

## **ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ НА ВЫДАЧУ СВИДЕТЕЛЬСТВА ЧАСТНОГО ПИЛОТА ОТ ЧАСТНОГО ЛИЦА**

– **Заявление** на выдачу свидетельства:

1<sup>й</sup> вариант – для кандидатов, первоначально получающих свидетельство частного пилота (стр. 4);

2<sup>й</sup> вариант – для кандидатов, имеющих свидетельство частного пилота (стр. 5).

*Подписывается собственноручно.*

*Подпись не должна выходить за пределы прямоугольника.*

*В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата на получение свидетельства заверяется в установленном порядке.*

– **Заявление-согласие на обработку персональных данных** (стр. 6).

*Заполняется и подписывается собственноручно кандидатом на получение свидетельства.*

*В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата на получение свидетельства заверяется в установленном порядке.*

**1. Копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:**

*Заверяются следующим образом: Копия верна, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

- Копия **общегражданского паспорта** (разворот с данными владельца).
- Копия **заграничного паспорта** (разворот с данными владельца) – при отсутствии загранпаспорта: в заявлении указать английскую транслитерацию Фамилии и Имени.
- Копия **свидетельства пилота-любителя, частного пилота** (все страницы – при наличии).

**2. Копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства:**

*Заверяются следующим образом: Копия верна, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

- Копия **диплома** о получении среднего (высшего) специального образования.
- Копия **диплома** о получении первичного авиационного образования (при наличии).
- Копия **документа** о прохождении подготовки на *частного пилота*.

**3. Копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства:**

*Заверяются следующим образом: Копия верна, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

- Копия **протокола проверки знаний (тестирования)** на частного пилота предоставляется только при первоначальном получении свидетельства частного

пилота;

- Копия **протокола проверки знаний (тестирования)** на коммерческого пилота предоставляется при внесении квалификационной отметки ИНСТРУКТОР в свидетельство частного пилота.

**4. Копии справок, подтверждающих прохождение проверок навыков кандидата на получение свидетельства:**

*Заверяются следующим образом: Копия верна, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

- Копии **справки (справок) о прохождении проверки навыков** (указать конкретный класс или тип ВС) на получение свидетельства частного пилота, внесение квалификационной отметки о классе или типе ВС (с ограничением «второй пилот», «пилот-инструктор»).

справка о прохождении проверки навыков:

частный пилот (самолет) – стр. 8, частный пилот (вертолет) – стр. 9.

**5. Копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к опыту обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению:**

*Заверяются следующим образом: Копия верна, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

- Копия **документа, подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (копия справки о налете)**. Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, содержит сведения: об опыте управления воздушными судами (по типам) в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства, с указанием номера свидетельства (при наличии).

документ, подтверждающий опыт кандидата:

частный пилот (самолет) – стр. 10, частный пилот (вертолет) – стр. 11;

кандидат, впервые получающий свидетельство: самолет – стр. 12; вертолет – стр. 13.

**6. Копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к состоянию здоровья обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению:**

*Заверяются следующим образом: Копия верна а, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

- Копия **медицинского заключения II класса (обе стороны)**.
- Копия **медицинского заключения I класса (обе стороны)** при внесении квалификационной отметки ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНО

при освоении нового класса или типа ВС, при подготовке в качестве КВС  
или пилота-инструктора:

- Копия **заключения психолога ВЛЭК** с выводом о рекомендации на освоение нового класса или типа ВС, для подготовки (ввода в строй) в качестве КВС или пилота-инструктора.

### **7. Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство.**

(во всех случаях одинаковое) – стр. 7

К заявлению о внесении квалификационных отметок в свидетельство прилагаются документы, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство:

*Заверяются следующим образом: Копия верна, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

*В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.*

- Копия **документа (-ов)** о прохождении курсов переподготовки на класс или тип ВС.
- Копия **документа** о прохождении программы «Курс первоначальной подготовки инструкторского состава на воздушных судах гражданской авиации».
- Копии **сертификата (свидетельства)** и **протокола** об уровне владения английским языком.
- Копии **справки (справок) о прохождении проверки навыков** (*указать конкретный класс или тип ВС*) на получение свидетельства частного пилота, внесение квалификационной отметки о классе или типе ВС (с ограничением «второй пилот», «пилот-инструктор») – стр. 8-9.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНО

при первоначальном внесении квалификационных отметок  
о классе или типе ВС (с ограничением «второй пилот», КВС),  
«пилот-инструктор», о допуске к полетам по приборам:

- Копия **бланков** о прохождении программы соответствующей подготовки на второго пилота, КВС, пилота-инструктора, о допуске к полетам по приборам.

### **8. Копия платежного документа об оплате государственной пошлины за совершение юридически значимого действия:**

*Заверяются следующим образом: Копия верна, дата, подпись, Инициалы, Фамилия.*

- Копия **квитанции** об оплате госпошлины (1300 руб.) на реквизиты ЗС МТУ Росавиации, в которой обязательно должны быть указаны: *Фамилия Имя Отчество плательщика* (т.к. она идет затем отдельно – в бухгалтерию) – стр. 14.

**З А Я В Л Е Н И Е**  
**на выдачу свидетельства**

***Иванов Иван Иванович***

(фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу: 630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск,

ул. Комсомольская, д. 44, корп. 1, кв. 12

Телефон: +7-905-111-22-33

E-mail: ivan-ivanov71@mail.ru

Прошу выдать свидетельство частного пилота  
(вид свидетельства)

Приложения:

1. Копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства.

2. Копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства.

3. Копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства.

4. Копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства.

5. Копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к опыту обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению.

6. Копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к состоянию здоровья обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению.

Кандидат на получение  
свидетельства



***И.И. Иванов***

(подпись, инициалы, фамилия)

« 09 » января 20 18 г.

**З А Я В Л Е Н И Е**  
**на выдачу свидетельства**

**Иванов Иван Иванович**

(фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу: 630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск,

ул. Комсомольская, д. 44, корп. 1, кв. 12

Телефон: +7-905-111-22-33

E-mail: ivan-ivanov71@mail.ru

Прошу выдать свидетельство частного пилота  
(вид свидетельства)

Приложения:

1. Копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства.

2. Копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства.

3. Копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства.

4. Копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к опыту обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению.

5. Копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к состоянию здоровья обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению.

Кандидат на получение  
свидетельства



**И.И. Иванов**

(подпись, инициалы, фамилия)

«09» января 2018 г.

## ЗАЯВЛЕНИЕ-СОГЛАСИЕ на обработку персональных данных

Я, Иванов Иван Иванович  
(фамилия, имя, отчество (без сокращений))

проживающий (ая) по адресу 630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск,  
(адрес регистрации по месту жительства)

ул. Комсомольская, д. 44, корп. 1, кв. 12

паспорт серия 4717 номер 000001, выданный ТП № 2 ОУФМС

России по Московской области по городскому округу Домодедово, 27.04.2017  
(кем выдан) (дата выдачи)

в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие ЗС МТУ Росавиации на обработку моих персональных данных, а именно: фамилия, имя, отчество, дата рождения, гражданство, почтовый адрес, номер основного документа, удостоверяющего личность, сведения о дате выдачи указанного документа и выдавшем его органе, сведения, указанные в свидетельстве (пилота, штурмана, бортрадиста, бортинженера (бортмеханика) летчика-наблюдателя, бортпроводника, бортоператора, специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, сотрудника по обеспечению полетов), включая номер бланка свидетельства, квалификационные отметки, указанные в свидетельстве, сведения о состоянии здоровья, сведения и реквизиты содержащиеся в документах подтверждающие прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства, проверки знаний кандидата на получение свидетельства, подтверждающие прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства, подтверждающие опыт кандидата на получение свидетельства.

Обработка вышеуказанных персональных данных будет осуществляться с использованием, а также без использования средств автоматизации, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), получение от третьих лиц, распространение и уничтожение.

Цель обработки персональных данных: получение свидетельства авиационного персонала гражданской авиации.

Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует до истечения сроков хранения соответствующей информации или документов, содержащих указанную информацию, определяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления.

Иванов И.И. « 09 » января 20 18 г.  
подпись Ф.И.О.

**З А Я В Л Е Н И Е**  
**о внесении квалификационных отметок в свидетельство**

**Иванов Иван Иванович**

(фамилия, имя, отчество)

Проживающий по адресу: 630091, Новосибирская обл., г. Новосибирск,

ул. Комсомольская, д. 44, корп. 1, кв. 12

Телефон: +7-905-111-22-33 E-mail: ivan-ivanov71@mail.ru

Прошу внести отметку о классе воздушного судна «самолет с одним

двигателем, сухопутный» (о типе воздушного судна **Robinson R-44**)

(название квалификационной отметки)

пилот-инструктор воздушного судна «самолет с одним двигателем,

сухопутный (**пилот-инструктор воздушного судна Robinson R-44**)

в свидетельство частного пилота

(вид свидетельства)

Приложения:

Копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Кандидат на получение  
свидетельства



**И.И. Иванов**

(подпись, инициалы, фамилия)

«09» января 2018 г.

**СПРАВКА**

о результатах прохождения проверки уровня навыков управления воздушным судном в полете в качестве **командира (пилота-инструктора)** воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой **«самолет с одним двигателем, сухопутный»**

**Иванов Иван Иванович, 01.01.1971 г.р.**

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС – **самолет с одним двигателем, сухопутный**  
**(Аэропракт А-22)**

Номер ВС – **РА-2828G**

Дата проверки – **04.01.2018**

Место проведения – **аэродром «Бобровка» (п. Кинель, Самарской области)**

Маршрут полета на контролируемый аэродром – **аэродром «Бобровка» – аэропорт «Курумоч» – аэродром «Бобровка»**

Количество полетов – **6**

из них день – **6**, ночь – **0**

Общее время – **02 часа 45 минут**

**Вывод:** Уровень навыков управления самолетом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой **«самолет с одним двигателем, сухопутный»**. Может выполнять полеты в качестве **командира (пилота-инструктора)** воздушного судна **самолет с одним двигателем, сухопутный**.

Проверяющий – обладатель свидетельства  
коммерческого пилота **Ш П № 929292**  
с квалификационной отметкой  
**«пилот-инструктор»**

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

**«04» января 2018 г.**



**СПРАВКА**

о результатах прохождения проверки уровня навыков управления воздушным судном в полете в качестве **командира (пилота-инструктора)** воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «**Robinson R-44**»

**Иванов Иван Иванович, 01.01.1971 г.р.**

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс или тип ВС – **вертолет Robinson R-44**  
Номер ВС – **РА-04213**  
Дата проверки – **04.01.2018**  
Место проведения – **аэродром «Бобровка» (п. Кинель, Самарской области)**  
Маршрут полета на контролируемый аэродром – **аэродром «Бобровка» – аэропорт «Курумоч» – аэродром «Бобровка»**  
Количество полетов – **6**  
из них день – **6**, ночь – **0**  
Общее время – **02 часа 45 минут**

**Вывод:** Уровень навыков управления вертолетом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства частного пилота с квалификационной отметкой «**Robinson R-44**». Может выполнять полеты в качестве **командира (пилота-инструктора)** воздушного судна **Robinson R-44**.

Проверяющий – обладатель свидетельства  
коммерческого пилота **Ш П № 929292**  
с квалификационной отметкой  
«пилот-инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

«04» января 20 18 г.

## СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1971 г.р.** в том, что он, согласно записям в летной книжке, в период с **2012 года по 2017** год в качестве пилота самолета приобрел следующий опыт управления самолетом в полете (налет часов):

Общий налет на самолете в качестве пилота (40 час.*)	–	125 часов;
– Самостоятельный налет на самолете под руководством пилота-инструктора (10 час.*)	–	98 часов;
– Самостоятельный налет по маршруту (5 час.*)	–	26 часов;
– Количество полетов по маршруту протяженностью не менее 270км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах (1 полет*)	–	3 полета;
– Налет по приборам (1 час.*)	–	3 часа;
– Налет в качестве КВС ночью (3 час.*)	–	5 часов;
– Количество взлетов и посадок ночью в качестве КВС (5/5*)	–	8 взл./8 пос.;
– Тренировки на тренажерном устройстве имитации полета из них в зачет летной подготовки (не более 5 часов*)	–	20 часов; 5 часов.

Данные, указанные в справке, перенесены из летной книжки гражданской авиации, подтверждаю:

Директор АНО ДПО  
АУМЦ «Сибирская авиабаза»

Балябкин Сергей Александрович  
свидетельство пилота-любителя PPL № 806357

«09» января 20 18 г.

М.П.

\* - см. требования п.п. а) п. 3.3 ФАП-147

## СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1971 г.р.** в том, что он, согласно записям в летной книжке, в период с **2012 года по 2017** год в качестве пилота вертолета приобрел следующий опыт управления вертолетом в полете (налет часов):

Общий налет на вертолете в качестве пилота (40 час.*)	–	125 часов;
– Самостоятельный налет на вертолете под руководством пилота-инструктора (10 час.*)	–	98 часов;
– Самостоятельный налет по маршруту (5 час.*)	–	26 часов;
– Количество полетов по маршруту протяженностью не менее 180км с посадками в двух различных пунктах (1 полет*)	–	3 полета;
– Налет по приборам (1 час.*)	–	3 часа;
– Налет в качестве КВС ночью (3 час.*)	–	5 часов;
– Количество взлетов и посадок ночью в качестве КВС (5/5*)	–	8 взл./8 пос.;
– Тренировки на тренажерном устройстве имитации полета из них в зачет летной подготовки (не более 5 часов*)	–	0 часов; – 0 часов.

Данные, указанные в справке, перенесены из летной книжки гражданской авиации, подтверждаю:

Генеральный директор  
ООО «АлтайАвиа»

Кутепов Владимир Михайлович  
свидетельство линейного пилота № 0806357

«09» января 20 18 г.

М.П.

\* - см. требования п.п. а) п. 3.4 ФАП-147

## СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1971 г.р.** в том, что он, в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в период с **19.04.2017 по 25.08.2017 в Авиационно-учебном центре ОАО «Полет»**, в качестве пилота самолета приобрел следующий опыт управления самолетом в полете (налет часов):

Общий налет на самолете в качестве пилота (40/35 час.*)	–	40 часов;
– Самостоятельный налет на самолете под руководством пилота-инструктора (10 час.*)	–	10 часов;
– Самостоятельный налет по маршруту (5 час.*)	–	5 часов;
– Количество полетов по маршруту протяженностью не менее 270км с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах (1 полет*)	–	1 полет;
– Налет по приборам (1 час.*)		1 час;
– Налет в качестве КВС ночью (3 час.*)	–	3 часа;
– Количество взлетов и посадок ночью в качестве КВС (5/5*)	–	5 взл./5 пос.;
– Тренировки на тренажерном устройстве имитации полета	–	20 часов;
из них в зачет летной подготовки (не более 5 часов*)	–	5 часов.

Данные, указанные в справке, перенесены из летной книжки гражданской авиации, подтверждаю:

Директор АУЦ ОАО «Полет»

Сидоров Петр Петрович  
свидетельство частного пилота № 0009513

« 09 » января 20 18 г.

М.П.

\* - см. требования п.п. а) п. 3.3 ФАП-147

## СПРАВКА

Дана **Иванову Ивану Ивановичу 01.01.1971 г.р.** в том, что он, в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в период с **19.04.2017 по 25.08.2017 в Авиационно-учебном центре ОАО «Полет»**, в качестве пилота вертолета приобрел следующий опыт управления вертолетом в полете (налет часов):

Общий налет на вертолете в качестве пилота (40/35 час.*)	–	40 часов;
– Самостоятельный налет на вертолете под руководством пилота-инструктора (10 час.*)	–	10 часов;
– Самостоятельный налет по маршруту (5 час.*)	–	5 часов;
– Количество полетов по маршруту протяженностью не менее 180км с посадками в двух различных пунктах (1 полет*)	–	1 полет;
– Налет по приборам (1 час.*)	–	1 часа;
– Налет в качестве КВС ночью (3 час.*)	–	3 часа;
– Количество взлетов и посадок ночью в качестве КВС (5/5*)	–	5 взл./5 пос.;
– Тренировки на тренажерном устройстве имитации полета из них в зачет летной подготовки (не более 5 часов*)	–	0 часов;
	–	0 часов.

Данные, указанные в справке, перенесены из летной книжки гражданской авиации, подтверждаю:

Директор АУЦ ОАО «Полет»

Сидоров Петр Петрович  
свидетельство частного пилота № 0009513

« 09 » января 20 18 г.

М.П.

\* - см. требования п.п. а) п. 3.4 ФАП-147

✂ - линия отреза

✂ - линия отреза

<b>Извещение</b>	<b>УФК по Новосибирской обл. (ЗС МТУ Росавиации л/с</b>		<b>КПП</b>		<b>Форма № ПД-4сб (налог)</b>		
	<b>04511884850</b>				<b>540601001</b>		
	(наименование получателя платежа)						
	<b>5406507256</b>		<b>50401000000</b>				
	(ИНН налогового органа *)		и его сокращенное наименование		(Код ОКАТО)		
	<b>40101810900000010001</b>		в ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛ. Г. НОВОСИБИРСК				
	(номер счета получателя платежа)			(наименование банка)			
	БИК <u>045004001</u>		Кор/сч. _____				
	За выдачу свидетельства летному составу			<b>107 1 08 07081 01 0900 110</b>			
	(наименование платежа)			(код бюджетной классификации)			
<b>Кассир</b>	Плательщик (Ф.И.О.): _____						
	Адрес плательщика: _____						
	ИНН плательщика _____		№ _____		л/с _____		
			плательщика				
	Сумма: _____		1300 руб.		00 коп.		
	Плательщик (подпись) _____		Дата _____		20 ____ г.		
	* Или иной государственный орган исполнительной власти						
	<b>Квитанция</b>	<b>УФК по Новосибирской обл. (ЗС МТУ Росавиации л/с</b>		<b>КПП</b>		<b>540601001</b>	
		<b>04511884850</b>					
		(наименование получателя платежа)					
<b>5406507256</b>		<b>50401000000</b>					
(ИНН налогового органа *)		и его сокращенное наименование		(Код ОКАТО)			
<b>40101810900000010001</b>		в ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛ. Г. НОВОСИБИРСК					
(номер счета получателя платежа)			(наименование банка)				
БИК <u>045004001</u>		Кор/сч. _____					
За выдачу свидетельства летному составу			<b>107 1 08 07081 01 0900 110</b>				
(наименование платежа)			(код бюджетной классификации)				
<b>Кассир</b>	Плательщик (Ф.И.О.): _____						
	Адрес плательщика: _____						
	ИНН плательщика _____		№ _____		л/с _____		
			плательщика				
	Сумма: _____		1300 руб.		00 коп.		
	Плательщик (подпись) _____		Дата _____		20 ____ г.		
	* Или иной государственный орган исполнительной власти						

✂ - линия отреза

✂ - линия отреза