ОАО «Аэропорт Толмачево» на 2014 год:

- увеличение пассажиропотока на 15%;
- масштабная реконструкция международного аэровокзального комплекса;
- повышение качества обслуживания;
- продолжение работ по реконструкции аэродрома;
- создание полноценного учебного центра.

Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Сибирь» В.Н. Обьедков доложил о планировании летных и cabinных экипажей для выполнения полетов с целью перевозки участников, гостей и зрителей в период проведения XXII Олимпийских, XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи.

В ходе доклада были приведены производственные показатели работы по итогам 2013 года, а также основные показатели по проверкам воздушных судов инспекторами SAFA и государственных органов Российской Федерации (Росавиации и Ространснадзора).

Кроме того, В.Н. Обьедков проинформировал о планах авиакомпании на 2014 год и запланированном увеличении налета на 8% и пассажиропотока на 11%.

В период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр на основном маршруте Москва (Домодедово) – Сочи ежедневная частота из аэропорта Домодедово составляет 7 рейсов на воздушных судах типа А-321, А-320. В сутки перевозка по маршруту Москва (Домодедово) – Сочи составляет около 1500 человек.

В аэропорту Сочи для авиакомпании выделена зона регистрации, где работают 13 агентов (сотрудников ООО «С7 Сервис») с хорошим знанием английского языка, знанием систем регистрации и бронирования и обработки багажа. Усилено представительство (до 10 специалистов). В аэропорту установлены киоски саморегистрации, а также, по согласованию с Олимпийским комитетом, организованы удаленные пункты регистрации (в Олимпийской деревне и на Красной поляне).

Были командированы 4 технических специалиста «S7 Service» для осуществления оперативного дежурства и завезено необходимое оборудование, технические аптечки и аварийно-спасательные средства.

На период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр call-центры авиакомпании усилены специалистами с хорошей языковой подготовкой для быстрого оказания помощи соответствующего уровня. В пиковый период работают 5 операторов, в не пиковые часы 4 специалиста.

Подготовка летного состава осуществляется единообразно, через специальную программу, при помощи которой все пилоты тестируются и опрашиваются. По аэропорту Сочи были подготовлены специальные методические материалы для



изучения. Весь летный состав прошел подготовку и подтвердил теоретические знания. Начиная с весны 2013 года в тренажерную подготовку были включены дополнительные упражнения по программам ухода на второй круг (так как Сочи сложный аэродром класса С) и по собственной методике определения минимумов.

Заместитель генерального директора по летной эксплуатации ООО «Глобус» А.В. Кулманакوف доложил о выполнении поручения Росавиации от 31.12.2013 № 311000 по проверке легитимности получения свидетельств пилотов на основании письма следственного комитета. Отметив, что прием пилотов на работу в ООО «Глобус» осуществляется в соответствии со следующими требованиями:

- соответствие кандидата требованиям ФАП;
- наличие высшего образования;
- наличие свидетельства коммерческого пилота;
- кандидаты, прошедшие приемный отбор;
- кандидаты, утвержденные на ЛМС.

На сегодняшний день количество переученного летного состава из лиц, не имевших ранее квалификацию пилота, составляет:

- штурманы – 28 человек;
- бортинженеры – 9 человек;
- не имевшие ранее квалификации штурмана или бортинженера – 3 человека.

При первоначальной подготовке, в связи со спецификой образования и предшествующей работой, штурманы показывали лучшие результаты.

Одним из аспектов ликвидации рисков, связанных с выполнением функциональных обязанностей пилотов, переподготовленных из штурманов, бортинженеров и других специалистов, в ООО «Глобус» является разработанная программа «Дополнительные мероприятия для пилотов, переподготовленных из штурманов, бортинженеров и других специалистов, не имеющих базового летного образования (летное училище)», а также критерии оценки переученного летного состава, не имеющего базового летного образования, согласно AIMS (Пилоты и Пилоты under supervision).

Директор ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» С.В. Арбузов доложил о планируемых и проведенных мероприятиях по повышению уровня безопасности полетов в ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» после авиационных событий, происшедших в 2013 году. В ходе доклада остановился на основных причинах авиационного инцидента, происшедшего 21.09.2013 с вертолетом Ми-8 RA-24432, расследование которого завершено и предполагаемых причинах авиационного происшествия (аварии), происшедшего 05.12.2013 с вертолетом Ми-8 RA-24430, расследование которого проводит комиссия МАК.

В завершении С.В. Арбузов доложил о проведенных мероприятиях после авиационных событий:

1. После авиационного инцидента:

- в летной службе проведен специальный разбор, на котором изучены обстоятельства и причины инцидента;
- экипажу были выданы индивидуальные задания;
- в судовую документацию вложены номера телефонов диспетчеров МДП и дано указание: «В случае плохой связи дублировать информацию по телефону» и докладывать диспетчерам МДП координаты посадочной площадки;
- в 2014 году планируется обеспечить все ВС спутниковыми телефонами.

2. После авиационного происшествия (аварии):

- в летной службе проведен специальный разбор;
- проведены занятия с летным и командно-летным составом на темы: «Вихревое кольцо», Летные ограничения», изучены аэронавигационные паспорта посадочных площадок;
- дана дополнительная тренировка на тренажере по действиям экипажа при выводе из «вихревого кольца»;
- принят на работу заместитель директора по обеспечению безопасности полетов;
- определены факторы риска;
- проведен летно-методический совет и разбор с командно-летным составом;
- проведен внеплановый совет по безопасности, на котором определены мероприятия по эффективности работы инспекции и системы управления безопасностью полетов в ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»;
- принято решение в 2014 году регулярно заслушивать отчет о проделанной работе инспекции по БП.

Заслушан доклад начальника отдела транспортной безопасности О.В. Белобрусова о состоянии авиационной безопасности за 2013 год.

О.В. Белобрусов проинформировал участников заседания об опубликовании Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

В ходе основного доклада О.В. Белобрусов отметил, что все аэропорты Западно-Сибирского региона имеют сертификаты по авиационной безопасности. Состояние по оценкам экспертов, осуществлявших проверки, находится на высоком уровне. Работа по транспортной безопасности проводится пока на документарном уровне. В течение 2013 года были рассмотрены документы по оценке уязвимости и планы транспортной безопасности. На сегодняшний день планы транспортной

безопасности у всех транспортных инфраструктур подписаны, утверждены и начинают реализовываться. Обеспечение транспортной безопасности находится на стабильном уровне.

В 2013 году был зафиксирован рост АНВ без особых последствий (анонимные звонки, оставленные сумки). Положительным моментом является то, что все лица, явившиеся причиной АНВ, были установлены.

С введением новой нормативной базы в 2013 году возник ряд проблем во взаимодействии между структурами, находящимися в зоне аэропорта. Необходимо доработать внутренние документы. Кроме того, новые документы так и не решили вопрос об исполнении требований по обеспечению авиационной безопасности для авиакомпаний, выполняющих авиационные работы и базирующихся на посадочных площадках или неконтролируемых аэродромах.

В.В. Сороговец предложил направить обращение в Минтранс России о внесении изменений в пункт 46 Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142, по исключению из пункта фразы «...но не менее 4 человек», в связи с необходимостью дифференцированного подхода к численности групп предполетного досмотра воздушных судов.

Кроме того, О.В. Белобрусов акцентировал внимание участников совещания на необходимость своевременной подачи документов и возможные последствия для организаций гражданской авиации, связанные с несвоевременной сертификацией службы авиационной безопасности.

Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности ОАО «Аэропорт «Горно-Алтайск» О.Ш. Сухиташвили доложил о принимаемых мерах по проведению процедуры обязательной сертификации службы авиационной безопасности. Пояснил, что в связи с затянувшимися штатно-реорганизационными мероприятиями, сменой, в том числе, и начальника службы авиационной безопасности, произошла задержка в подготовке и подаче документов по сертификации службы авиационной безопасности. На данный момент документы прошли процедуру согласования в Западно-Сибирском МТУ ВТ Росавиации и направлены на экспертизу в ГосНИИ ГА.

Кроме того, в ближайшее время планируется направить начальника службы авиационной безопасности на курсы по программе подготовки руководителей и должностных лиц САБ.

И.о. начальника управления В.В. Сороговец попросил пояснить, какие маршруты планируются к открытию в аэропорту Горно-Алтайск.

О.Ш. Сухиташвили доложил о начале выполнения авиакомпанией «КрасАвиа» регулярных рейсов по маршруту Горно-Алтайск – Новосибирск (Толмачево) – Горно-Алтайск с 04.02.2014, а также пояснил, что на сегодняшний день ведутся переговоры с авиакомпанией «ЮТэйр» об открытии воздушной линии Сургут – Горно-Алтайск – Сургут, а также с авиакомпаниями «Таймыр» и «Ямал» по открытию воздушной линии Екатеринбург – Горно-Алтайск – Екатеринбург.

Начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обеспечения И.В. Сергеев доложил об итогах работы и перспективах развития аэронавигационного обеспечения в Сибирском федеральном округе.

И.В. Сергеев представил доклад об основных направлениях деятельности отдела, привел анализ общей интенсивности воздушного движения в Сибирском федеральном округе, а также довел информацию о работе подкомиссии по аттестации диспетчерского состава УВД и привел анализ присвоения классной квалификации диспетчерскому составу и мониторинг продления срока действия свидетельств диспетчерам УВД.

Подытожил работу отдела по организации проведения расследований нарушений правил использования воздушного пространства в 2013 году, привел анализ по видам НПИВП.

Кроме того, проинформировал присутствующих о мероприятиях по переходу на использование давления, приведенного к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH), при выполнении полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации в ноябре 2014 года.

Директор филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» В.Г. Покатилов доложил об итогах работы филиала «Аэронавигация Восточной Сибири».

В.Г. Покатилов привел краткую справку об интенсивности воздушного движения, отметив рост по району аэродрома на 24% и по району УВД на 7%.

Доложил о проводимых в филиале мероприятиях по контролю за работой смен, осуществляемых посредством АРМ РП и АРМ сменного инженера в которых фиксируются все отклонения авиационного персонала.

В ходе доклада осветил ситуацию по недостаткам радиотехнического оборудования (о низком качестве изготовления современных радиотехнических средств, низком качестве ремонта, об устойчивости работы систем посадки в аэропорту Чита).

Кроме того, довел информацию об авиационном инциденте, связанном с работой службы ЭРТОС на аэродроме Керенск.

Подытожил работу филиала, отметив положительную тенденцию по омоложению персонала и укомплектованность филиала на 95%, остановился на основных аспектах деятельности в 2013 году:

- проведены перерасчеты нормативов пропускной способности диспетчерских пунктов;

- проведено внедрение ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»;

- осуществлен переход на новый формат Табеля сообщений;

- проведена работа по переименованию и совершенствованию работы групп планирования воздушного движения;

- переработаны инструкции по организации и обеспечению полетов в аэропортах Иркутск, Чита, Братск, Улан-Удэ.

В планах на 2014 год с 26.06.2014 перевести Читинский РЦ в Иркутск и окончательно завершить формирование укрупненного Центра.

Начальник отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок В.В. Фролов доложил об итогах и перспективах развития аэродромной сети Западно-Сибирского региона для развития воздушных перевозок.

В.В. Фролов привел краткую справку об аэродромной сети региона.

Кроме того доложил о том, что в 2013 за нарушение требований к порядку государственной регистрации аэродром Новосибирск (Ельцовка) был исключен из Государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации. Сейчас проводятся работы для регистрации аэродрома как вновь созданного или реконструированного.

А также о том, что начиная с февраля 2014 года, установлен новый порядок регистрации и допуска аэродромов к эксплуатации. Регистрация подтверждается Свидетельством о государственной регистрации аэродрома. Свидетельство является бессрочным и выдается только при наличии действующего сертификата соответствия аэродрома. Сертификацию аэродромов всех классов (за исключением международных и категорированных) проводит Росавиация, международных и категорированных – межгосударственный авиационный комитет. Это необходимо учесть при плановой замене действующих Свидетельств о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации на новые.

Для расширения аэродромной сети региона с целью развития региональных и местных воздушных перевозок необходимо решить ряд задач. Во-первых, необходимо сформировать перечень населенных пунктов, которые в силу разных причин должны быть связаны воздушным сообщением. В дальнейшем возможны несколько вариантов:

1. Возродить сеть аэропортов МВЛ, в том числе с грунтовыми ВПП. Для этого необходимо законодательно закрепить упрощенные требования к таким аэропортам.

2. Использовать для выполнения пассажирских перевозок на самолетах посадочные площадки. Для этого необходимо разработать нормативную правовую базу, определяющую требования к организации и выполнению таких перевозок.

3. Использовать (при наличии возможности) аэродромы государственной авиации.

Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» В.В. Марьенкин доложил о перспективах развития воздушного сообщения посадочной площадки Каргасок на самолетах типа Cessna-208В. В ходе доклада осветил проблемные вопросы и возможные пути их решения.

В.В. Марьенкин уточнил факторы, негативно влияющие на ситуацию в региональной и малой авиации:

- количество аэропортов сократилось;
- износ производственных фондов от 60 до 90%. Старение и сокращение парка воздушных судов;
- доля региональных и местных авиаперевозок сократилось на 82%;
- отсутствие стабильного производства в России современных региональных ВС с пассажироместимостью 10-20; 20-30; 30-50; 50-70 человек и большие затраты на приобретение ВС зарубежного производства;
- требуется оптимизация структурной схемы авиаперевозчика, действующая с советских времен.

Главной задачей (замыслом) ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» является:

1. Сохранение и развитие сети аэропортов, аэродромов и посадочных площадок на территории Томской области совместно с Администрацией Томской области на взаимовыгодных условиях.

2. Активное участие в совместной разработке с Администрацией Томской области программы развития региональных, местных авиационных маршрутов (авиалиний) и авиационных видов работ.

В заключение доклада проинформировал о проведенной работе и существующих проблемах.

На сегодняшний день ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» осуществила или планирует осуществить ряд инвестиционных проектов, способствующих решению задач и достижения целей по существующим планам развития компании:

1. С 2011 года в авиакомпании происходит масштабная реструктуризация и реорганизация с целью приведения организации к нормам, отвечающим требованиям на современном этапе.

2. В 2011 году «UAB AMICOM» произвела технический аудит компании. Целью аудита был анализ производственных мощностей и технической оснащённости Авиакомпании для возможности эксплуатации и наземному межремонтному инженерно-техническому обслуживанию самолётов CRJ-200.

3. В настоящий момент подписан «Протокол о намерениях» с компанией Greenwich Kahala MDT Services Limited (в дальнейшем «GKMDT») о поставке по договору лизинга 2-х самолётов CRJ-200LR MSN 7617 и MSN 7422.

4. В 2010-2011годах авиакомпания «Томск Авиа» произвела капитальные вложения в аэропортовые комплексы на территории Томской области. Были приобретены аэропорты и инфраструктура в г. Колпашево, Пионерный, Каргасок. В планы авиакомпании на 2012-2015 годы входит реконструкция приобретенного аэропортового хозяйства и инфраструктуры.

5. В августе 2012 года в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 закуплены 3 самолета Cessna 208B Grand Caravan (9-и местные).

Проблемы общие для всех региональных авиакомпаний – это нехватка ресурсов, отсутствие господдержки и т.д.

Начальник отдела сертификации эксплуатантов и регистрации авиации общего назначения Л.А. Курносова доложила об организации (законности, легитимности) выполнения санзаданий, акцентировав внимание на том, что данному вопросу сейчас уделяется огромное внимание на всех уровнях власти. Заместитель председателя Правительства Российской Федерации Ольга Голодец поручила Минздраву России совместно с регионами проработать вопросы организации пилотных проектов по развитию санитарной авиации на 2014-2015 годы.

Минздраву России рекомендовано доработать критерии выбора субъектов, в том числе с учётом показателей заболеваемости, смертности, плотности населения, развития транспортной инфраструктуры, наличия взлётно-посадочных полос и площадок, а также оценки финансовой обеспеченности, наличия медицинских организаций и кадров.

Ведомству необходимо определить условия и порядок проведения пилотных проектов; уточнить расчёты и обоснования тарифов на оказание услуг по санитарно-авиационной эвакуации, а также рекомендовано установить правила проведения санитарно-авиационной эвакуации с использованием отечественных моделей самолётов и вертолётов, оснащённых необходимым медицинским оборудованием.

Санитарная авиация - авиация, предназначенная для оказания экстренной медицинской помощи в условиях плохой транспортной доступности или большой

удалённости от медицинских учреждений, а также для быстрой транспортировки больных и пострадавших, когда этого требует тяжесть их состояния.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации», утвержденными приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 в перечень видов авиационных работ входит и такой тип как работы с целью оказания медицинской помощи населению.

Эксплуатант предусматривает в Руководстве по производству полетов особенности выполнения авиационных видов работ, в том числе порядок их выполнения. Данный порядок описан в инструкциях по выполнению конкретных авиационных работ.

В инструкции по выполнению работы с целью оказания срочной медицинской помощи указана следующая информация:

1. Если посадка воздушного судна производится днем на площадку, подобранную с воздуха, вылет с нее ночью разрешается только в случае оказания срочной медицинской помощи.

2. В этом случае КВС обязан принять меры по подготовке площадки для безопасного взлета ночью с оборудованием светового обозначения курса взлета.

3. При срочных полетах вылет воздушного судна разрешается выполнять по ориентировочным прогнозам без данных о фактическом состоянии погоды на маршруте и в пункте посадки.

4. Обслуживание воздушных судов, выполняющих срочные полеты по оказанию медицинской помощи, производится в первоочередном порядке.

5. В случае вынужденной посадки экипаж воздушного судна обязан принять все возможные меры по организации доставки больных или медицинского груза в ближайший медицинский пункт и при возможности подготовить место для посадки другого воздушного судна.

6. Для выполнения работ, предприятие ГА должны выделять ВС, отвечающие санитарно - гигиеническим требованиям и приспособленные для перевозки носилочных больных и медицинского персонала.

Кроме того, В.И. Рубчевским была предоставлена информация о документах, регламентирующих деятельность медицинских учреждений, в том числе отделений неотложной помощи:

- Федеральный закон от 21.11.2011 № 99-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 04.05.2011 № 323-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.04.2012 № 291 «О лицензировании медицинской помощи».



Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания А.И. Саплинов подвел итоги поисково-спасательного обеспечения и аттестации спасателей в 2013 году.

А.И. Саплинов представил анализ поисково-спасательного обеспечения полетов в границах Сибирской зоны АКПС, информацию о работе Сибирской РВАК и ТАК Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации в 2013 году и результатах аттестации спасателей, а также об уровне парашютно-десантной подготовке спасателей РПСБ.

Кроме того, довел информацию о 10 проведенных поисково-спасательных работах в Сибирской зоне ЕС АКПС.

В.В. Сороговец подвел итоги, отметил актуальность всех вопросов, рассмотренных на совещании. Призвал повысить активность по участию в работе экспертной группы при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе. Отметил необходимость усилить работу по развитию авиации общего назначения и довел до присутствующих Указ Президента Российской Федерации от 25.12.2013 № 955 «О внесении изменений в Положение о Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и в состав этой комиссии».

По итогам совещания Р Е Ш И Л И:

1. Руководителям авиапредприятий, аэропортов, эксплуатантов и организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации:

1.1. Обеспечить постоянную практику проверки выполнения принятых решений и мероприятий по безопасности полетов, а так же рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий.

1.2. Продолжить работу по внедрению и актуализации системы управления безопасностью полетов, включив в эту систему все подразделения авиакомпаний, аэропортов, образовательных учреждений, организаций осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов и центров технического обслуживания. Для совершенствования системы, разработки теоретических и практических основ создания и применения СУБП, при необходимости, дополнительно привлекать организации (институты) имеющих опыт работы в данном направлении.

1.3. Эксплуатантам обеспечить постоянный контроль выполнения полетов с использованием бортовых средств объективного контроля, в том числе при

проведении регулярных разборов полетов руководящим, инструкторским и инспекторским составом.

1.4. Обеспечить эффективное функционирование системы добровольных сообщений о недостатках и ошибках, допущенных при выполнении полетов, с целью их разбора с другими экипажами и принятия мер по их предупреждению.

1.5. При расследовании авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ ГА-98 и инструкцией «По расследованию чрезвычайных, наземных происшествий с воздушными судами...» от 11.08.1989 № 26/и принимать все необходимые меры по недопущению случаев неоправданных задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию.

1.6. Принимать действенные меры по устранению недостатков, выявляемых в ходе плановых и внеплановых проверок.

1.7. Совершенствовать лечебно-диагностическую, экспертную и профилактическую работу, направленную на сохранение и укрепление здоровья летного состава и работников авиапредприятий.

1.8. Руководителям авиакомпаний направлять в ОЛЭ и ОИБП Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации информацию о членах летных экипажей, увольняемых из авиакомпаний в связи с авиационным событием, нарушением трудовой (технологической) дисциплины или же по признаку недостаточной профессиональной подготовки.

1.9. Руководителям эксплуатантов вменить в обязанности КЛС исполнение поручения Росавиации по проверке легитимности получения свидетельств пилотов, принимаемых на работу.

1.10. В соответствии с пунктами 4.20 и 5.79 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» продолжить работу по оборудованию вертолётов средствами объективного контроля СДК-8 и приёмоответчиками с передачей данных о барометрической высоте.

1.11. Организовать проведение лицензирования и сертификации юридических лиц, осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала и медицинское обеспечение полетов в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16.04.2012 № 291, приказа Минздрава России от 11.03.2013 № 121н, ФАП «Сертификация юридических лиц,

осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала», утвержденных приказом ФСВТ России от 24.11.1999 № 115.

1.12. Осуществлять контроль соблюдения режима труда и отдыха работниками авиапредприятий.

1.13. Продолжить работу по укреплению кадрового состава и совершенствованию материально-технической базы медицинских учреждений региона.

1.14. Руководителям эксплуатантов и аэропортов необходимо обеспечить своевременное исполнение положений приказа Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», особенно в сбойных ситуациях. При обслуживании уделить особое внимание пассажирам, вылетающим на XXII Олимпийские зимние игры и XI Паралимпийские зимние игры в г. Сочи.

2. Генеральному директору ОАО «Аэропорт «Толмачево» (Е.Я. Янкилевичу) до 15.03.2014 представить в Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации обоснование по исключению приводной радиостанции ДПРМ из обязательного комплекта наземного радионавигационного оборудования аэродрома Толмачево.

3. Начальнику ОАД и ВП (В.В. Фролову) инициировать обращение в УАД Росавиации о пересмотре сроков, запланированных Федеральной целевой программой по реконструкции аэродромов Западно-Сибирского региона, по ускорению проведения реконструкции.

4. Начальнику ООИВП и АНО (И.В. Сергееву) во взаимодействии со старшими авиационными начальниками аэродромов, директорами филиалов «Аэронавигация Западной Сибири», «Аэронавигация Восточной Сибири», «Аэронавигация Центральной Сибири» осуществлять непрерывный контроль и координацию деятельности по корректировке схем сборников АНИ по переходу на давление, приведенное к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH) при выполнении полетов с 13.11.2014.

5. Начальнику ООИВП и АНО (И.В. Сергееву) до 31.03.2014 организовать и провести совещание по проблемным вопросам, связанным с переходом на использование давления, приведенного к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH).

6. Начальнику ООАКПС (А.И. Саплинову) совместно с директорами ФКУ «Сибирский АПСЦ», ФКУ «Братская РПСБ», ФКУ «Иркутская РПСБ», ФКУ «Красноярская РПСБ» взять под личный контроль проведение совместных российско-монгольских учений «Поиск и спасание 2014» на посадочной площадке «Танай» в июле 2014 года.

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец

**Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации принявшие участие в совещании 06.02.2014 по итогам работы организаций гражданской авиации, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации в 2013 году**

<b>Представители органов государственной власти</b>		
1	Начальник Департамента по инвестиционной политике и территориальному развитию Аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе	Иван Александрович Гончаров
2	Советник Департамента по инвестиционной политике и территориальному развитию Аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе	Александр Сергеевич Некрасов
3	Начальник Управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере Западно-Сибирской транспортной прокуратуры	Сергей Александрович Беликов
4	Начальник отдела по надзору за исполнением законов на транспорте Западно-Сибирской транспортной прокуратуры	Михаил Анатольевич Гриньке
5	Руководитель отдела криминалистики Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации	Денис Сергеевич Барашков
6	Заместитель председателя, заместитель руководителя окружной рабочей группы по развитию авиационного комплекса Сибири Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «СИБИРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ»	Наталья Викторовна Украинская
7	Врио начальника УГАН НОТБ по СФО ФСНСТ	Георгий Федорович Беседин

<b>Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации</b>		
1	И.о. начальника управления	Вячеслав Викторович Сороговец
2	Заместитель начальника управления	Александр Леонидович Жуков
3	Начальник ОТБ	Олег Владимирович Белобрусов
4	Начальник ОСЭ и РАОН	Лилия Анатольевна Курносова
5	Начальник ОРТОП и АЭ	Сергей Павлович Ромащенко
6	Врио начальника ОИБП	Артем Александрович Савченко
7	Начальник ООАКПС	Александр Иванович Саплинов
8	Начальник ООИВП и АНО	Игорь Владимирович Сергеев
9	Начальник ОАД и ВП	Виктор Владимирович Фролов
10	Главный специалист-эксперт ОИБП	Екатерина Александровна Коржакова
11	Старший инспектор-делопроизводитель	Виктор Изосимович Рубчевский

<b>Филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»</b>		
1	Директор филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» (г. Красноярск)	Валерий Оттович Лихтенвальд

2	Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири» (г. Новосибирск)	Александр Руфович Пивоваров
3	Заместитель директора филиала «Аэронавигация Западной Сибири» (г. Новосибирск)	Дмитрий Анатольевич Тарасевич
4	Начальник Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД	Владимир Степанович Никулин
5	Начальник отдела И и КК	Павел Куртович Фауст
6	Директор филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» (г. Иркутск)	Владимир Григорьевич Покатилов

<b>Сибирская зона ЕС АКПС</b>		
1	Директор ФКУ «Сибирский АПСЦ»	Анатолий Александрович Лукьяненко
2	Директор ФКУ «Братская РПСБ»	Олег Юрьевич Пихтин
3	Директор ФКУ «Красноярская РПСБ»	Андрей Васильевич Денщиков
4	И.о. директора ФКУ «Иркутская РПСБ»	Андрей Анатольевич Недосекин

<b>Эксплуатанты, аэропорты и авиапредприятия подведомственные Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации</b>		
1	Директор ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Станислав Владиславович Арбузов
2	Генеральный директор ОАО «Авиапредприятие «Алтай»	Виталий Михайлович Архипенко
3	Генеральный директор ООО «Аэрокузбасс»	Виктор Данилович Белозеров
4	Директор ООО «Аэропорт «Стрежевой»	Валерий Николаевич Гаевой
5	Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа»	Виктор Васильевич Марьёнкин
6	Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Владимир Николаевич Обьедков
7	Директор ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»	Александр Генрихович Рейх
8	Директор ООО «Аэропорт ТОМСК»	Виктор Райнгольдович Шендель
9	Генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево»	Евгений Якирович Янкилевич
10	Первый заместитель директора по производству и коммерции АКГУП «Алтайские авиалинии»	Алексей Сергеевич Журин
11	Заместитель генерального директора по летной эксплуатации ООО «Глобус»	Алексей Валерьевич Кулманаков
12	Заместитель директора по производству – начальник аэропорта ООО «Аэропорт ТОМСК»	Иван Васильевич Михеев
13	Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск»	Олег Шаликович Сухиташвили
14	Заместитель командира эскадрильи ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Александр Сергеевич Мартыненко
15	Заместитель генерального директора по авиационной безопасности ООО «Аэрокузбасс»	Дмитрий Валерьевич Хомский
16	Советник по безопасности полетов ОАО «Аэропорт Толмачево»	Геннадий Васильевич Куличев
17	Инженер-инспектор по безопасности полетов ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»	Игорь Геннадьевич Медведев
18	Главный инспектор по безопасности полетов ОАО «Омский аэропорт»	Николай Григорьевич Поздняков
19	Начальник инспекции по безопасности полетов	Сергей Иванович Прозоров

	ОАО «Аэропорт Толмачево»	
--	--------------------------	--

<b>Организации гражданской авиации</b>		
1	Председатель Западно-Сибирского РО МРАП	Владимир Викторович Костин
2	Директор ФГАОУ ДО «ЦПСАП»	Владимир Петрович Михайлов
3	Председатель РООСА	Александр Николаевич Осокин
4	Заместитель председателя по организации летной работы РООСА	Олимджон Асаншоевич Баронов

<b>Другие организации</b>		
1	Представитель от УФСБ по НСО	Иван Алексеевич Евсеенко