



КонсультантПлюс

Приказ Минтранса России от 07.10.2020 N 415
(ред. от 12.10.2022)

"Об утверждении Федеральных авиационных
правил "Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих воздушных
перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых для
выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов"
(Зарегистрировано в Минюсте России
31.05.2021 N 63699)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 22.03.2024

Зарегистрировано в Минюсте России 31 мая 2021 г. N 63699

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ
от 7 октября 2020 г. N 415**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ
"ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИХ ВОЗДУШНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА САМОЛЕТАХ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ
ДВАДЦАТЬ ЧЕЛОВЕК, А ТАКЖЕ АЭРОДРОМОВ, ОТКРЫТЫХ
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

В соответствии со статьей 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2016, N 27, ст. 4224), [подпунктом 5.2.53.8 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2018, N 52, ст. 8275), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#) Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов".

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2021 г. и действует до 1 сентября 2027 г.

И.о. Министра
И.С.АЛАФИНОВ

Утверждены
приказом Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415

**ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИХ ВОЗДУШНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА САМОЛЕТАХ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ
ДВАДЦАТЬ ЧЕЛОВЕК, А ТАКЖЕ АЭРОДРОМОВ, ОТКРЫТЫХ
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Порядок проведения обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов" (далее - Правила) распространяются на аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов (далее - аэродромы).

2. Работы по оценке соответствия аэродрома требованиям, установленным Федеральными авиационными [правилами](#) "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. N 262 <1> (далее - ФАП-262), проводятся уполномоченным органом, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации) <2> (далее - Уполномоченный орган), с привлечением аккредитованного <3> Уполномоченным органом сертификационного центра (далее - Центр по сертификации) на возмездной <4> основе.
(п. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<1> Зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный N 39264, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 ноября 2017 г. N 495 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2017 г., регистрационный N 49344).
(сноска в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<2> [Пункт 1](#) и [подпункт 5.3.1 пункта 5](#) Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3343; 2010, N 6, ст. 652; 2022, N 40, ст. 6836).
(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<3> [Пункт 3 статьи 8.2](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2022, N 12, ст. 1783).
(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<4> [Пункт 2 статьи 8](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2014, N 30, ст. 4254).
(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

II. Проведение обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов

3. Для сертификации аэродрома заявителем в Уполномоченный орган подается заявка, подписанная руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем либо лицом, имеющим право действовать от имени заявителя в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации (рекомендуемый образец заявки приведен в [приложении N 1](#) к настоящим Правилам).

4. К заявке прилагаются следующие документы:

1) акты, заключения и сведения:

акт внутреннего аудита о соответствии аэродрома требованиям, установленным [статьей 48](#) Воздушного кодекса Российской Федерации (рекомендуемый образец приведен в [приложении N 2](#) к

настоящим Правилам), утвержденный оператором аэродрома;

акт обследования препятствий в районе аэродрома на основе геодезической съемки с оценкой высотных препятствий в соответствии с требованиями [главы III "Препятствия"](#) ФАП-262 (рекомендуемый образец приведен в [приложении N 3](#) к настоящим Правилам);

акты и заключения отраслевых научно-исследовательских организаций (при наличии) о результатах обследования аэродрома и его элементов требованиям [ФАП-262](#);

заключение о прочности покрытий элементов аэродрома с указанием конструкции покрытий, оформленное в соответствии с требованиями [ФАП-262](#);

заключение о ровности искусственного покрытия взлетно-посадочной (посадочных) полосы (полос) аэродрома, оформленное в соответствии с требованиями [ФАП-262](#);

заключение о классе аэродрома, оформленное в соответствии с требованиями [ФАП-262](#);

заключения об обеспечении эквивалентного уровня обеспечения безопасности полетов, оформленные в соответствии с требованиями [ФАП-262](#) (при наличии);

сведения о Центре по сертификации, включая полное и (или) сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес в пределах места нахождения, номер телефона, факса (при наличии) и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица <5>;
(абзац введен [Приказом](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<5> [Пункт 78](#) требований к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядка аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, требований к реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и порядка ведения такого реестра, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 апреля 2022 г. N 135 (зарегистрирован Минюстом России 26 апреля 2022 г., регистрационный N 68335) (далее - приказ N 135). В соответствии с [пунктом 2](#) приказа N 135 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.
(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

2) таблицы соответствия аэродрома требованиям [ФАП-262](#) (рекомендуемые образцы приведены в [приложении N 4](#) к настоящим Правилам):

класс и физические характеристики аэродрома;

препятствия аэродрома;

визуальные средства аэродрома;

радиотехническое оборудование и авиационная электросвязь аэродрома;

метеорологическое оборудование аэродрома;

абзац утратил силу с 1 марта 2023 года. - [Приказ](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410;

электрооборудование аэродрома;

3) документация, оформленная по результатам летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования ([пункт 6.2](#) Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645);

4) акты наземных проверок светосигнального оборудования (далее - ССО) и электрооборудования и

электрооборудования, оформленные оператором аэродрома, и акт наземной проверки радиотехнического оборудования (далее - РТО), оформленный организацией, осуществляющей эксплуатацию радиотехнического оборудования аэродрома (рекомендуемые образцы актов приведены в [приложениях N 5 и N 6](#) к настоящим Правилам соответственно);

5) схема (схемы) размещения светосигнального оборудования (огней системы визуальной индикации глиссады (огней знака приземления), огней приближения, боковых огней приближения, огней на взлетно-посадочной полосе (далее - ВПП) (боковых, осевых ВПП, огней зоны приземления, огней рулежных дорожек (далее - РД), огней указателя РД быстрого схода, огней РД быстрого схода, стоп-огней), огней защиты ВПП, выводных огней площадки противообледенительной обработки, огней РД (осевых и/или боковых), огней маневрирования на перроне, знаков);

6) при вводе в эксплуатацию новых систем ССО дополнительно представляются:

перечень установленного оборудования и исполнительная документация на него (включающая расчет установки глиссадных огней, расчет профиля огней приближения, сертификаты типа на оборудование);

протоколы испытаний и наладки щита гарантированного питания, регуляторов яркости, кабельных колец питания огней;

копию договора на электроснабжение между потребителем и энергоснабжающей организацией;

акт о приемке оборудования после комплексного опробования основного и вспомогательного оборудования в течение 72 часов, линий электропередачи в течение 24 часов, оформленный оператором аэродрома в соответствии с [пунктом 1.3.7](#) Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13 января 2003 г. N 6 (зарегистрирован Минюстом России 22 января 2003 г., регистрационный N 4145), с изменениями, внесенными приказом Минэнерго России от 13 сентября 2018 г. N 757 (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2018 г., регистрационный N 52754) (далее - ПТЭЭП);

разрешение Ростехнадзора на допуск электроустановки к эксплуатации, оформленное в соответствии с [пунктом 1.3.11](#) ПТЭЭП;

5. Заявка на проведение сертификации аэродрома и прилагаемые к ней документы, предусмотренные [пунктом 4](#) настоящих Правил (далее - документы), представляются заявителем в Уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

6. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней с даты получения заявки осуществляет проверку заявки и документов, представленных с заявкой.

Датой получения заявки считается дата регистрации поступившей заявки в Уполномоченный орган.

7. При соответствии документов требованиям [пунктов 3 и 4](#) Правил Уполномоченный орган оформляет решение о сертификации аэродрома, в котором поручает Центру по сертификации, выбранному заявителем из реестра аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий <6>, проведение работ по оценке соответствия аэродрома требованиям [ФАП-262](#).

<6> [Пункт 3 статьи 8.2](#) Воздушного кодекса Российской Федерации.

Решение о сертификации аэродрома должно быть подписано должностным лицом Уполномоченного органа собственноручной подписью либо посредством электронной подписи и направлено в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в Центр по сертификации почтовым отправлением и по адресу электронной почты в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о сертификации аэродрома.

(п. 7 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

8. Центром по сертификации в течение 10 рабочих дней со дня получения документов проводится рассмотрение представленных заявителем документов и оформляется заключение, в котором делаются следующие выводы:

о соответствии или несоответствии представленных документов на аэродром требованиям [ФАП-262](#) и настоящих Правил с указанием (при наличии) конкретных недостатков;

о возможности проведения проверки сертифицируемого аэродрома.

Заключение по рассмотрению документов должно быть направлено Центром по сертификации в адрес заявителя почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии) и в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением и по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в течение 1 рабочего дня со дня оформления заключения.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

9. В случае неустранения заявителем замечаний, выявленных при рассмотрении документов, в течение 30 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов решением Уполномоченного органа сертификация аэродрома прекращается.

Срок устранения замечаний может быть продлен по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", но не более чем на 15 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

10. При поступлении заключения о рассмотрении документов с выводами о возможности проведения проверки не позднее 5 рабочих дней со дня получения заключения по рассмотрению документов решением Уполномоченного органа назначается комиссия из числа сотрудников Уполномоченного органа и специалистов Центра по сертификации.

Руководителем группы проверки назначается представитель Уполномоченного органа.

В решении должны быть указаны даты проведения проверки аэродрома. Решение должно быть направлено заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня подготовки заключения по рассмотрению документов почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия решения должна быть направлена в Центр по сертификации посредством электронной почты.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

11. Целью проверки аэродрома является подтверждение того, что аэродром соответствует требованиям [ФАП-262](#), а состояние сертифицируемого аэродрома соответствует представленным заявителем документам.

12. Для проверки аэродрома используются таблицы соответствия.

13. По результатам проверки аэродрома оформляется акт проверки аэродрома, заключительная часть которого должна содержать общие выводы в части:

соответствия или несоответствия аэродрома требованиям [ФАП-262](#);

возможности оформления сертификата в соответствии с поданной заявкой или необходимости предварительного устранения выявленных недостатков;

необходимости проведения дополнительной проверки аэродрома по результатам устранения выявленных недостатков.

14. Акт проверки аэродрома должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и направлен заявителю почтовым отправлением и по электронной почте (при наличии) в течение 1 рабочего

дня со дня оформления акта проверки аэродрома.

Копия акта проверки аэродрома в течение 1 рабочего дня со дня оформления должна быть направлена Уполномоченным органом в Центр по сертификации почтовым отправлением и по электронной почте.

(п. 14 в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

15. Заявитель в течение 30 рабочих дней со дня получения акта проверки аэродрома при наличии в нем недостатков должен устранить указанные в акте проверки аэродрома недостатки и направить доклад об их устранении в Центр по сертификации почтовым отправлением или по адресу электронной почты.

Срок устранения недостатков продлевается по письменному обращению заявителя, направленного в адрес Уполномоченного органа почтовым отправлением или по адресу электронной почты в соответствии с контактной информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на 30 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

При поступлении письменного обращения заявителя о продлении срока устранения недостатков Уполномоченный орган в течение 1 рабочего дня со дня принятия решения о продлении срока устранения недостатков должен оформить решение о продлении срока устранения недостатков и направить его заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии).

(п. 15 в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

16. В случае если акт проверки содержал выводы о необходимости проведения дополнительной проверки устранения недостатков, Уполномоченным органом в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил формируется комиссия по проверке аэродрома, по результатам которой оформляется акт проверки устранения недостатков, в котором отражаются:

выводы об устранении заявителем недостатков;

возможности оформления сертификата соответствия аэродрома.

Акт проверки устранения недостатков должен быть утвержден должностным лицом Уполномоченного органа и в течение 1 рабочего дня со дня утверждения направлен заявителю почтовым отправлением или по адресу электронной почты (при наличии), копия акта проверки устранения недостатков должна быть направлена в Центр по сертификации по электронной почте.

(в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

17. Итоги сертификации подлежат оформлению в виде комплексного заключения. Комплексное заключение должно быть оформлено и утверждено Центром по сертификации и направлено в Уполномоченный орган с приложением доклада заявителя об устранении недостатков (при их наличии) почтовым отправлением и по электронной почте в соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в течение 3 рабочих дней со дня поступления доклада заявителя, указанного в пункте 15 Правил.

(п. 17 в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

18. Комплексное заключение должно содержать:

выводы о соответствии или несоответствии аэродрома требованиям ФАП-262;

сведения об использовании аэродрома для захода на посадку (точного, по приборам, правилам визуальных полетов);

сведения об условиях эксплуатации аэродрома.

19. На основании комплексного заключения Уполномоченным органом в течение 2 рабочих дней со дня его получения должно быть оформлено решение о выдаче сертификата соответствия аэродрома или решение об отказе в выдаче сертификата соответствия аэродрома.

(п. 19 в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

КонсультантПлюс: примечание.

Сертификаты, сроки действия которых истекают с 14.03.2022 по 31.12.2022, продлены на 12 месяцев (Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 N 353).

20. В случае принятия решения о выдаче сертификата соответствия аэродрома с данным решением должен быть оформлен сертификат соответствия аэродрома со сроком действия 5 лет - для аэродромов класса А, Б, В <7> и 7 лет - для класса Г, Д, Е <7> (рекомендуемый образец сертификата соответствия аэродрома гражданской авиации приведен в [приложении N 7](#) к Правилам).

(п. 20 в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<7> [Пункт 2.3](#) ФАП-262.

(сноска введена [Приказом](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

21. Копии решения о сертификации, решения о проверке аэродрома, акта проверки аэродрома, акта проверки устранения недостатков (при наличии), докладов заявителя об устранении недостатков и сертификата соответствия хранятся в Уполномоченном органе, выдавшем сертификат, не менее 10 лет.

22. В случае реорганизации, изменения организационно-правовой формы оператора аэродрома, как держателя сертификата, повлекших за собой изменение идентификационного номера налогоплательщика (далее - ИНН), а также при утрате (порче) сертификата по неосторожности, при изменении адреса в пределах местонахождения или наименования держателя сертификата, не повлекших за собой изменение ИНН, в пределах срока действия выданного сертификата, по Заявке держателя сертификата (рекомендуемая форма приведена в [приложении N 8](#) к настоящим Правилам) Уполномоченным органом производится замена (переоформление) сертификата без повторной сертификации.

23. В случае изменения оператора аэродрома новым оператором аэродрома подается заявка (рекомендуемый образец представлен в [приложении N 8](#) к настоящим Правилам). С заявкой заявитель представляет комплект документов, предусмотренных [пунктом 4](#) настоящих Правил.

Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней с даты получения заявки осуществляет проверку документов, представленных с заявкой. По результатам проверки документов Уполномоченным органом производится замена (переоформление) сертификата без повторной сертификации. Сертификат выдается в пределах срока действия выданного сертификата на аэродром.

24. В случае, если в период действия сертификата соответствия аэродрома изменились технические характеристики аэродрома (в результате реконструкции аэродрома, переоснащения оборудованием, ввода в эксплуатацию новых элементов аэродрома) Уполномоченным органом проводится сертификация аэродрома (в части произошедших изменений) в соответствии с настоящими Правилами с последующим переоформлением ранее выданного сертификата.

III. Приостановление и аннулирование сертификата

25. Проверка аэродрома на предмет соответствия [ФАП-262](#) осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации <8> (далее - Уполномоченный орган по контролю (надзору) в соответствии с Федеральным [законом](#) от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" <9>).

<8> [Пункт 1](#) Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3345; 2021, N 40, ст. 6823).

<9> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2022, N 29, ст. 5520.

Проверка аэродрома на соответствие требованиям [ФАП-262](#) осуществляется в порядке, установленном положением, утвержденным во исполнение [пункта 1 статьи 28](#) Воздушного кодекса Российской Федерации <10>.

(п. 25 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<10> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2021, N 24, ст. 4188.

26. В случае выявления несоответствий требованиям [ФАП-262](#) в рамках проверок, предусмотренных [пунктом 25](#) Правил, оператор аэродрома должен устранить такие несоответствия в сроки, указанные в предписании <11>, выданном Уполномоченным органом по контролю (надзору).

<11> [Пункт 1 части 2 статьи 90](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007).

Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) предписания в соответствии с [частью 1 статьи 95](#) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" <12> должен направить в Уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий [ФАП-262](#) или уведомление о не устранении несоответствий требованиям [ФАП-262](#).

(п. 26 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<12> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

27. Действие сертификата соответствия аэродрома приостанавливается на срок 30 рабочих дней решением Уполномоченного органа в течение 3 рабочих дней со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий в срок, предусмотренный предписанием Уполномоченного органа по контролю (надзору), в рамках проверок, предусмотренных [пунктом 25](#) Правил.

Информация о приостановлении действия сертификата соответствия аэродрома должна быть опубликована оператором аэродрома в извещении NOTAM <13> в целях доведения до пользователей воздушного пространства <14>.

(п. 27 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

<13> [Пункт 2](#) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649; 2020, N 50, ст. 8199).

<14> [Пункт 2](#) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138.

28. Уполномоченный орган по контролю (надзору) в течение 3 рабочих дней со дня установления факта исполнения (неисполнения) вновь выданного в соответствии с [частью 2](#) Федерального [закона](#) от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" <15> предписания, должен направить в Уполномоченный орган уведомление об устранении несоответствий [ФАП-262](#) или уведомление о не устранении несоответствий требованиям [ФАП-262](#).

<15> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007; 2021, N 24, ст. 4188.

Возобновление действия сертификата производится в течение 5 рабочих дней со дня представления в Уполномоченный орган уведомления от Уполномоченного органа по контролю (надзору) об устранении несоответствий требованиям [ФАП-262](#) в рамках вновь выданного Уполномоченным органом по контролю (надзору) предписания.

(п. 28 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

29. Сертификат аннулируется выдавшим его Уполномоченным органом в следующих случаях:

при прекращении оператором аэродрома гражданской авиации деятельности на аэродроме - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о прекращении деятельности;

при ликвидации юридического лица - оператора аэродрома гражданской авиации - в течение 1 рабочего дня со дня поступления информации о ликвидации юридического лица - оператора аэродрома;

при представлении в Уполномоченный орган уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору) о не устранении несоответствий требованиям [ФАП-262](#) в рамках вновь выданного предписания в соответствии с частью 2 Федерального [закона](#) от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" в течение 1 рабочего дня со дня поступления уведомления Уполномоченного органа по контролю (надзору).

Копия решения об аннулировании сертификата соответствия аэродрома Уполномоченным органом в течение 1 рабочего дня со дня аннулирования сертификата должна быть направлена в адрес оператора аэродрома заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

(п. 29 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

30. Возобновление действия аннулированного сертификата соответствия аэродрома не производится.

(п. 30 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

Приложение N 1
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415

рекомендуемый образец

ЗАЯВКА

на проведение обязательной сертификации аэродрома,
предназначенного для осуществления коммерческих воздушных
перевозок на самолетах пассажировместимостью более чем
двадцать человек, а также аэродрома, открытого для выполнения

международных полетов гражданских воздушных судов/на проведение
повторной сертификации аэродрома, предназначенного для
осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать человек, а также
аэродрома, открытого для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов

(наименование аэродрома)

1. _____
(заявитель)

Адрес _____

Телефон (при наличии) _____

Факс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

Расчетный счет _____

в лице _____
(наименование должности, Ф.И.О.)

просит провести сертификацию аэродрома на соответствие [ФАП-262](#). _____

2. Заявитель при получении сертификата обязуется:
выполнить все условия сертификации;
обеспечить стабильность сертификационных характеристик аэродрома;
оплатить расходы по сертификации.

3. Дополнительные сведения _____

4. Приложения _____
(согласно требованиям [ФАП-262](#))

Заявитель _____
(наименование должности руководителя (для ИП фамилия индивидуального
предпринимателя), подпись, инициалы, фамилия)

М.П.
(при наличии)

"__" _____ г.

Приложение N 2
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415
рекомендуемый образец

"УТВЕРЖДАЮ"

(оператор аэродрома)

(подпись, Ф.И.О.)

"__" _____ 20__ г.

Акт
обследования аэродрома _____ и его элементов

Комиссия в составе:
Председатель комиссии:

(должность)

(ФИО)

Члены комиссии:

(должность)

(ФИО)

(должность)

(ФИО)

(должность)

(ФИО)

провела обследование аэродрома и установила следующее:
Открытыми для эксплуатации воздушных судов (ВС) гражданской авиации
объявлены следующие элементы аэродрома _____:

- ВПП;
- рулежные дорожки __, __, __;
- Перрон-_____ (места стоянки (далее - МС) _____);
- Перрон-_____ (МС _____);

I. Геометрические размеры элементов аэродрома:

1. Аэродром имеет одну взлетно-посадочную полосу с искусственным покрытием
ВПП ____/____ класса "___" длиной ____ м, шириной ____ м. Общая ширина ВПП и
укрепленных обочин составляет ____ м.

2. Располагаемые дистанции, объявленные на аэродроме:

с магнитного курса (далее - МК) - ____°:
Располагаемая дистанция разбега (далее - РДР) = ____ м;
располагаемая дистанция взлета (далее - РДВ) = ____ м;
располагаемая дистанция прерванного взлета (далее - РДПВ) = ____ м;
располагаемая посадочная дистанция (далее - РПД) = ____ м.
с МК - ____°:

РДР = ____ м; РДВ = ____ м; РДПВ = ____ м; РПД = ____ м.

Примечание: Концевые полосы торможения (КПТ) - отсутствуют.

Длина свободной зоны (СЗ) с МКвзл-____ составляет ____ м.

Длина свободной зоны (СЗ) с МКвзл-____ составляет ____ м.

3. ЛП (далее - летная полоса) простирается за концами ВПП на расстояние:

- с МК-____° - ____ м;

- с МК-____° - ____ м.

4. ЛП простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП на расстояние - ____ м.

5. Часть ЛП, расположенная по обе стороны от оси ВПП, спланирована и подготовлена таким образом, что сведен к минимуму риск повреждения ВС при приземлении с недолетом или при выкатывании за пределы ВПП. Спланированная часть ЛП простирается в каждую сторону от оси ВПП на ____ м.

6. Уступы в местах сопряжения грунтовой поверхности спланированной части ЛП с искусственными покрытиями - отсутствуют.

7. Размеры укрепленных участков ЛП перед порогами ВПП:

- ВПП ____ - ____ м;

- ВПП ____ - ____ м.

Ширина укрепления равна ширине ВПП - ____ м.

8. В пределах спланированной части ЛП отсутствуют объекты, за исключением аэродромных знаков.

9. В пределах от границ спланированной части ЛП до границ ЛП объекты, которые по своему функциональному назначению не должны находиться в этой зоне - отсутствуют, за исключением естественного рельефа местности.

10. Ширина ВПП в местах уширения:

- у торца ВПП ____ - ____ м;

- у торца ВПП ____ - примыкает рулежная дорожка (далее - РД) ____.

11. Продольный профиль ВПП с указанием фактических уклонов приведен в документах аэронавигационной информации.

12. Длина свободных зон (СЗ):

- с МКвзл-____° - ____ м;

- с МКвзл-____° - ____ м.

Расстояние от продолжения оси ВПП до боковых границ СЗ составляет ____ м.

13. Поверхности СЗ с МКвзл-____°/____° не превышают плоскостей с восходящим уклоном ____%. Уклоны СЗ с МКвзл-____°/____° сопоставимы с уклонами ВПП. Отсутствуют резкие изменения восходящих уклонов.

14. Объекты в пределах СЗ с МКвзл-____°/____° - отсутствуют.

15. Концевые полосы торможения на аэродроме отсутствуют.

16. На РД____, ____, ____, ____ эксплуатируются следующие типы ВС: ____ (ВС индекса ____); ____ (ВС индекса ____); ____ (ВС индекса 4) и другие типы классом (индекса) ниже.

Исходя из типов ВС, эксплуатируемых на РД, установлены следующие индексы:

- РД____, ____, ____ - ВС индекса ____.

17. Ширина РД __, __, __ - __ м.
18. Общая ширина РД и двух укрепленных обочин:
РД __, __, __ - __ м.
19. Расстояние между осевой линией РД и неподвижными препятствиями:
Неподвижные препятствия на удалении до __ м от осевых линий РД __, __, __ отсутствуют.
20. Расстояния между осевыми линиями параллельных РД __, __, __ - более __ м.
21. Радиусы закруглений РД __, __, __ в местах примыкания к ВПП - __ м.
22. Расстояние между осевой линией маршрута руления на перроне и неподвижными препятствиями (ВС на МС) составляет:
- ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __ с западной стороны, составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __ с восточной стороны, составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __ при выруливании/завулировании на МС __ составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __, __, составляет __ м.
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __ с западной стороны, составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __ с южной стороны, составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __ с северной стороны, составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем между МС __ и МС __, составляет __ м,
 - ВС на МС 12 на маршруте руления ВС индекса __, проходящем между МС __ и МС __, составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __ составляет __ м,
 - ВС на МС __ на маршруте руления ВС индекса __, проходящем вдоль МС __ с южной стороны, составляет __ м.
23. Аэродром имеет ограждение по всему периметру.

II. Прочность искусственных покрытий:

Несущая способность искусственных покрытий элементов аэродрома _____ характеризуется следующими классификационными числами:

Несущая способность (PCN) :

- ВПП __/__ - PCN _____;
- РД __ - PCN _____;
- РД __ - PCN _____;
- РД __ - PCN _____;
- РД __ - PCN _____;
- Перрон-__ (МС __) - PCN _____;
- Перрон-__ (МС __) - PCN _____.

Несущая способность искусственных покрытий ВПП __/__, РД __, __, __, __, перрона-__ (МС __), перрона-__ (МС __), перрона для приема правительственных самолетов (МС __, __) приведена в документах

аэронавигационной информации.

Укрепленные обочины ВПП __/__, РД __, __, __, выдерживают нагрузку, создаваемую самолетом при выкатывании, не вызывая у него конструктивных повреждений, и нагрузку наземных транспортных средств, которые могут передвигаться по ним.

III. Состояние аэродромных покрытий:

1. На поверхности ВПП __/__ отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- уступы между кромками трещин высотой более 25 мм;
- наплывы мастики высотой более 15 мм;
- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 25 мм, не залитые мастикой;
- трещин шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм не залитые мастикой;
- волнообразования, образующие просвет под 3-метровой рейкой более 25 мм;
- участки шелушения поверхности покрытий глубиной более 25 мм;
- замкнутые понижения поверхности покрытия, заполняемые водой длиной более 10 м, расположенных на пути движения опор ВС.

2. На поверхности искусственных покрытий РД __, __, __, __, перрона-__ (МС __), перрона-__ (МС __), и укрепленных участках ЛП, примыкающих к торцам ВПП __/__ отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- уступы между кромками трещин высотой более 30 мм;
- наплывы мастики более 15 мм;
- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм, не залитые мастикой;
- трещин шириной более 30 мм и глубиной более 30 мм, не залитых мастикой;
- волнообразования, образующие просвет под трехметровой рейкой более 30 мм по пути движения опор ВС;
- участки шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм.

3. На поверхности укрепленных обочин ВПП __/__, РД __, __, __, __ отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- уступы поверхности высотой более 50 мм.

4. На аэродроме определена и объявлена обобщенная характеристика ровности искусственных покрытий ВПП __/__ - $R = ___$.

IV. Дневная маркировка аэродромных покрытий, препятствий и объектов:

1. На ВПП __/__ нанесены маркировочные знаки: порогов, осевой линии, ПМПУ, зон приземления, зон фиксированного расстояния, краев ВПП. Расположение маркировочных знаков на ВПП, их размеры и количество соответствуют требованиям [таблицы](#), [рисункам 2, 4](#) приложения N 10 к ФАП-262 для ИВПП класса "___".

Все маркировочные знаки окрашены в белый цвет.

2. На покрытии РД __, __, __, - нанесены маркировочные знаки: осевой линии, места ожидания у ВПП, края РД, участки сопряжения РД и ВПП.

Все маркировочные знаки РД окрашены в желтый цвет.

Размеры и расположение маркировочных знаков на РД __, __, __, __ соответствуют требованиям [ФАП-262](#).

3. На перроне-__ (МС ____), перроне-__ (МС ____), нанесены маркировочные

знаки: осей руления ВС (линии за руливания, вы руливания), разделительных осей путей движения спец автотранспорта, Т-образных знаков мест остановки ВС, номеров стоянок, контуров зон обслуживания ВС, путей движения и знаков остановки спец автотранспорта, знаков разрешения на въезд и выезд спец автотранспорта и заземляющих устройств.

Цвет маркировочных знаков на перроне:

- осей руления, Т-образных знаков мест остановки ВС и номеров стоянок - желтый;
- линий контуров зон обслуживания ВС - красный;
- путей движения и знаков остановки спец автотранспорта, знаков разрешения на въезд и выезд спец автотранспорта, разделительной оси путей движения спец автотранспорта - белый;
- заземляющие устройства маркированы в виде круга красного цвета диаметром 0,3 м с обводкой кольцом белого цвета шириной 0,1 м.

Размеры маркировочных знаков на перроне соответствуют требованиям [ФАП-262](#). На перроне обеспечивается 2-метровое расстояние от законцовки крыла рулящих ВС до маркировки путей движения спец автотранспорта, за исключением участков маршрутов руления, проходящих вдоль МС ____ с южной стороны для ВС индекса ____, вдоль МС ____ с северной стороны для ВС с размахом крыла более ____ м (____).

4. Дневная маркировка нанесена на все объекты, расположенные на ЛП, кроме аэродромных знаков и огней систем PAPI.

Дневная маркировка нанесена на все объекты ОВД (исключая КДП), связи, радионавигации и посадки, метеорологическое оборудование, отдельно стоящие трансформаторные подстанции, предназначенные для обслуживания полетов и расположенные в пределах ограждения аэродрома.

Дневная маркировка объектов имеет 2 цвета: красный и белый.

Форма и расположение дневной маркировки высотных объектов соответствуют требованиям [ФАП-262](#).

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Приложение N 3
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом

Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415

рекомендуемый образец

УТВЕРЖДАЮ

" __ " _____ 20__ г.

АКТ
обследования препятствий аэродрома

1. Комиссия, назначенная приказом в составе:

Председатель комиссии:

должность

Ф.И.О.

члены комиссии:

должность

Ф.И.О.

должность

Ф.И.О.

2. В период с " __ " по " __ " _____ 202__ г. провела обследование препятствий аэродрома, в результате которого установлено:

Лист регистрации периодических сверок препятствий аэродрома _____

№ № п/п	Дата проверки	Ф.И.О. и должность проверявших	Результаты проверки
1	2	3	4
1.			Технический отчет "Подготовка акта обследования препятствий аэродрома _____ и определение координат и высот, вновь выявленных (изменившихся) препятствий, в соответствии с требованиями ФАП-262".

--	--	--	--

3. Общие данные по аэродрому:

Данные о препятствиях получены в пределах приаэродромной территории в круге радиусом 60 км с центром в контрольной точке аэродрома (далее - КТА).
На аэродроме имеется одна искусственная взлетно-посадочная полоса:
ВПП ____/____ с МКпос = ____°/____° класса "____".

Класс аэродрома "____".

Расположение КТА относительно порогов ВПП ____/____ в прямоугольной системе координат:

ВПП ____ X = - ____,__ м Y = ____,__ м

ВПП ____ X = - ____,__ м Y = ____,__ м.

Высота аэродрома составляет, ____,__ м.

Подтверждающие документы:

Категорированные направления полетов аэродрома:
ВПП ____/____ оборудована:
- с МКпос = ____° - для точного захода на посадку ____,__ категории;
- с МКпос = ____° - для точного захода на посадку ____,__ категории.

4. Данные по взлетно-посадочной полосе

ВПП 11/29 МКпос = ____°/____°

Истинный азимут ВПП	____° ____' ____"/____° ____' ____"
Длина ВПП	____ м
Ширина ВПП	____ м
Длина СЗ у порога ВПП: с МКпос = ____° с МКпос = ____°	____ м ____ м
Длина ЛП за концами ВПП: с МКпос = ____° с МКпос = ____°	____ м ____ м
Ширина ЛП	____ м
Высота порога ВПП: с МКпос = ____°	____ м

с МКпос = ____°	____ м
Высота наивысшей точки в пределах спланированной части ЛП или СЗ по ее оси у порога:	
с МКпос = ____°	____ м
с МКпос = ____°	____ м
Высота конца ЛП:	
с МКпос = ____°	____ м
с МКпос = ____°	____ м
Высота осевой линии ВПП на расстоянии ____ м за порогом категорированного направления ВПП:	
с МКпос = ____°	____ м
с МКпос = ____°	____ м

5. Перечень препятствий аэродрома

N препятствия	Наименование препятствия	Полярные координаты относительно КТА		Прямоугольные координаты, м				Абсолютная высота препятствия, м	Подтверждающий документ	
		Sp, м	Ap		ВПП 11/29					
	град		мин	МКпос = 110°		МКпос = 290°				
					X, м	Y, м	X, м	Y, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

6. Планы поверхностей ограничения препятствий (рекомендуемые образцы)

6.1. План внешней горизонтальной (ВНШ), внутренней горизонтальной (ВГ) и конической (К) поверхностей ограничения препятствий на аэродроме ____ для ВПП ____/____ с МКпос = ____/____°, масштаб 1:50000.

6.2. План поверхности захода на посадку (ЗП), переходных поверхностей (П) и поверхности взлета (В) для ВПП ____ с МКпос = ____° аэродрома ____, масштаб 1:30000.

6.3. План поверхности захода на посадку (ЗП), переходных поверхностей (П) и поверхности взлета (В) для ВПП ____ с МКпос = ____° аэродрома ____, масштаб 1:30000.

6.4. Планы поверхностей зон, свободных от препятствий (OFZ).

7. Расчетные таблицы

Таблица 1.1. Расчетная таблица для внешней горизонтальной (ВНШ), внутренней горизонтальной (ВГ) и конической (К) поверхностей ограничения препятствий на аэродроме _____ для ВПП ____/____ с МКпос = ____°/____°

Аэродром _____

Начало координат ХОУ - порог ВПП с МКпос = ____°

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия, м (Нп)	Абсолютная отметка (Но) оси ВПП, соответствующая координате X, м	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности (Н) м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.2. Расчетная таблица для поверхностей ограничения препятствий захода на посадку (ЗП), переходных (П) и взлета (В) для порога ВПП ____ с МКпос = ____° аэродрома ____

Аэродром _____

Начало координат ХОУ - порог ВПП с МКпос = ____°

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия м (Нп)	Абсолютная отметка оси ВПП, соответствующая координате X, м (Нo)	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (H) м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.3. Расчетная таблица для поверхностей ограничения препятствий захода на посадку (ЗП), переходных (П) и взлета (В) для порога ВПП 29 с МКпос = ____° аэродрома ____

Аэродром _____

Начало координат ХОУ - порог ВПП с МКпос = ____°

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия м (Нп)	Абсолютная отметка оси ВПП, соответствующая координате X, м (Нo)	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (H) м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.4. Расчетная таблица для внутренней поверхности захода на посадку (ВЗП), внутренних переходных поверхностей (ВП) и поверхности прерванной посадки (ПП) для порога ВПП 11 с МКпос = ____° аэродрома.

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = ____°

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия, м (Нп)	Абсолютная отметка (Но) оси ВПП, соответствующая координате X, м	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (Н) м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 1.5. Расчетная таблица для внутренней поверхности захода на посадку (ВЗП), внутренних переходных поверхностей (ВП) и поверхности прерванной посадки (ПП) для порога ВПП ____ с МКпос = ____° аэродрома.

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКпос = ____°

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия, м (Нп)	Абсолютная отметка (Н _о) оси ВПП, соответствующая координате X, м	Поверхность ограничения препятствий	Абсолютная высота ограничивающей поверхности, (Н) м	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 2. Расчетная таблица для определения препятствий, возвышающихся над информационной поверхностью в направлении взлета с МКвзл = ____°/____°.

Аэродром _____

Начало координат XOY - порог ВПП с МКплос = ____°/____°

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от порога ВПП, м (X)	Расстояние от оси ВПП или ее продолжения, м (Y)	Абсолютная отметка препятствия, м (Нп)	Расстояние D, м	Абсолютная высота информационной поверхности м (Н),	Превышение препятствия над информационной поверхностью, м (Нп - Н)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
МКвзл = ____°								

Таблица 3. Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлетной массы ВС на аэродроме _____

№ препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от конца ВПП, м	Высота над уровнем конца ВПП, м
1	2	3	4
МКвзл = ____°			
МКвзл = ____°			

8. Препятствия, возвышающиеся над ограничительными поверхностями

Таблица 4. Препятствия, возвышающиеся над ограничительными поверхностями

№ препятствия	Наименование препятствия	Полярные координаты		Абсолютная высота, (Нп), м	Пересекаемая поверхность	Примечания
		Sp,	Ap			

		м	град.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8

9. Препятствия, подлежащие учету при определении максимальной взлетной массы воздушных судов

Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлетной массы ВС на аэродроме _____, представлены в [таблице 3](#).

10. Карта препятствий типа "А" (образец)

10.1. Карта препятствий типа "А" аэродрома _____.

11. Препятствия на летной полосе

Таблица 5. Препятствия на летной полосе

N преп.	Наименование препятствия	Полярные координаты			Абсол. высота, (Нп), м	Примечание
		Sp, м	Ap			
			град.	мин.	6	
1	2	3	4	5		7

Приложение N 4
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415
рекомендуемый образец

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ
класса и физических характеристик аэродрома _____

N п/п	Сертификационные требования	Пункт ФАП-262	Результаты проверок и испытаний	Соответствие ФАП-262	Метод подтверждени я	Подтверждающий документ
1	2	3	4	5	6	7

Наименование должности руководителя

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.

Приложение N 5
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415 (п. 7)

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 12.10.2022 N 410)

(рекомендуемый образец)

"УТВЕРЖДАЮ"

(оператор аэродрома)

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии))
"___" _____ 20__ г.

АКТ
наземной проверки системы светосигнального оборудования,
установленной на аэродроме _____
(наименование аэродрома)

Комиссия, назначенная приказом _____
(оператор аэродрома)

от "___" _____ 20__ г. N _____

В составе:
председатель комиссии: _____
(наименование должности, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

члены комиссии _____

(наименования должностей, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

В период с _____ по _____ 20__ г. провела проверку системы светосигнального оборудования, установленной на аэродроме _____ на соответствие ее требованиям Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2016 г. N 262 (далее - ФАП-262), и установила.

Система светосигнального оборудования (далее - ССО) установлена на взлетно-посадочной полосе (далее - ВПП) в 20__ г. по проекту N _____ разработанному _____.

(проектная организация)

С магнитного курса посадки (далее - МКпос.) ____° установлена система огней высокой интенсивности (далее - ОВИ) ____ с осевыми огнями, с МКпос. ____° - система ОВИ-____.

В ССО входят:

огни приближения центрального ряда и светового горизонта типа ____;
боковые огни ВПП ____;
входные и ограничительные огни ВПП типа ____;
система визуальной индикации глиссады PAPI с огнями типа ____;
аэродромные знаки ____;
кабели питания ____ огней ВПП и огней приближения с МКпос.-____°, огней рулежной дорожки (далее - РД);
кабели питания ____ огней приближения с МК-____°;
кабели питания ____ огней системы визуальной индикации глиссады (далее - PAPI);
низковольтные кабели питания типа ____;
изолирующие трансформаторы типа ____ для огней приближения с МК-____°, аэродромных знаков, боковых огней РД;
аппаратура дистанционного управления типа ____;
регуляторы яркости типа ____;
низковольтные распределительные щиты типа ____.

В качестве огней приближения и светового горизонта с МК-____° используются огни ____.

В ходе проверки установлено следующее.

Подсистема огней приближения с МКп-____° состоит из огней центрального ряда протяженностью ____ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней приближения красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях ____ м и ____ м от порога. Огни центрального ряда типа ____ расположены с продольными интервалами ____-____ м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии ____ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта.

Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП. Боковые огни приближения типа ____ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами ____-____ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней составляет ____ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления.

Огни дополнительного светового горизонта типа ____, расположенного на расстоянии ____ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по 2 огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа ____, расположенного на расстоянии ____ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на

горизонтальной прямой (по ____ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда – линейный в пределах ____ м от порога, имеет длину ____ м и состоит из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами ____ м. Каждый огонь за пределами ____ м также линейный, аналогичного установленным на первых ____ м от порога. Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной ____ м состоит из 3-х арматур с интервалом ____ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Подсистема огней приближения с МКп-____° состоит из огней центрального ряда протяженностью ____ м от порога ВПП, двух рядов боковых огней красного цвета, двух световых горизонтов на расстояниях ____ м и ____ м от порога.

Огни центрального ряда типа ____ расположены с продольными интервалами ____ м, ближайший к ВПП огонь установлен на расстоянии ____ м от порога. Огни центрального ряда расположены в центре линии каждого светового горизонта. Промежуточные огни центрального ряда располагаются равномерно между соседними световыми горизонтами и между световым горизонтом и порогом ВПП.

Боковые огни приближения типа ____ размещены по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП с продольными интервалами ____ м. Расстояние между внутренними арматурами в рядах боковых огней равно ____ м и соответствует расстоянию между внутренними огнями рядов зоны приземления. Огни дополнительного светового горизонта типа ____, расположенного на расстоянии ____ м от порога ВПП, равномерно размещены между рядами центральных и боковых огней приближения (по ____ огня с каждой стороны). Огни светового горизонта типа ____, расположенного на расстоянии ____ м от порога ВПП, располагаются равномерно между линейными огнями бокового и центрального по обе стороны линейных огней центрального ряда на горизонтальной прямой (по ____ огней с каждой стороны), перпендикулярной продолжению осевой линии ВПП. Каждый огонь центрального ряда – линейный в пределах ____ м от порога, имеет длину ____ м и состоит из световых арматур, размещенных равномерно с интервалами ____ м. Каждый огонь за пределами ____ м также линейный, аналогичного установленным на первых ____ м от порога.

Боковой ряд огней состоит из линейных красных огней, количество источников света и интервал между ними соответствуют линейным огням зоны приземления. Каждый боковой огонь приближения представляет собой линейный огонь общей длиной ____ м состоит из 3-х арматур с интервалом ____ м. Огни в подсистеме огней приближения являются огнями постоянного излучения. Все огни подсистемы огней приближения, за исключением огней боковых рядов, белые.

Боковые огни ВПП надземные типа ____ и боковые огни углубленные типа ____ размещены по всей длине ВПП двумя параллельными рядами на одинаковом удалении от осевой линии ВПП и в ____ м от края ее края. Огни размещены с интервалами ____ м. Противоположные огни размещены на линиях, перпендикулярных оси ВПП. В местах примыкания РД ____, ____, ____, к ВПП установлены углубленные боковые огни. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку или взлетающего ВС, кроме желтых огней на последних ____ м с обоих курсов посадки.

Входные огни, прожекторные, типа ____ в количестве ____ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-____°. Линия входных огней расположена на расстоянии ____ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более ____ м. Огни малой интенсивности (далее – ОМИ) не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку ВС.

Входные огни, прожекторные, типа _____ в количестве _____ арматур расположены равномерно вдоль порога ВПП с МКп-____°. Линия входных огней расположена на расстоянии _____ м с внешней стороны от порога ВПП и перпендикулярна оси ВПП. Крайние входные огни размещены на продолжении линии боковых огней ВПП. Огни расположены равномерно между рядами боковых огней ВПП с интервалами не более _____ м. Огни ОМИ не используются. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку воздушного судна (далее – ВС).

Ограничительные огни, прожекторные, типа _____, в количестве 9 арматур расположены с МКп-____° и с МКп-____° равномерно на прямой, перпендикулярной оси ВПП, на расстоянии _____ м с внешней стороны торцов ВПП. Интервал между огнями _____ м. Огни постоянного излучения красного цвета в направлении ВПП.

Осевые огни ВПП, углубленные, типа _____, установлены на осевой линии по всей длине ВПП с интервалом не более _____ м. Смещение линии установки осевых огней от осевой линии ВПП с учетом разрешенного допуска. Огни постоянного излучения: на участках _____ м от конца ВПП – красного цвета, попарно чередующиеся огни белого и красного цвета на участках от _____ до _____ м от конца ВПП и огни белого цвета на остальной части ВПП. Соответствующие боковым огням ВПП осевые огни располагаются в пределах допусков для боковых огней ВПП на одной прямой с ними, перпендикулярной оси ВПП ($\pm$ _____ м).

Огни зоны приземления белого цвета, углубленные, типа _____, установлены на протяжении _____ м с МКп-____° и _____ м с МКп-____° от порога ВПП в виде двух продольных рядов линейных огней, симметрично относительно оси ВПП. Продольные интервалы между огнями равны половине расстояния между боковыми огнями ВПП. Боковые огни ВПП и соответствующие огни зоны приземления располагаются на одной прямой, перпендикулярной оси ВПП в пределах установленных допусков. Поперечное расстояние между внутренними огнями в рядах равно расстоянию между маркировочными знаками зоны приземления – _____ м.

Линейный огонь зоны приземления состоит из 3-х арматур с расстоянием между ними _____ м и имеет общую длину _____ м. Огни постоянного излучения белого цвета в направлении, заходящего на посадку ВС.

Системы PAPI состоят из четырех огней, расположенных с равными интервалами на линиях, перпендикулярных осям ВПП, с левой стороны от нее. Расстояние от торца ВПП с МКп-____° составляет _____ м, с МКп-____° – _____ м. Интервалы между огнями составляют _____ м, ближний к ВПП огонь находится на расстоянии _____ м от ее края с МКп-____° и _____ м от ее края с МКп-____°. Глиссадные огни в каждой из систем находятся на одном уровне. Углы настройки огней ВПП _____ отражены в актах летных проверок от _____. Оси всех систем PAPI параллельны осевой линии ВПП. Углы наклона глиссады всех систем PAPI совпадают с глиссадой радиомаячной системы посадки. Выступающих объектов над поверхностью защиты от препятствий нет.

Огни уширения ВПП типа _____ находятся на уширении ВПП. Имеют постоянное излучение желтого цвета с заглушкой со стороны захода на посадку, интервал между огнями – _____ м, удаление от края уширения – _____ м.

Боковые рулежные огни синего цвета типа _____ установлены на РД-____, РД-____, РД-____, РД-____. Боковые рулежные огни синего цвета типа _____ и _____ установлены на РД-____, РД-____, РД-____, РД-____. Огни установлены на расстоянии _____ м от краев РД с интервалами не более _____ м на прямолинейных участках и не более _____ м на закругленных. На РД-____ радиус закругления более _____ м – интервал между огнями _____ м.

Огни защиты ВПП типа _____, однонаправленные проблесковые огни желтого цвета, установлены по каждую сторону РД _____, _____, _____, у маркировки мест ожидания у ВПП (типа _____), излучают свет в направлении, противоположном ВПП. Огни располагаются по каждую сторону РД и состоят из двух пар огней, расположенных на удалении _____ м от края РД с интервалом _____ м между отдельными огнями. Огни в каждой паре мигают попеременно. Частота мигания

огней защиты ВПП составляет ____-____ проблесков в минуту, длительность вспышки и темного промежутка одинаковы.

Стоп-огни типа _____ постоянного излучения красного цвета в направлении, противоположном направлению ВПП. Огни установлены у маркировки мест ожидания у ВПП (типа А) на РД ____, ____, ____, _____. Каждая линия стоп-огней состоит из _____ огней, расположенных перпендикулярно осевой линии РД с равными интервалами между огнями ____ м.

Аэродром оборудован аэродромными знаками с внутренней подсветкой типа _____:

знаки обозначения ВПП совместно со знаками местоположения на РД ____, ____, ____, ____, ____, _____;

знаки схода с ВПП на РД ____, ____, ____, ____, ____, ____, ____, _____;

знаки местоположения на РД ____, ____, _____ совместно со знаками направления движения;

знаки взлета с места пересечения от РД ____.

Знаки обозначения ВПП установлены с каждой стороны у маркировки места ожидания у ВПП типа А (____-____ метров от оси ВПП) на расстоянии ____-____ м от краев РД ____, ____, ____, ____, ____, ____, _____. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД ____, ____, ____, ____, _____ на расстоянии ____ м от ВПП на удалении ____ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. Знаки схода с ВПП установлены сбоку ВПП со стороны РД ____, ____, ____, ____, _____ на расстоянии ____ м от ВПП на удалении ____ м от точки сопряжения линий поворота с осевой линией ВПП. На РД ____, ____, _____ в местах примыкания с левой стороны установлены совместно знаки местоположения и направления движения. Знаки направления движения, относящиеся к левым поворотам и движению по прямой, располагаются с левой стороны от знака местоположения, а все знаки, относящиеся к правым поворотам - с правой стороны от него.

Знак взлета с места пересечения установлен с левой стороны РД-____ на расстоянии ____ м от оси ВПП.

Знаки располагаются лицевой стороной в направлении ВС или транспортного средства, приближающегося к ним. Знаки, содержащие обязательные для исполнения инструкции, имеют надпись белого цвета на красном фоне. Знаки схода с ВПП и знаки направления движения имеют надписи черного цвета на желтом фоне, знаки местоположения имеют надпись желтого цвета на черном фоне. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-____, ____, ____, ____, _____ состоит из цифрового обозначения обоих направлений ВПП и символа левой/правой ВПП. Надпись на знаках обозначения ВПП на РД-____, ____, _____ состоит из цифрового обозначения одного направления ВПП и символа левой/правой ВПП. Надписи на знаках направления движения состоят из буквенного сообщения, указывающего РД, а также соответствующим образом ориентированной стрелки. Надпись на знаках места назначения состоит из буквенного сообщения APRON, указывающего место назначения, а также стрелки, указывающей направление движения.

Высоты условных обозначений на знаках отвечают требованиям [ФАП-262](#). Высота лицевой панели и высота установленного знака обозначения ВПП составляют ____ мм и ____ мм, соответственно; высота условного обозначения знака обозначения ВПП и знака схода с ВПП - ____ мм. Перед ВПП и за ними отсутствуют огни, не входящие в состав системы светосигнального оборудования ОВИ-III/ОВИ-I. На рабочей площади не используются знаки с панелью красного цвета, не относящиеся к знакам, содержащим обязательные для исполнения инструкции.

Высота надземных огней ВПП, РД не превышает ____ м, высота установленных знаков - ____ м, высота глиссадных огней - ____ м, что соответствует требованиям [ФАП-262](#).

Источники света в огнях и аэродромных знаках по мощности и типу соответствуют технической документации на используемое оборудование.

Состав системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям [ФАП-262](#).
Расположение огней системы ССО ОВИ-III соответствует требованиям [ФАП-262](#).

Аппаратура дистанционного управления типа _____ обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на аэродроме. Набор групп огней и ступени их яркости соответствуют требованиям [ФАП-262](#). Темновой промежуток и снижение яркости огней при переключении ступеней яркости огней отсутствует.

При проверке аппаратуры дистанционного управления на функционирование подтверждены правильность прохождения команд с панелей местного и оперативного управления, получение сигнализации на мнемосхеме об их исполнении, а также наличие сигнализации (световой и звуковой) об аварийном состоянии ССО.

Набор огней и ступеней их яркости по группам с панели оперативного управления в зависимости от времени суток и метеорологической дальности видимости соответствует требованиям [ФАП-262](#).

Количество кабелей питания подсистем светосигнального оборудования соответствует требованиям, предъявляемым к системам _____.

Электрические цепи питания огней системы ОВИ-III обеспечивают сохранение световой картины и работоспособность системы в целом при частичных отказах этих цепей, что соответствует требованиям [ФАП-262](#).

Сопротивление изоляции кабельных линий питания огней, измеренное мегомметром на 2,5 кВ, составляет:

- _____ МОм - огни ВПП (боковые, входные и ограничительные);
- _____ МОм - прожекторные огни приближения и светового горизонта с МК-_____°;
- _____ МОм - огни приближения и светового горизонта кругового обзора с МК-_____°;
- _____ МОм - глиссадные огни с МК-_____°;
- _____ МОм - глиссадные огни с МК-_____°;
- _____ МОм - огни РД;

(по всем кабельным кольцам), что соответствует (не соответствует) требованиям [ФАП-262](#).

Выходные параметры источников электропитания подсистем огней от регуляторов яркости соответствуют изменению силы света в %: 1, 3, 10, 30, 100 согласно требованиям [ФАП-262](#).

Летная проверка системы ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады PAPI с МКп-_____° и с МКп-_____° на аэродроме _____ выполнена "____" _____ 20__ года экипажем ВС _____ борт. N RF-_____, оборудованным аппаратурой летного контроля _____ зав. N _____. Акты летных проверок утверждены директором оператора аэродрома "____" _____ 20__ года. В соответствии с актами летных проверок система ССО ОВИ-III с системой визуальной индикации глиссады PAPI соответствует эксплуатационным требованиям и пригодна для обеспечения полетов без ограничений с обоих курсов посадки.

Схема расположения огней с МК-_____°, углы возвышения, цвет огней, тип огней, мощность источников света и изолирующих трансформаторов соответствуют требованиям, предъявляемым к системам _____.

Светосигнальное оборудование, предназначенное для посадки и взлета воздушных судов, по составу подсистем огней соответствует действующим требованиям [ФАП-262](#).

Светосигнальные средства руления (огни и аэродромные знаки) по своему составу, типу и размещению соответствуют требованиям [ФАП-262](#).

Конструкция и оптическая часть огней и аэродромных знаков, а также их элементы крепления обеспечивают фиксацию огней и аэродромных знаков в заданном положении.

Углы установки световых пучков огней системы светосигнального оборудования соответствуют требованиям [ФАП-262](#).

Отсутствуют пропуски огней или огни, резко отличающиеся от других по яркости, а аэродромные знаки не создают слепящего действия и их символы

четко различаются с расстояния 100 - 125 м.

Электроснабжение системы светосигнального оборудования с МК-___° и МК-___° и светосигнальных средств руления осуществляется в соответствии с требованиями, предъявляемыми к приемникам электроэнергии особой группы первой категории.

В качестве резервных автономных источников электроснабжения системы ССО используются дизель-генераторы ___ в трансформаторных подстанциях ТП-___ и ТП-___.

Произведена проверка работы системы светосигнального оборудования от дизель-генераторной установки при перерыве в электроснабжении на одном (двух) из внешних источников электроснабжения.

Время выхода на режим дизель-генераторной установки после перерыва в электроснабжении на одном из внешних источников составило ___ с в ТП-___ и ___ с в ТП-___, что соответствует/не соответствует требованиям ФАП-262 для электропитания приемников электроэнергии особой группы первой категории.

Время переключения электроснабжения с одного внешнего источника на другой, а затем и на дизель-генераторную установку (время срабатывания АВР в низковольтных распределительных щитах) составляет ___ с.

Выходные параметры (частота и напряжение) дизель-генераторов соответствуют требованиям ФАП-262.

Эксплуатационная документация и необходимый для эксплуатации ЗИП имеются.

Отсутствуют замечания от экипажей ВС на работу систему светосигнального оборудования.

ВЫВОДЫ:

1. Система светосигнального оборудования ___, установленная на аэродроме ___, соответствует (не соответствует) требованиям технической документации, требованиям ФАП-262 и может использоваться для посадки и взлета воздушных судов с МК-___ и с МК-___ в условиях метеоминимума ___ категории.
2. Целесообразность проведения специальной летной проверки системы ССО определить при следующей наземной проверке системы светосигнального оборудования.

Подписи:

председатель комиссии:

(наименование должности, подпись, фамилия, имя, отчество
(при наличии))

члены комиссии

(наименования должностей, подпись, фамилия, имя, отчество (при
наличии))

Приложение N 6
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих

воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415 (п. 7)

рекомендуемый образец

"УТВЕРЖДАЮ"

(оператор аэродрома)

(подпись, Ф.И.О.)

"__" _____ 20__ г.

АКТ

наземной проверки электроснабжения системы ССО,
объектов РТО и связи, метеооборудования
на аэродроме _____
(наименование)

Комиссия, назначенная приказом _____
(оператор аэродрома)

от "__" _____ 20__ г. N _____

В составе:

председатель комиссии: _____
(наименование должности, Ф.И.О.)

члены комиссии _____
(наименования должностей, Ф.И.О.)

В период с _____ по _____ 20__ г. провела проверку
электроснабжения системы ССО, объектов РТО и связи, метеооборудования на
аэродроме _____ на соответствие ФАП "Требования, предъявляемые к
гражданским аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и
стоянки гражданских воздушных судов" (ФАП-262), ПТЭЭП, Правил устройства
электроустановок, утвержденных приказом Министерства энергетики Российской
Федерации от 08.07.2002 N 204 (далее - ПУЭ) и установила.

1. Централизованное электроснабжение осуществляется от двух внешних
независимых источников, фидеров N _____ и N _____ воздушной линии
электропередач _____ кВ. -. К указанным фидерам подключена ГПП-_____
(_____/_____/____ кВ.), которая имеет два трансформатора _____ МВ*А и _____ МВ*А,
высоковольтное секционирование с распределением электроснабжения на стороне
_____ кВ., систему АПВ, АВР.

От ГПП - N _____ осуществляется электроснабжение:

- фидер N _____ и N _____ - насосной станции первого подъема (НС-1);

- фидер N _____ и N _____ - аэропортовой зоны, жилого поселка, ОРЛ-Т+ВРЛ,
ПМРЦ;

- фидер N _____ и N _____ - поступает на РП-____ системы электроснабжения
аэропорта и обеспечивают напряжением _____ кВ. трансформаторные подстанции

Мощность каждого ДГА обеспечивает максимальную нагрузку потребителей особой группы 1 категории, а также потребителей, обеспечивающих нормальные условия их работы и обслуживания.

Сторонних потребителей, подключенных к ЩГП – нет.

Вывод: Электроснабжение системы ССО, объектов РТО и связи, метеооборудования соответствует требованиям [ФАП-262](#), [ПТЭЭП](#), [ПУЭ](#).

Подписи:

председатель комиссии: _____
(наименование должности, подпись, Ф.И.О.)

члены комиссии _____
(наименования должностей, подпись, Ф.И.О.)

Приложение N 7
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415
рекомендуемый образец

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
СООТВЕТСТВИЯ АЭРОДРОМА

N _____

Аэродром _____

Географическое положение
аэродрома _____

Ведомственная принадлежность _____

Класс
аэродрома _____

Размеры ВПП _____

Адрес в пределах местонахождения юридического лица (адрес места жительства ИП)

Сертификат
выдан

Срок действия до

Подпись/фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата _____ года
выдачи

(оборотная сторона)

ИВПП ____/____ оборудована:
с МКпос-____°-____;
с МКпос-____°-____;

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОДРОМА

Подпись/фамилия, имя, отчество (при наличии)

Дата выдачи " __ " _____ г.

Приложение N 8
к Федеральным авиационным правилам
"Порядок проведения обязательной
сертификации аэродромов, предназначенных
для осуществления коммерческих
воздушных перевозок на самолетах
пассажировместимостью более чем двадцать
человек, а также аэродромов, открытых
для выполнения международных полетов
гражданских воздушных судов",
утвержденным приказом
Минтранса России
от 7 октября 2020 г. N 415
рекомендуемый образец

ЗАЯВКА
на замену (переоформление) сертификата соответствия аэродрома

(наименование аэродрома)

1. _____
(заявитель (новый оператор аэродрома или существующий оператор
(в зависимости от причины замены

(переоформления) сертификата)

Адрес в пределах местонахождения юридического лица (адрес места жительства
индивидуального предпринимателя) _____

Телефон (при наличии) _____

Факс (при наличии) _____

Адрес электронной почты (при наличии) _____

в лице _____

(наименование должности, Ф.И.О.)

просит заменить сертификат соответствия на аэродром _____

от ____ . ____ . ____ N _____, ранее выданный _____

(указать, кем был выдан
(Росавиация, территориальный
орган)

оператору указанного аэродрома _____

(указать наименование оператора аэродрома,

его юридический адрес)

в связи с произошедшей реорганизацией (изменением организационно-правовой
формы, утратой (порчей) сертификата по неосторожности, изменением
наименования или юридического адреса указанного оператора аэродрома _____

(указать причину)

2. Прошу заменить (переоформить) сертификат соответствия, указанный в
пункте 1 настоящей заявки на _____

(указать наименование оператора аэродрома,

его юридический адрес)

3. Заявитель при получении сертификата после его замены или переоформления
подтверждает соответствие аэродрома требованиям [ФАП-262](#) и обязуется
обеспечить стабильность заявленных при сертификации характеристик аэродрома
в дальнейшем, а также оплатить расходы по замене (переоформлению)
сертификата.

4. Дополнительные сведения _____

(согласно требованиям [ФАП-262](#))

Заявитель _____

(наименование должности руководителя (для ИП фамилия индивидуального
предпринимателя) подпись, инициалы, фамилия)

М.П.
(при наличии)

"__" _____ г.