



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям МТУ
Росавиации

Генеральным директорам авиакомпаний по
списку

16.11.2018 № _____ Исх-29488/03

На № _____ от _____

Росавиацией при проведении проверок базовых объектов эксплуатантов, рассмотрении заявок эксплуатантов по допуску воздушных судов к полетам по ETOPS/EDTO, систематически выявляются несоответствия требованиям Воздушного законодательства, так например, в ряде случаев:

- Не разработаны и не выполняются процедуры технического обслуживания, исключаящие выполнение одним и тем же техником работ на одинаковых элементах однотипных, но разных ETOPS/EDTO значимых систем, при проведении одного и того же вида технического обслуживания. Не разработаны и не выполняются процедуры технического обслуживания, исключаящие выполнение одинаковых операций сразу на нескольких одинаковых элементах ETOPS/EDTO значимых систем;

- Не разработаны и не выполняются процедуры по предоставлению в Росавиацию ежеквартальных отчетов по отказам ETOPS/EDTO значимых систем с указанием выполненных корректирующих действий. Корректирующие действия в большинстве случаев носят формальный характер;

- Не разработаны процедуры и критерии по отстранению ВС от полетов по ETOPS/EDTO, у которых были выявлены негативные тенденции изменения характеристик ETOPS/EDTO значимых систем. Не определены критические значения характеристик воздушных судов/двигателей (значения вибрации двигателей, температуры выходящих газов и т.д.), при которых авиакомпания самостоятельно отстраняет ВС от полетов по ETOPS/EDTO;

- Не разработаны процедуры по информированию контрактных организаций по техническому обслуживанию требованиям, установленным в авиакомпании к полетам по ETOPS/EDTO;

- Не разработаны процедуры и критерии по уменьшению допустимого времени полета по ETOPS/EDTO, а также по контролю за исполнением указанных требований в случаях:

а) выявления серьезных событий при выполнении любого полета, включая полеты, не связанные с ETOPS/EDTO, на воздушном судне эксплуатанта, тип которого сертифицирован для полетов категории ETOPS/EDTO;

б) выявления в рамках программы контроля уровня надежности негативной тенденции. Не установлены уровни надежности, имеющие более жесткие значения для ВС, допущенных к полетам по ETOPS/EDTO;

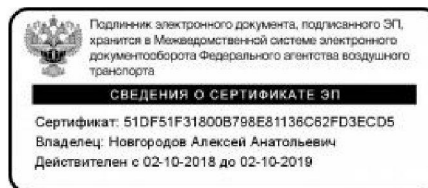
в) невозможности установления первопричины существенной для ETOPS/EDTO проблемы надежности и/или отсутствия принятых к исполнению корректирующих действий, неэффективности принимаемых корректирующих действий.

На основании вышеизложенного, предлагаю:

1. Руководителям МТУ Росавиации довести данную информацию до подконтрольных авиакомпаний.

2. Руководителям авиакомпаний организовать проведение внутреннего аудита установленных в авиакомпании процедур.

3. Руководителям МТУ Росавиации при проведении плановых (внеплановых) проверок эксплуатантов особое внимание обратить на соблюдение эксплуатантами требований, указанных в настоящем письме.



А.А. Новгородов

Соловьев Артем Александрович
8 495 645 85 55 доб. 53-37

Перечень рассылки

1. ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» - 119002, г. Москва, ул. Арбат, дом 10
2. ОАО «Авиакомпания «Победа» - 142784, г. Москва, п. Московский, Киевское ш., 22 км., д. 4, стр. 1
3. ООО «Авиакомпания «Скай Гейтс Эйрлайнс» - 628012, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 32, стр. 14
4. ООО «Авиакомпания «ЭйрБриджКарго» - 141400, г. Москва, Международное ш, д. 28Б, стр. 3
5. ФГБУ «СЛО «Россия» - 119027, г. Москва, 1-я Рейсовая улица, д. 2