



УТВЕРЖДАЮ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров

2022

ПЕРЕЧЕНЬ

коррупционно - опасных функций Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (ЗС МТУ Росавиации)

В соответствии с Положением о Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта утвержденное приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 21.06.2012 № 383 (далее - Положение) к коррупционно - опасным функциям Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – ЗС МТУ Росавиации) относятся:

1. Осуществление закупок для государственных нужд, заключение государственных контрактов, а также иные гражданско-правовые договоров на поставки товаров, оказание услуг, выполнение работ, включая проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских технологических работ для государственных нужд в установленной сфере деятельности (пп. 4.2. Положения);
2. Экономический анализ деятельности подведомственных федеральных государственных унитарных предприятий и участие в утверждении экономических показателей их деятельности, участие в проведении подведомственных Росавиации организациях проверок финансово-хозяйственно деятельности и использования имущественного комплекса (пп. 4.5. Положения);
3. Рассмотрение заявок на получение (продления срока действия) сертификата летной годности гражданского воздушного судна, организация и проведение инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов (пп, 4.16. Положения);
4. Участие в работе комиссии по допуску к применению тренажерных устройств имитации полета, применяемых в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов (пп. 4.22. Положения);
5. Учет размещения объектов капитального строительства (достижение высоты 50 метров, завершение или прекращение строительства, реконструкции объекта капитального строительства, а также об их сносе) высотой 50 и более метров над уровнем поверхности земли вне границ приаэродромной территории (пп. 4.27. Положения);
6. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности (пп. 4.33. Положения);

7. Разработка и реализация мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и инцидентов спасания (пп. 4.35. Положения);

8. Организация и проведение процедур подтверждения соответствия юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих (намеривающихся выполнять) авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил при поступлении заявлений на получение сертификата эксплуатанта, внесение в него изменений, внесение изменений в основные данные и документы, на основании которых выдан сертификат эксплуатанта, возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта (пп. 4.37. Положения);

9. Проведение плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту, а также проведение мониторинга основных данных, представляемых эксплуатантом в электронном виде (пп. 4.38. Положения);

10. Осуществление оформления и утверждения актов по результатам плановых и внеплановых выездов к эксплуатантам, имеющим сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ (пп. 4.39. Положения);

11. Введение ограничений действия сертификата эксплуатанта, приостановления действия сертификата эксплуатанта, аннулирования сертификата эксплуатанта, выданного ЗС МТУ Росавиации (пп. 4.41. Положения);

12. Выдача разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию аэропортов или иных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, являющихся объектами капитального строительства, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации и находящихся в сфере деятельности ЗС МТУ Росавиации, за исключением особо опасных, технически сложных объектов в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, строительства или реконструкции аэропортов или иных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, осуществляемых с привлечением средств федерального бюджета, строительства аэропортов или иных объектов инфраструктуры воздушного транспорта, осуществляемого в рамках концессионного соглашения или иных соглашений, предусматривающих возникновение права собственности Российской Федерации на данные объекты (пп. 4.42 Положения);

13. Согласование архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции объектов капитального строительства, размещения радиотехнических и иных объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов, создавать помехи в работе радиотехнического оборудования, установленного на аэродроме, объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов, в соответствии с подпунктом 3 части 3 статьи 4 Федерального закона от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны» (далее - № 135-ФЗ), а также в случаях, если параметры таких объектов не соответствуют ограничениям, определенным в акте об установлении приаэродромной территории (пп.4.43. Положения);

14. Рассмотрение запросов физических лиц, юридических лиц независимо от

их организационно-правовой формы о представлении сведений из Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними (далее - реестр), включая сведения о правах, содержащихся в реестре, и направление ответов (пп.4.45. Положения);

15. Рассмотрение заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки на подтверждение соответствия требованиям федеральных авиационных правил с целью внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов, кроме случаев установленных подпунктом 5.16 пункта 5 Положения; (пп.4.46. Положения);

16. Рассмотрение заявок на регистрацию в качестве эксплуатанта авиации общего назначения, продление срока действия свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения и внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов (пп.4.47. Положения);

17. Выдача документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил:

17.1. юридическим лицам, осуществляющим обеспечение авиационной безопасности в аэропорту (на аэродроме) на территории деятельности Межрегионального управления, за исключением аэропортов федерального значения и международных аэропортов;

17.2. юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы;

17.3. юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. (пп.4.48. Положения);

18. Организация и проведение обязательной сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек в отношении классов Г, Д, Е, расположенных на территории ЗС МТУ Росавиации (пп. 5.3(1). Положения);

19. Выдача документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала (пп. 5.4.Положения);

20. Создание аттестационной комиссии по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте (пп. 5.8.Положения);

21. Согласование размещения линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения в зоне действия систем посадки, -вблизи объектов радиолокации и радионавигации, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов и размещения радиоизлучающих объектов на территории деятельности (пп. 5.9.Положения);

22. Рассмотрении заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки на подтверждение соответствия требованиям федеральным авиационным правилам с целью получения сертификата эксплуатанта, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, возникновением права выполнения международных воздушных перевозок, а также возобновлением действия приостановленного сертификата эксплуатанта и снятием ограничений в действие сертификата эксплуатанта; (пп. 5.16. Положения);

23. Участие в предоставлении государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил (пп. 5.17. Положения);

24. Участие в установленном порядке в расследовании авиационных происшествий, а также организация и проведение расследования авиационных инцидентов и производственных происшествий (пп. 6.1. Положения).